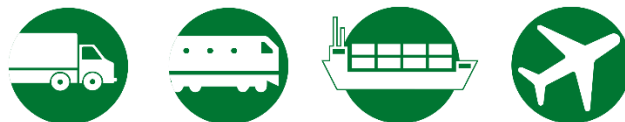



PLVVB PROGRAMA DE
LOGÍSTICA VERDE
BRASIL
BRAZILIAN
GREEN LOGISTICS
PROGRAM

FINAL REPORT

**LAUNCHING EVENT
APPLICATION HANDBOOK: BEST
PRACTICES FOR FREIGHT
TRANSPORT**



1. EVENT PROFILE

Event organization:

Brazilian Green Logistics Program (PLVB)

Event location:

Auditorium of the Corporate University Comendadeira Helena Lundgren, Estrada do Campo Limpo, 5525, São Paulo, SP.

Event date and time:

July 4th, 2018 (Wednesday), from 9 a.m. to 13 p.m.

Participants:

Employees working in the areas of sustainability and logistics of shippers, carriers and logistics operators, as well as solution provider companies and institutions linked to these activities that operate in Brazil.

Schedule:

09:00 - 09:30 - *Welcome Coffee*

09:30 - 10:00 - Event opening – Lecture: PLVB – Mr. Ricardo Melchiori

10:00 - 10:15 – Lecture: "PLVB & Smart Freight Center" – Mrs. Sophie Punte

10:15 - 11:00 - Grand Lecture: "The World in Transformation" – Dra. Suzana Kahn Ribeiro

11:00 - 11:30 – Lecture: Presentation of the Handbook and Next Steps – Dr. Marcio D´Agosto

11:30 - 13:00 – Debate

13:00 Closure

2. THE EVENT

In order to capture, integrate, consolidate and apply knowledge that will help the market to improve in a sustainable way the efficiency of logistics and freight transportation in Brazil, the Brazilian Green Logistics Program (PLVB) has launched, on the fourth of July, 2018, the “Application Handbook: Best Practices for Freight Transport”, a complementary product to the “Reference Guide on Sustainability: Best Practices for Freight Transport”, released about one year ago, on May 31st, 2017.

At the event opening an institutional presentation of PLVB was made by Mr. Ricardo Melchiori, delegate of the Member Company RGLOG. This presentation highlighted the Program's justification, its members, what it is, what its goals are and the strategy to be adopted by it.

Then, Mrs. Sophie Punte, delegate of the *Smart Freight Centre* (SFC), international PLVB’s Support Institution, presented an overview of the challenges of global logistics, the activities of SFC and how this institution could support PLVB.

Dr. Suzana Kahn Ribeiro presented the grand lecture titled “The World in Transformation” and showed how climate changes, the possibility of pricing carbon emissions and how the new forms of relationships with high rates of technology and digitization use are changing social relationships, economic activities, productive processes and the practice of logistics. She highlighted how PLVB can help companies overcome the challenge of surviving in a world in transformation.

Dr. Marcio D’Agosto presented a retrospective summary of PLVB's activities in the period from 2016 to the first semester of 2018, showing the growth of the Program in terms of Member Companies and Support Institutions, briefly highlighting the content of the Reference Guide on Sustainability: Best Practices for Freight Transport, showing the potential of the training carried out in the companies and how to use the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport.

Soon after the lectures, the debate began with the delegates of the member Companies, the speakers and the audience. At the end of the debate, PLVB's institutional video was shown for the first time.

The launch event of the Application Handbook: Best Practices for freight Transport had 452 applicants and was attended by 236 people from 120 different companies; the content of the event had over 2,000 views on the registration website.

3. ABOUT THE BRAZILIAN GREEN LOGISTICS PROGRAM (PLVB)

The Brazilian Green Logistics Program (PLVB) is a strategic initiative of its Member Companies that reflects the commitment to social and environmental corporate responsibility and seeks to capture, integrate, consolidate and apply knowledge with the initial goal of reducing the intensity of greenhouse gases (GHG) emissions, in particular carbon dioxide (CO₂), air pollutants, and also improve the efficiency of logistics and freight transportation in Brazil. This will be achieved through the progressive development of a national logistics sustainability program, which will empower and give autonomy to shippers, transport operators, logistics operators and all the other agents who support and work on these activities. In 2016, the joint action of the PLVB Technical Coordination and the first PLVB Member Companies (Coca-Cola Brazil, Dow, HP, Unilever, Natura, Heineken Brazil and RGLOG) resulted in the beginning of the creation of the Reference Guide on Sustainability: Best Practices for Freight Transport with the goal of improving the environmental aspect of freight transportation, considering the use of similar programs to those already existing in these companies and the national and international experience on the subject.

The Reference Guide on Sustainability: Best Practices for Freight Transport was released in May 2017. In the same year, new companies joined PLVB, becoming Member Companies; they were: BYD, Clariant, EBMAC Transporte e Logística, Dinon Transportes, Ghelere Transportes, L’Oreal, Mercedes-Benz Brazil, Rodocell Transporte e Logística, Scania and Ypê. At that moment, this group of companies started to integrate the group of PLVB Leading Member Companies, participating in making strategic decisions of the program from then on.

The interest for the program did not end there and more companies joined the group. The companies Siemens, Lojas Renner and Ipiranga were the first companies to assume the category of PLVB Member Companies, followed by Corpus and Cargo Modal, being role models for many other institutions that wish to acquire and share knowledge about the theme.

Moreover, the importance and relevance of the topic, as well as the dissemination and repercussion of the activities of the program in 2017 caused important Brazilian class representative institutions to support the PLVB. In this sense, the program already has the support of SETCESP (Union of Freight Transportation Companies of São Paulo and Region), SINDCARGA (Union of Freight Transportation and Logistics Companies of Rio de Janeiro), FETRANSCARGA (Federation of Freight Transportation in Rio de Janeiro), SETCEMG (Union of Freight Transportation Companies of the State of Minas Gerais), FETCEMG (Federation of Freight Transportation Companies of the State of Minas Gerais), ABTLP (Brazilian Association of Hazardous Products Transportation), PBMC (Brazilian Panel on Climate Change), the Eu Amo Caminhão (I love Trucks) magazine and Truckpad. Many other institutions have already manifested their interest in supporting PLVB and this may occur soon.

Internationally, PLVB is supported and has already been recognized and included in the 2017 yearbook of the *Smart Freight Centre* (SFC) as a national program to improve the sustainability of logistics activities in Brazil. The SFC is one of the most important international institutions for the promotion of green logistics practices operating worldwide. A better description of PLVB and all the material developed in 2016, 2017 and 2018, the retrospective of the events of 2017, as well as the Reference Guide on Sustainability: Best Practices for Freight Transport and the Application Handbook: Best Practices for freight Transport are available at the website www.plvb.org.br in Portuguese and in English.

4. DISSEMINATION TO SOCIETY

The impact of the event on the press and on the media for the society can be evaluated in the documents attached to this Report: DISSEMINATION REPORT/APPLICATION HANDBOOK (05/18/2018 to 07/20/2018) (9 slides), and Press Book (54 pages – only in Portuguese)

5. EVENT EVALUATION

This section presents the answers of participants to the evaluation form of the launch event of the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport. A total of 39 valid answers were obtained, corresponding to about 17% of the participating audience.

Figures 1 to 7 present the distribution of answers obtained for 6 questions related to the event's organization, duration, time made available for questions and debates, potential application of the presented content, relevance of the event's content, materials distributed to the participants and expectations regarding the event.

Regarding the organization of the event, most participants (77%) rated it as excellent and all (100%) respondents rated it as excellent or good. This result highlights the success of the event (Figure 1).

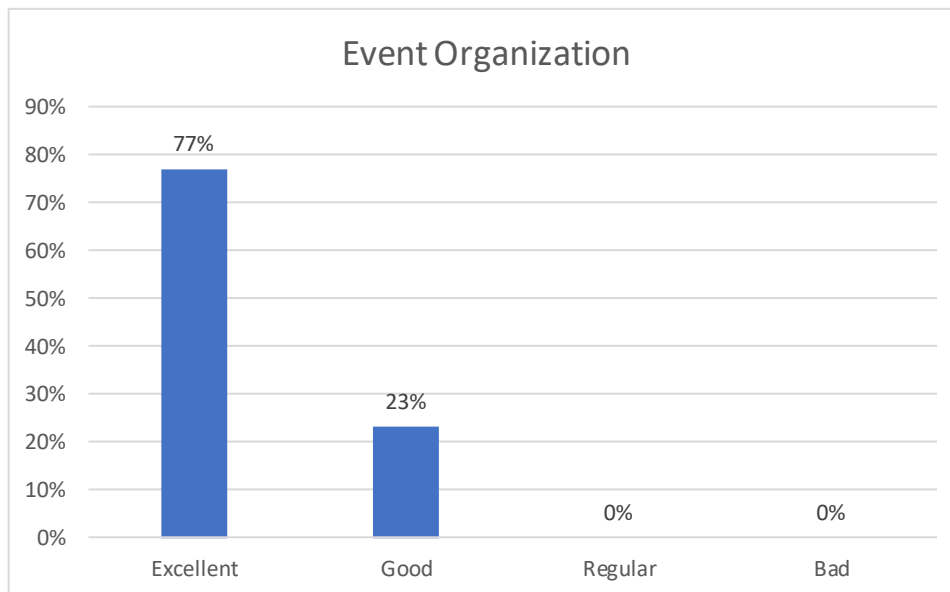


Figure1: Event Organization.

Regarding the duration of the event, most (56%) rated it as excellent and almost all (97%) respondents rated it as excellent or good, showing it was a successful decision to hold the event in just one day shift (Figure 2), reproducing the success already achieved in the launch of the Reference Guide on Sustainability and reinforcing that this is an example to be followed for the next public activities of PLVB.

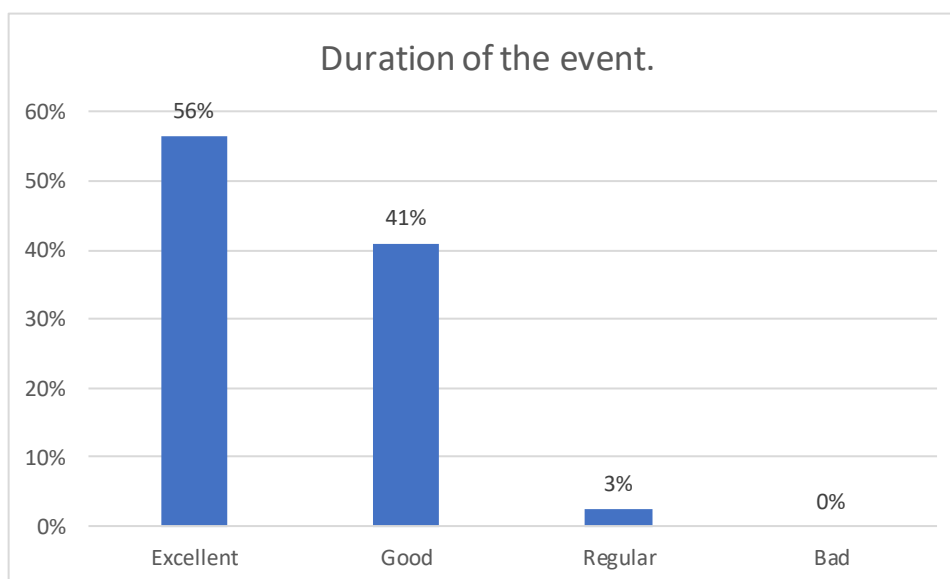


Figure 2: Duration of the event.

Regarding the time made available for debate and questions, 85% of respondents rated the event as excellent or good. Although this result still expresses a majority of positive responses, 15% of the respondents indicated that they would like to feel better inserted in the event, which may signal the need to increase the time for questions, debate and interaction with the public in future events.

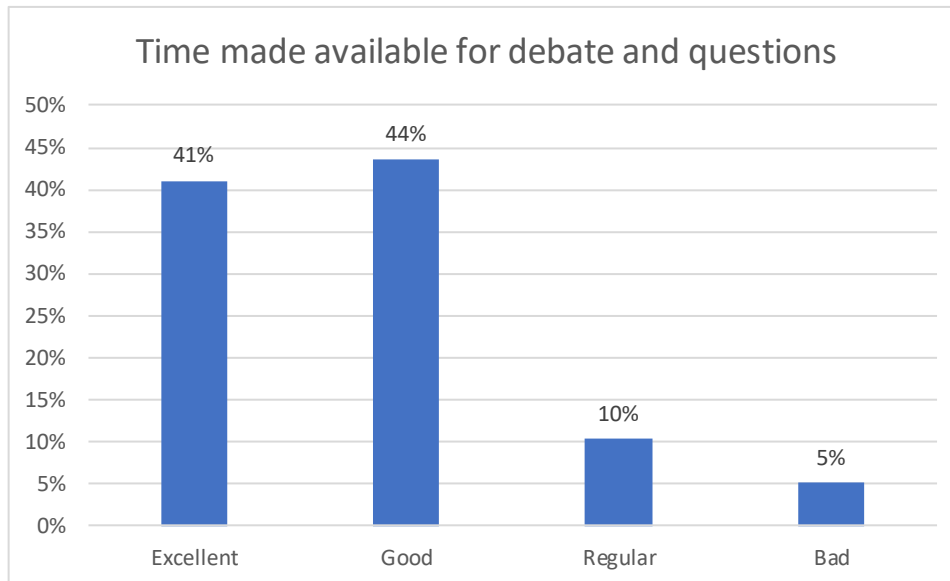


Figure 3: Time made available for debate and questions.

Regarding the potential application of the presented content, 95% of the respondents rated it as excellent or good. This result shows that the form of communication and the language adopted in the presentations, in the debate and in the printed material (Application Handbook) seems to have been adequate and allowed the public to identify its potential for practical application (Figure 4).

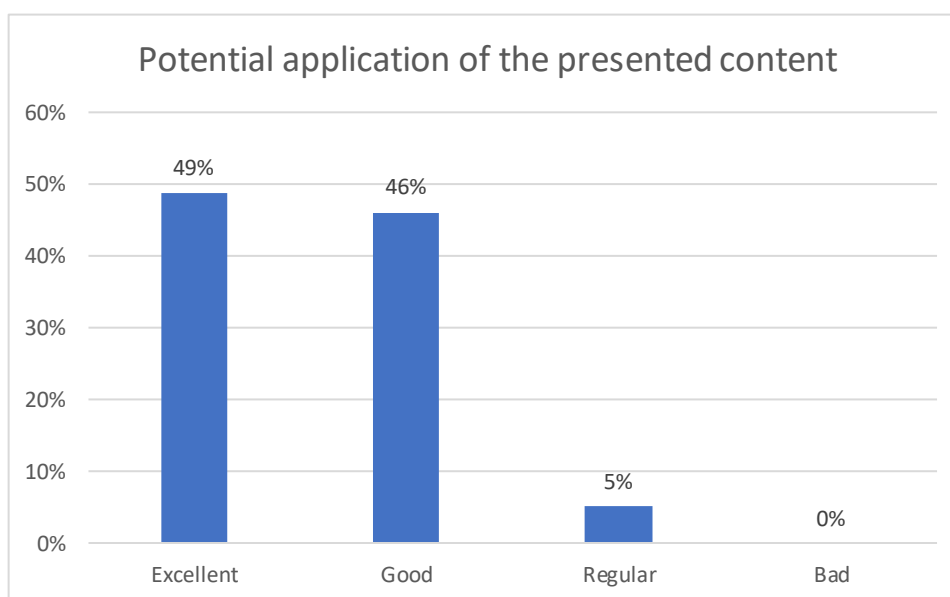


Figure 4: Potential application of the presented content.

Regarding the relevance of the content presented at the event, the vast majority (72%) rated it as excellent and almost all (97%) of the respondents rated it as excellent or good. This result shows not only the relevance of the topic and the opportunity to bring it up, but also confirms the existence and permanence of PLVB activities (Figure 5).

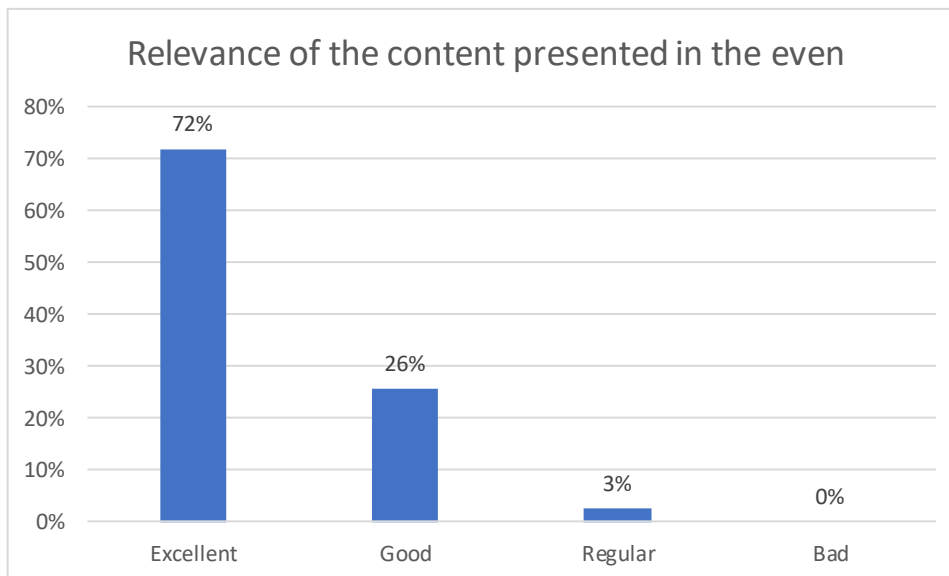


Figure 5: Relevance of the content presented in the event.

As for the material distributed to the respondents, most (74%) rated it as excellent and almost all (97%) of the respondents rated it as excellent or good. Considering the audience that attended the event, formed mostly by professionals with consolidated experience in logistics, freight transportation and sustainability, this result attests to the quality and success of the document developed and released in the form of the Reference Guide on Sustainability: Best Practices for Freight Transport (Figure 6).

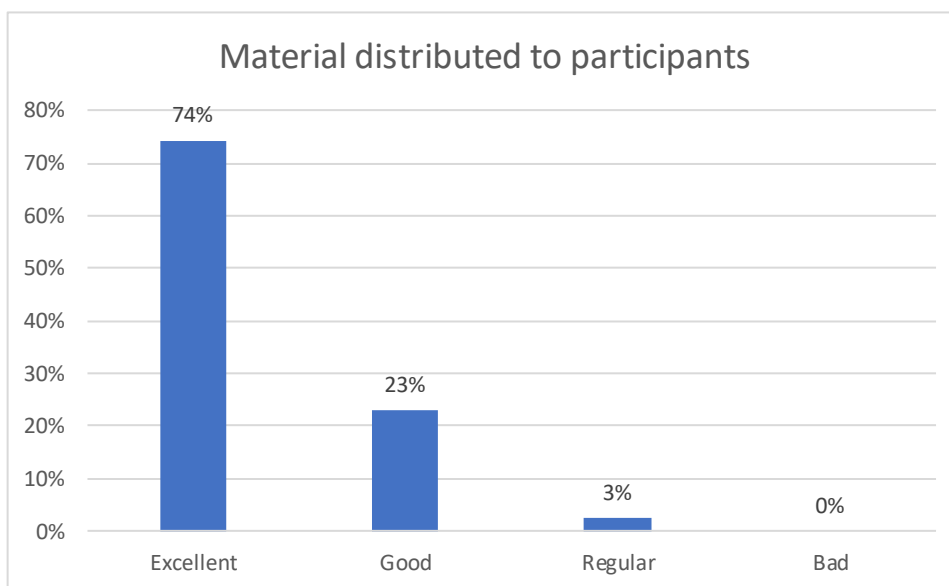


Figure 6: Material distributed to participants.

About the expectations regarding the event, almost one-third (28%) of the respondents stated that the event exceeded expectations and most (87%) stated the event exceeded or fully met their expectations. The event met the expectations of all respondents (100%). This result shows the absolute success of the event and indicates that it did not disappoint the participants at all (Figure 7).

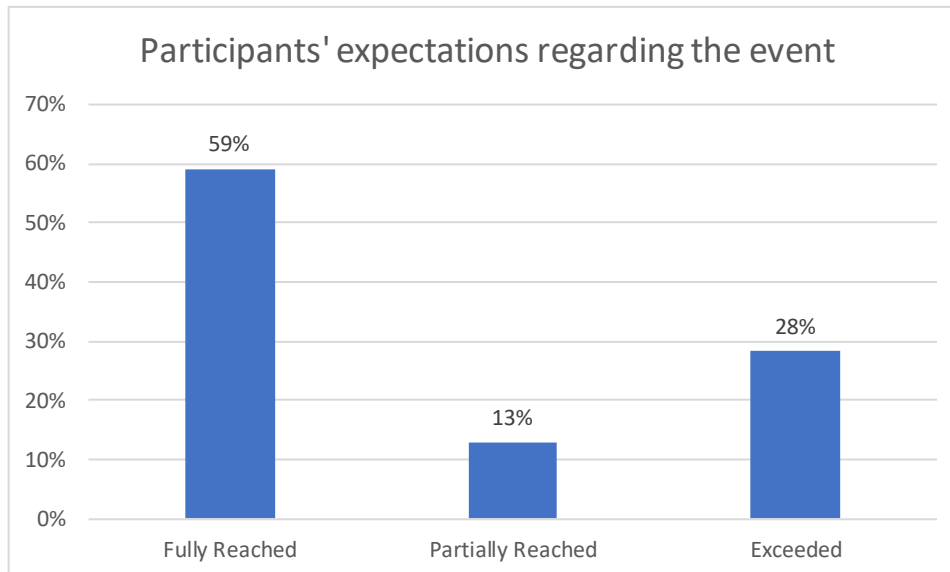


Figure 7: Participants' expectations regarding the event.

The answers given to the questions (Figures 1 to 7) show that PLVB addresses a truly relevant and important topic to the segments where it aims to act, justifying the existence and permanence of the activities of the Brazilian Green Logistics Program (PLVB) in the way it is being jointly designed and enabling value generation for its members.

The predominance of answers rated as excellent or good, shows the successful choice of the PLVB team regarding the organization and duration of the event. This also applies to the evaluation of the quality of the printed material distributed and the possibility of applying the presented content, ratifying the utility of PLVB's actions to the participating public, mostly experienced professionals in logistics, freight transportation and sustainability.

Figures 8 to 10 present the distribution of responses to questions that seek to reinforce the permanence of PLVB activities, seeking to evaluate the interest of event participants regarding the engagement in future activities of the Program.

As for participating in any upcoming event organized by PLVB, almost all (97%) of the respondents said they would “certainly” participate and there were no negative responses. This result once again shows the success of the event and indicates that the expected audience for an upcoming event should remain around 250 participants (Figure 8).

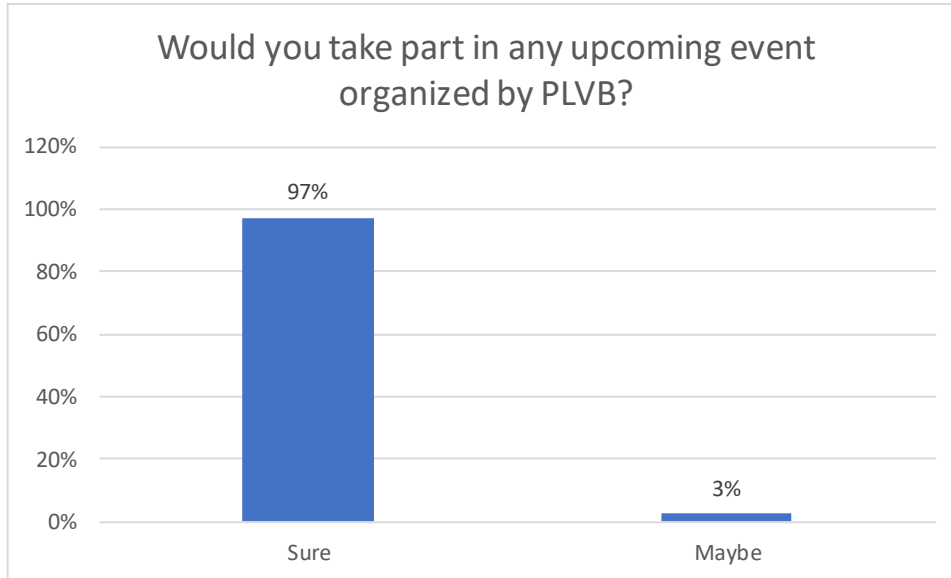


Figure 8 - Would you take part in any upcoming event organized by PLVB?

Regarding the interest of companies in becoming members of PLVB, 49% of the respondents from companies that are not members yet have given a positive response, and only 15% have not shown interest.

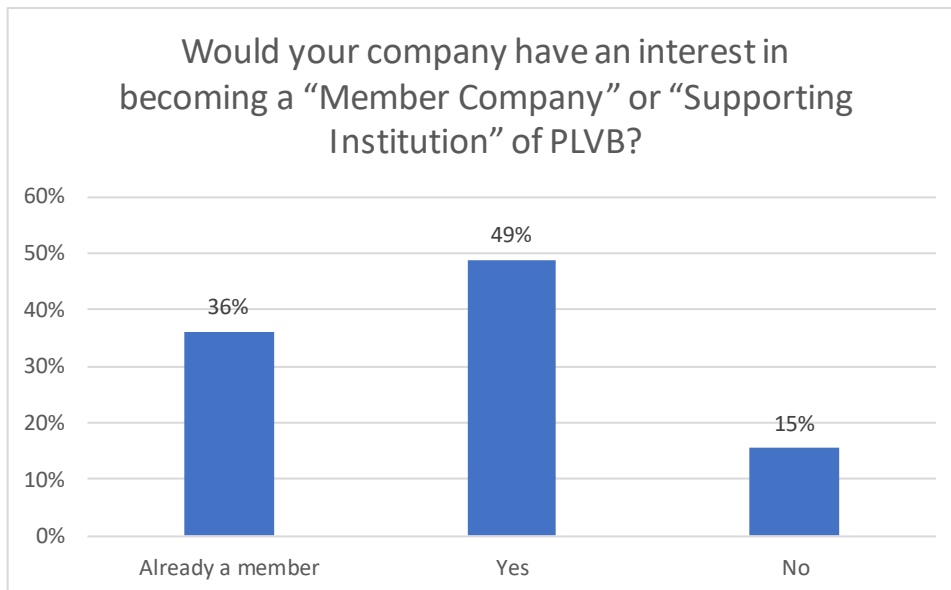


Figure 9 – Would your company have an interest in becoming a “Member Company” or “Supporting Institution” of PLVB?

Regarding the interest in participating in a course or training on logistics and sustainability, most respondents (69%) stated they are interested in improving their knowledge on the subject and only 5% showed total lack of interest, which highlights that the vast majority (95%) of the participants have some kind of interest in the subject and would be willing to evaluate the possibility of participating in a course or training activity.

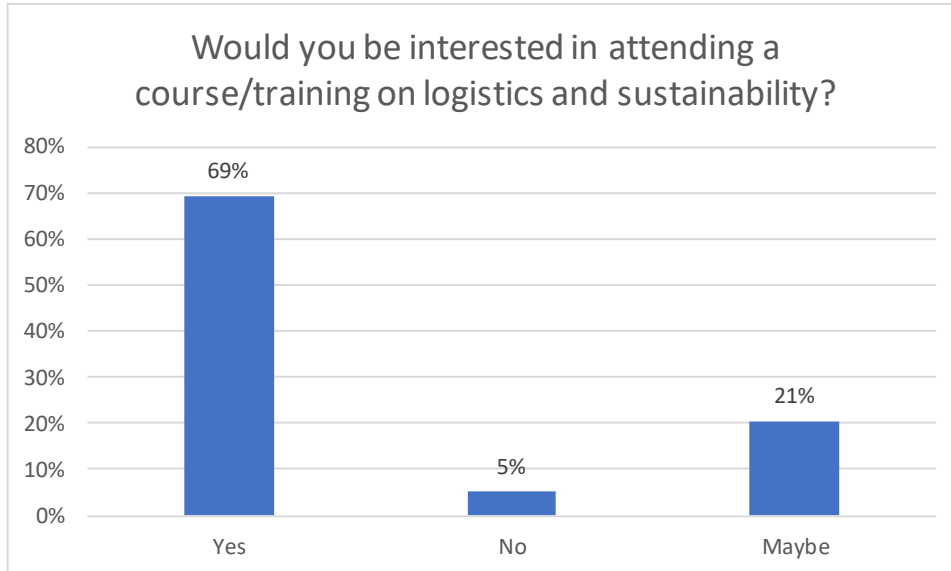


Figure 10 – Would you be interested in attending a course/training on logistics and sustainability?

6. SELECTION OF EVENT IMAGES



Figure 11: Participants at the Launch of the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport.



Figure 12 - Debate Panel.



Figure 13 - Institutional Photo of the Launch of the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport.

7. ACKNOWLEDGEMENTS

The Member Companies and the PLVB Technical Coordination acknowledge:

1. The effort of all those involved in the two years of PLVB activities in the joint development of all the material of the Program, in particular regarding the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport and in the launch event of the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport.
2. The participants of the launch event of the Application handbook: Best Practices for Freight Transport and the respondents of the event evaluation form, which have greatly helped identify the strengths and improvement opportunities for future PLVB activities.
3. The specialized media coverage that was given to the launch event of the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport and the promotion of the printed material.

Márcio de Almeida D'Agosto
Cintia Machado de Oliveira
PLVB Technical Coordination

DISSEMINATION REPORT APPLICATION HANDBOOK

05/18/2018 to 07/20/2018



The work carried out to disseminate with the press the release of the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport comprised the period from **May 18th** to **July 20th**. The communication strategy was based on taking the fact to mainstream press, as well as specialized media in Logistics, Transportation, Environment and Sustainability.

In order to speak about the relevance of the Handbook, different approaches were taken, focusing on the launch of the document itself and on the main obstacles of logistics, about how this activity impacts the environment, its participation in the economy, as well as reflections on the future of logistics.

By making this type of correlation, it was possible to show the relevance of the Handbook and PLVB within a socioeconomically comprehensive context. The PLVB Technical Coordinators were offered as specialized sources to talk about the scenario and trends regarding these activities.

The process also adopted the strategy of correlating these themes with the truck drivers' strike. This showed how important logistics is for the economy and for other productive activities.

Through this approach, we managed to have a **cover article on the newspaper Folha de São Paulo**¹ about the logistics situation in Brazil. Ana Estela Sousa Pinto, an important economy journalist, included Márcio D'Agosto as source in this article and, recognizing the relevance of PLVB and Márcio's knowledge in the sector, she consulted with him for another article about a minimum freight table – when Márcio was consulted as a specialist from UFRJ (Federal University of Rio de Janeiro).

In addition to the pre-event interviews, we worked on an **exclusive note** with the **magazine IstoÉ Dinheiro**² (**Sustainability column**), announcing the launch of the Handbook. The space was chosen due to the adherence of its themes to this matter.

Another pillar of the work was to hold a round table (pre-release of the Handbook to the press), whose purpose was to get the PLVB Technical Coordinators in contact with selected journalists to explain to the specialized press in logistics and sustainability the main points presented by the document and its utility.

¹ Folha de São Paulo is one of the most...

² IstoÉ Dinheiro is one of the most

In the period of working with the press on the launch of **Application Handbook: Best Practices for Freight Transport**, we managed to get **20 articles** through the dissemination to mainstream press vehicles such as the newspaper **Folha de São Paulo** and the magazine **IstoÉ Dinheiro**, and to the logistics, transportation, environment and sustainability trade, with publications such as **Negócios em transporte, Tecnológica, Brasil Caminhoneiro, Rádio Capital (Pedro Trucão) and Envolverde**, among others.

All the articles had a positive tone and somehow contemplated the key messages of PLVB and the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport.

With this work we were also able to strengthen the image of PLVB and its Technical Coordinators, to reduce the distance in the relationship of the interlocutors with the main journalists of interest, and also to place PLVB as an extremely relevant Movement in mobilizing the sector in the search for best practices from a sustainable point of view (social, economical and environmental).

-  - **Interview to the newspaper Folha de São Paulo**
Theme: Freight transport in Brazil (sector profile)
Execution: May 29th
Publication: June 03rd
-  - **Exclusive Note for IstoÉ Dinheiro magazine**
Theme: Launch of the Handbook
Publication: June 16th
-  - **Interview to Rádio Capital – Pedro Trucão (program “Fazendo Rastros pelo Brasil”)**
Theme: Logistics infrastructure in the country, main obstacles, PLVB and Handbook
Publication: June 25th (live)
-  - **Opinion article to the newspaper Folha de São Paulo**
Theme: Logistics scenarios, truck drivers' strike, PLVB and Handbook
Publication: July 04th
-  - **Organization of Round table with the press**
Selection of location, mailing preparation and journalists invitation
-  - **Creation and dissemination of invitation - round table with the press**
Journalists of logistics, transportation, environment and sustainability





ROUND TABLE




An event was held in São Paulo on June 28 to anticipate to journalists of the Logistics and Environment trades the main points presented in the Application Handbook: Best Practices for Freight Transport.

The objective was also to present the PLVB's Technical Coordinators, Márcio D'Agosto and Cintia Oliveira, to the press aiming to bring them closer to these stakeholders.

Five journalists were present. However, the launching of the Handbook was a matter of interest in journalistic coverage of other press professionals who were unable to attend.

MEDIA VEHICLE	JORNALISTA
Brasil Caminhoneiro	Leandro Tavares
Envolverde	Caroline Ligório
LogWeb	Carolina Gonçalves
Negócios em Transporte	Pedro Bartholomeu
Tecnológica	Fábio Penteado

-  - **Dissemination of the press release on the launch of PLVB's Application Handbook: Best Practices for Freight Transport.**
 - First Dissemination: June 28th (round table date)
 - Second Dissemination: July 04th (Date of release of the Handbook)
-  - **Interview to the Radio Brasil Caminhoneiro**
 - Interview: July 05th
 - Publication: July 18th
-  - **Interview to Going Green portal**
 - Interview: July 06th
 - Publication: July 16th
-  - **Interview to Rádio Nacional**
 - Interview: July 23th
 - Publication: July 24th

-  - **Interview to the magazine Na Boléia ***
Interview date: July 17th
-  - **Interview to the magazine Exame ***
Interview date: July 20th
-  - **Interview to the magazine Transporte Mundial ***
Interview date: July 20th

NÉCTAR
COMUNICAÇÃO CORPORATIVA

Veículo: Folha de S. Paulo
Data: 03/06/2018
Mídia: Jornal (Matéria com chamada de capa)

FOLHA DE S. PAULO

DESDE 1921 **UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL**

DIÁRIO DE NOTÍCIAS, OPINIÃO E CULTURA | DOMINGO, 3 DE JUNHO DE 2018 | R\$ 4,00 | SÃO PAULO, SP

cresce plano de saúde que exige taxa por atendimento

Em uma cidade aonde as despesas com saúde são pesadas, os planos de saúde estão sendo cobrados por atendimento. O plano de saúde da Folha de S. Paulo também sofreu com a mudança.

Sobra caminhão e falta carga no Brasil da crise

Queda na demanda e frota inflada explicam ociosidade no setor de transporte. A queda na demanda e a frota inflada explicam a ociosidade no setor de transporte.

Sobra caminhão e falta carga no Brasil da crise

Queda na demanda e frota inflada explicam ociosidade no setor de transporte

Após seis meses de queda na demanda e frota inflada, o setor de transporte brasileiro enfrenta uma crise de ociosidade. Segundo dados do setor, há uma ociosidade de cerca de 30% no Brasil. Isso se deve à queda na demanda e à frota inflada. O setor de transporte brasileiro enfrenta uma crise de ociosidade.



EDITORIAIS
 100 milhões
 O Brasil precisa de um plano de desenvolvimento econômico.
 O Brasil precisa de um plano de desenvolvimento econômico.
 O Brasil precisa de um plano de desenvolvimento econômico.

APAIXONANTE.
TIGGO 2019
 1.800 km/h
 12.000 km
 0% de juros

mercado paralização de caminhoneiros

País	Transporte rodoviário	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Transporte ferroviário	Transporte por tubulação
Brasil	100%	100%	100%	100%	100%
Estados Unidos	100%	100%	100%	100%	100%
China	100%	100%	100%	100%	100%
Índia	100%	100%	100%	100%	100%
Países Baixos	100%	100%	100%	100%	100%
Coreia do Sul	100%	100%	100%	100%	100%
Japão	100%	100%	100%	100%	100%
Reino Unido	100%	100%	100%	100%	100%
Canadá	100%	100%	100%	100%	100%
Argentina	100%	100%	100%	100%	100%
Chile	100%	100%	100%	100%	100%
Colômbia	100%	100%	100%	100%	100%
Peru	100%	100%	100%	100%	100%
Venezuela	100%	100%	100%	100%	100%
Equador	100%	100%	100%	100%	100%
Bolívia	100%	100%	100%	100%	100%
Paraguai	100%	100%	100%	100%	100%
Uruguai	100%	100%	100%	100%	100%
Costa Rica	100%	100%	100%	100%	100%
Panamá	100%	100%	100%	100%	100%
Guatemala	100%	100%	100%	100%	100%
Honduras	100%	100%	100%	100%	100%
El Salvador	100%	100%	100%	100%	100%
Nicarágua	100%	100%	100%	100%	100%
Paraguai	100%	100%	100%	100%	100%
Uruguai	100%	100%	100%	100%	100%
Costa Rica	100%	100%	100%	100%	100%
Panamá	100%	100%	100%	100%	100%
Guatemala	100%	100%	100%	100%	100%
Honduras	100%	100%	100%	100%	100%
El Salvador	100%	100%	100%	100%	100%
Nicarágua	100%	100%	100%	100%	100%

Gigante do transporte de cargas começou com caminhão de verduras

Mercadoria perdeu espaço em empresas que mais lutam, perfil dos líderes revela setor complexo

4 milhões de caminhões
 1 milhão de caminhões
 500 mil caminhões
 100 mil caminhões
 50 mil caminhões
 10 mil caminhões
 5 mil caminhões
 1 mil caminhões
 500 mil caminhões
 100 mil caminhões
 50 mil caminhões
 10 mil caminhões
 5 mil caminhões
 1 mil caminhões

R\$ 500 bilhões (estimativa)
 Faturamento total do setor por ano

Faturamento (R\$ bilhões)
 Setor 500
 17
 50 maiores empresas
 7
 Maior receita

INCENTIVO À SUSTENTABILIDADE
 A ineficiência, principalmente no uso do combustível, e a falta de sustentabilidade (ambiental, econômica e social) são outras lacunas, segundo Marcio D'Agostino, professor de engenharia de transportes da Coppe-UFRJ e coordenador do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB).
 "Embora a universidade esteja há 25 anos tecnologia para reduzir a dependência do diesel, continuamos reféns do preço de um único litro".
 "O transporte no Brasil é muito complexo, o país é muito grande, há muita informalidade", diz Marcelo Fontana, diretor da Otona, especialista em OTM e há 33 anos analista do setor.
 Pedro Francisco Moreira, presidente da Abralogs (Associação Brasileira de Logística), afirma que o governo deveria ter como prioridade incentivar o transporte multimodal, o que exige reformar o sistema tributário.
 Ele espera que, a partir do próximo ano, novos investimentos reanimem o setor, que se profissionaliza nas últimas décadas, segundo ele.
 "O investimento estrangeiro

Veículo: Folha de S. Paulo

Data: 03/06/2018

Mídia: Online

Link: <https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2018/06/maior-transportadora-do-pais-comecou-com-caminhao-de-verduras.shtml>

FOLHA DE S.PAULO

GREVE DOS CAMINHONEIROS

Maior transportadora do país começou com caminhão de verduras

Cargas são hoje fração diminuta da companhia; perfil das maiores expõe complexidade do setor

Ana Estela de Sousa Pinto

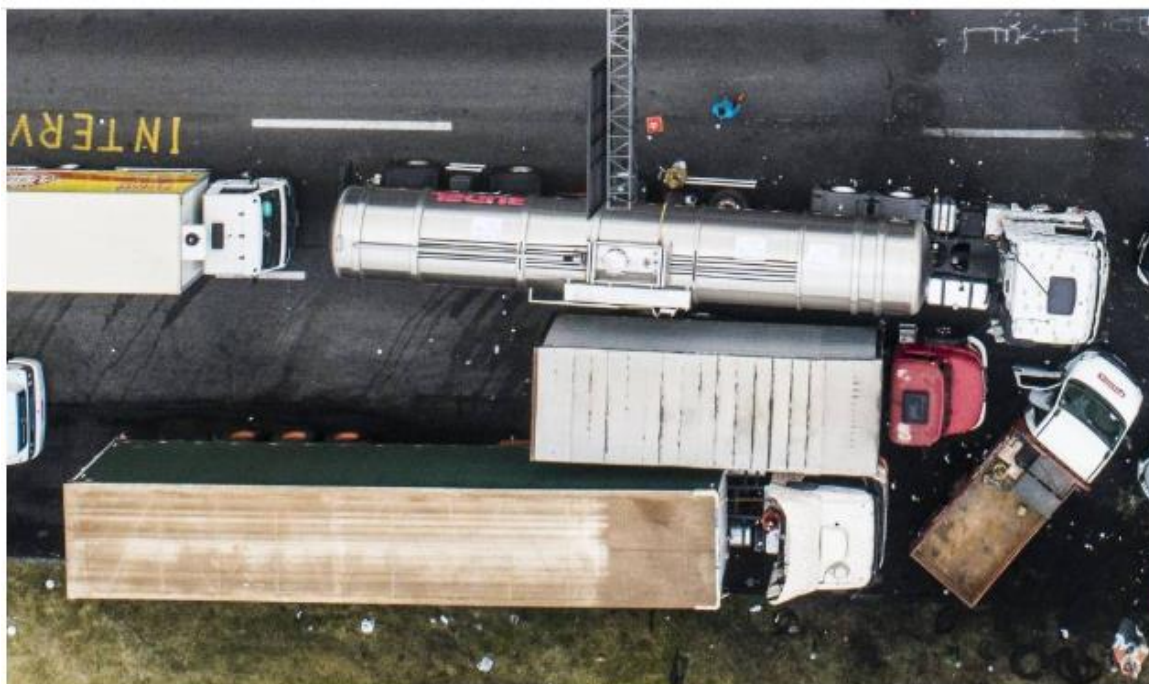
SÃO PAULO

A maior empresa brasileira de transporte rodoviário de carga começou com um caminhão de verduras dirigido por um imigrante português. Hoje, fatura cerca de R\$ 7 bilhões por ano, mais de três vezes a receita da segunda colocada.

Levar produtos de um lado para o outro, porém, virou um negócio minoritário na JSL --- que se expandiu para setores tão diferentes quanto seguros, locação, concessionárias, leasing e transporte urbano.

Presidida pelo filho do fundador, a companhia tem 30% de ações nas mãos de investidores comuns da Bolsa e integra o segmento que exige governança mais rigorosa, o Novo Mercado.

A diversidade não se limita à transportadora líder. O perfil das maiores empresas brasileiras de transporte de carga rodoviária é um retrato da complexidade do setor.



Caminhões de diversos tamanhos e cargas durante greve de caminhoneiros na rodovia Régis Bittencourt, próximo a Embu das Artes - Danilo Verpa/Folhapress

A começar pelas origens diversas, que refletem a profissionalização do negócio, de empresas familiares fundadas na década de 1950 por motoristas de origem humilde a empreendimentos com participação estrangeira nos anos 1970 e 1980 e projetos de capital aberto nos anos 2000.

Outra característica heterogênea é o tamanho. Só a JSL e a segunda colocada, a 1.500, faturam o suficiente para figurar entre as 500 maiores firmas do país. Juntas, não chegam a 2% dos R\$ 500 bilhões faturados todo ano pelos caminhões que cortam o país.

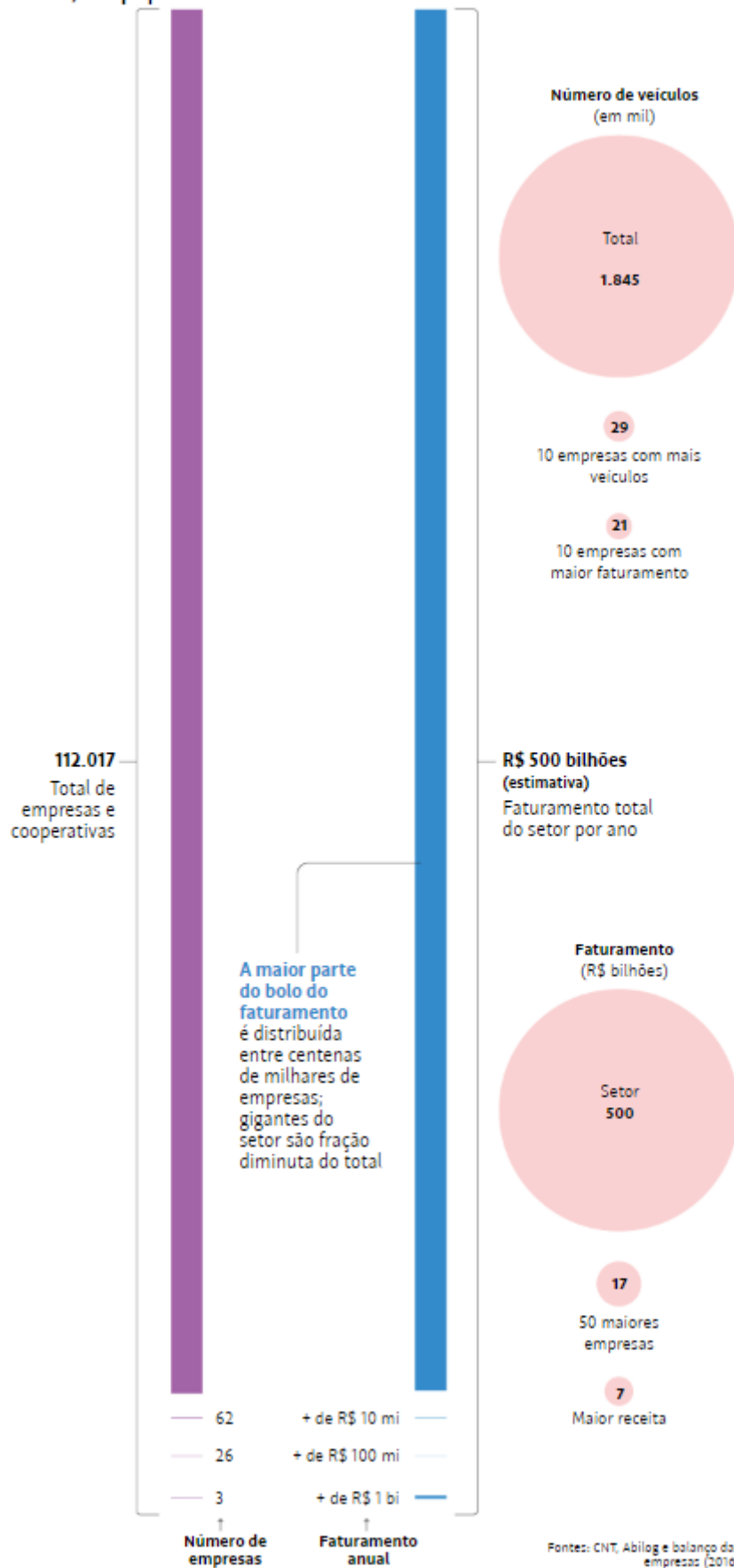
São seis as transportadoras cuja receita supera meio bilhão de reais por ano e, somadas, as 50 maiores resultam R\$ 17 bilhões, ou 3,4% do mercado (dados de 2016, ano mais recente com balanços fechados).

MUITAS FATIAS DE BOLO

O resto do bolo está dividido entre mais de 600 mil atores, dos quais quase 500 mil são caminhoneiros autônomos e cerca de 300, cooperativas.

Uma delas, a Coopercarga, de Santa Catarina, tem o sexto maior faturamento do setor e expõe um terceiro campo de diversidade: a estrutura de comando.

Grandes, mas pequenas



Assim como a JSL, a Brasspress, maior firma privada de entrega de encomendas (e quarta em faturamento) também começou com um caminhão velho e uma perua. Mas, diferentemente, da líder, se mantém até hoje como empresa limitada, administrada pelos fundadores.

Também de capital fechado é a vice-líder do setor, a 1500, união de cinco transportadoras que se especializou em atender o agronegócio.

Já a terceira colocada, a Tegma, listada no Novo Mercado, tem entre seus acionistas o Itaú Unibanco e tenta se destacar como investidora em inovação, e a Sada, no quinto posto, foi aberta pelo bilionário Vittorio Medioli, nascido na Itália e hoje prefeito de Betim (MG).

Tegma e Sada têm algo em comum: dedicam-se a transportar carros zero-quilômetro, segmento no qual também atua a JSL.

CADA CARGA NA SUA CARRETA

O tipo de carga não é um detalhe: ele determina o nível de investimento necessário e, por consequência, o grau de especialização e concentração de cada segmento.

Trafiagam pelas estradas quatro categorias principais de produtos: grãos (como soja e milho, a granel), minerais (ferro, bauxita, sal, cimento), líquidos (petróleo, combustíveis, químicos, óleos) e carga geral (em embalagens, ensacados, em contêineres ou em unidade).

Nessa categoria há produtos bastante específicos, como medicamentos (refrigerados ou não), alimentos (refrigerados ou não) e produtos de alto valor agregado (cosméticos ou celulares, por exemplo).

Cada categoria exige tamanho de veículo e tipo de carreta diferentes, e eles podem ser mais ou menos caros e de uso mais amplo ou mais restrito.

Um caminhão baú que leva geladeiras, por exemplo, pode também transportar móveis.

Já um contêiner refrigerado que carrega alimentos não serve para outros produtos.

Há também exigências legais ---no caso dos remédios, por exemplo--- e de segurança ---para produtos caros, como computadores--- que elevam os investimentos necessários e restringem o número de empresas.

Entre as empresas de maior faturamento, há as que diversificaram as cargas ---como a JSL e a Tegma--- e as que se especializaram num segmento ---como a 1.500 e a Braspress. Algumas, como a própria Braspress, reduzem seu risco entre centenas de milhares de clientes, enquanto outras, como a Sada, têm foco numa empresa ---neste caso, a Fiat.

NASCIMENTOS E MORTES

O tipo de produto também determina se as empresas têm que usar veículos próprios (quando é preciso ter equipamentos específicos, como no caso de vacinas, por exemplo) ou se podem subcontratar firmas menores ou motoristas autônomos (quando a carga viaja em caminhões comuns, como geladeiras ou sacas de café).

Diferentes no passado e no presente, as empresas líderes de transporte de carga têm também se diferenciado em seus futuros. Das dez maiores receitas atuais, só três já estavam entre as grandes na virada do século. E, dos 10 faturamentos líderes registrados há dez anos, 7 eram de empresas que atualmente não figuram nem mesmo entre os 50 maiores ---algumas foram compradas, outras faliram.

COMPLEXO E DESEQUILIBRADO, SETOR AGUARDA INVESTIMENTO ESTRANGEIRO

“O transporte no Brasil é muito complexo, o país é muito grande, há muita informalidade”, diz Marcelo Fontana, diretor da editora especializada OTM e há 33 anos analista do setor.

Para especialistas em transporte rodoviários, a complexidade e outros desequilíbrios estruturais estão na raiz da [crise que parou o país nas últimas semanas](#).

Entre eles está o dos agenciadores, “intermediários” entre o dono da carga e os motoristas de caminhão. “Falta regular essa figura, que às vezes fica com a maior fatia do frete”, observa Edeon Vaz Pereira, coordenador executivo do Movimento Pró-Logística.

A ineficiência, principalmente no uso do combustível, e a falta de sustentabilidade (ambiental, econômica e social) são outras lacunas, segundo Marcio D’Agosto, professor de engenharia de transportes da Coppe-UFRJ e coordenador do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB).

“Embora a universidade estude há 20 anos tecnologia para reduzir a dependência do diesel, o transporte rodoviário de carga continua refém da variação de preço de um único insumo.”

Pedro Francisco Moreira, presidente da Abralog (Associação Brasileira de Logística), afirma que o governo deveria ter como prioridade incentivar o transporte multimodal, o que exige reformar o sistema tributário.

Ele espera que, a partir do próximo ano, novos investimentos reanimem o setor. Segundo Moreira, os últimos 20 anos foram de concentração, sofisticação da estrutura de governança e mais segurança jurídica, com a Lei do Caminhoneiro.

“O investimento estrangeiro, que estava em compasso de espera, deve começar a voltar. Existe muito dinheiro para investir em logística. O que falta é bons projetos.”



Julio Simões, fundador da atual JSL - Marisa Cauduro/Valor

FUNDADA POR IMIGRANTE, EMPRESA VIROU GIGANTE, ENTROU NO SETOR PÚBLICO E FOI ENVOLVIDA EM DENÚNCIAS

Aos 24 anos, o agricultor português Julio Simões desembarcou no porto de Santos, em 1952. Trabalhou como mascate, foi mecânico e comprou um caminhão para levar verduras em Mogi das Cruzes (Grande SP). Em 1956, fundou uma pequena transportadora, embrião da companhia que hoje lidera o setor no país, com receita anual de cerca de R\$ 7 bilhões e uma dúzia de negócios diferentes, dos quais o envio de cargas é uma pequena fração ---menos de um décimo do total.

A JSL ainda tem a maior frota registrada na ANTT (agência do setor), mas faz uso intensivo de caminhoneiros autônomos e pequenas transportadoras, o que reduz a necessidade de investimentos em veículos.

Leva carros, minérios, produtos perigosos, açúcar, alimentos, papel, celulose e grãos, mas isso já não é mais o coração do que faz.

A empresa se especializou em cuidar de tudo o que envolva movimentação ---de pessoas, produtos, equipamentos-- em seus clientes, o que chama de operações customizadas. Numa grande montadora, por exemplo, ela leva as peças e distribui os veículos, transporta funcionários e materiais para obras.

Presidida pelo caçula de Julio, Fernando Antonio, a JSL abriu capital em 2010 e comprou várias empresas, entre elas uma locadora de veículos. Tornou-se a maior revendedora no país de caminhões MAN, do grupo Volkswagen.

Também criou a empresa CS Brasil, para disputar concessões públicas ---área na qual enfrentou denúncias como a de superfaturamento de carros para a Polícia Militar do Rio.

Neste ano, a JSL disputou ---e perdeu para a CCR--- o leilão das linhas 5 e 17 do Metrô de São Paulo. Simões morreu em 2012, aos 84 anos, antes de ver a companhia sofrer com a recessão e registrar prejuízos, em 2015 e 2016. O resultado negativo foi revertido em 2017.

PERFIL DAS MAIORES TRANSPORTADORAS

Empresa

JSL S.A

Receita operacional, em R\$ mil (2016

6.739.417)

Patrimônio líquido, em R\$ mil (2016)

608.989

Origem

Fundada em 1956 pelo português Julio Simões, que transportava hortifrutigranjeiros em Mogi das Cruzes

Estrutura de comando



Empresa de capital aberto no Novo Mercado da B3; maiores acionistas são da família Simões

Áreas de atuação

Transporte de cargas, aluguel de carros, leasing, concessionária de veículos, soluções de logística, gestão de frotas, corretora de seguros, transporte urbano, limpeza urbana

Número de veículos próprios*

6.490

Empresa

Transporte Rodoviário 1500 Ltda

Receita operacional, em R\$ mil (2016)

1.127.610

Patrimônio líquido, em R\$ mil (2016)

1.097

Origem

Resulta da união de cinco transportadoras

Estrutura de comando

Empresa limitada, com cinco sócios pessoas físicas e uma empresa

Áreas de atuação

Transporte de grãos, fosfatados e açúcar; gestão e terceirização de frotas; soluções de logística (armazenagem, operação de centro de distribuição, just in time etc.)

Número de veículos próprios*

1.600

Empresa

Tegma Gestão Logística S.A

Receita operacional, em R\$ mil (2016)

923.891

Patrimônio líquido, em R\$ mil (2016)

375.077

Origem

Fundada em 1969, reúne várias empresas e abriu capital em 2007

Estrutura de comando

Empresa de capital aberto no Novo Mercado da B3, é controlada pelo Grupo Itavema-Sinimbu e tem participação do Itaú

Áreas de atuação

Transporte de veículos novos; soluções sob medida para vários setores; armazenagem, gestão logística, automotivo, alimentos, papel e celulose, siderurgia e agronegócio

Número de veículos próprios*

1.380**

Empresa

Braspress Transportes Urgentes Ltda.

Receita operacional, em R\$ mil (2016)

718.830

Patrimônio líquido, em R\$ mil (2016)

237.411

Origem

Fundada em 1977 por Urubatan Helou e Milton Petri, com uma kombi e um caminhão usado

Estrutura de comando

Empresa limitada de controle familiar

Áreas de atuação

Transporte de encomendas, por via terrestre e aérea

Número de veículos próprios*

1.200

Empresa

Sada Transportes e Armazenagem S.A

Receita operacional, em R\$ mil (2016)

686.172

Patrimônio líquido, em R\$ mil (2016)

151.151

Origem

Fundada pelo milionário de origem italiana Vittorio Medioli, atual prefeito de Betim (MG)

Estrutura de comando

Controlada por Medioli, transporta todos os carros da Fiat

Áreas de atuação

Transporte para indústria de autopeças, montadoras, metalúrgicas, locadoras de veículos, frotistas em geral, armadores

Número de veículos próprios*

478

Empresa

Cooperativa de Transportes de Cargas de Santa Catarina

Receita operacional, em R\$ mil (2016)

548.322

Patrimônio líquido, em R\$ mil (2016)

43.879

Origem

Fundada em 1990 por Pedro Rogério Garcia e 143 pequenos transportadores do meio-oeste de Santa Catarina

Estrutura de comando

Cooperativa

Áreas de atuação

Transporte de produtos secos, climatizados, refrigerados ou congelados, armazenagem, distribuição urbana, rotas dedicadas, contêineres, postos de combustíveis

Número de veículos próprios*

1.900

*ANTT, fevereiro de 2018

**próprios e de terceiros

Fontes: B3, ANTT, informações das próprias empresas

Veículo: IstoÉ Dinheiro

Data: 15/06/2018

Mídia: Revista

ISTOÉ Dinheiro

Fauna

PORTO SEGURO PARA AS AVES

A cidade balneária de Porto Seguro é conhecida pelas praias e sua agitada vida noturna. No entanto, ao perceber a vocação da região para a observação de aves, a Veracel, fabricante de celulose e dona de uma reserva particular na região, está buscando estimular esse tipo de turismo mais sustentável. A Mata Atlântica local abriga mais de 300 aves, algumas bem raras e endêmicas. A primeira iniciativa foi o lançamento do livro "Observação de Aves na Costa do Descobrimento", que pode ser acessado pela internet. São cerca de 100 milhões de praticantes do chamado "birdwatching" pelo mundo.

Reciclagem

VIDRO É BOM

Criado em 2010 pelo operário local da britânica Diageo, responsável por marcas de bebidas como Smirnoff e J. & F. Walker, o programa Glass is Good acaba de superar a marca de 21 mil toneladas de vidro coletadas no Brasil. O volume é equivalente a 43 milhões de garrafas de litro de vodka. Disponível nas cidades de São Paulo, Recife, Fortaleza, Natal, Belo Horizonte e em outros quatro municípios, o projeto tem Heineken, Pernod Ricard e Müller como patrocinadores. O processo começa com a separação do material em 80 estabelecimen-

tos, como bares, restaurantes, condomínios e empresas de eventos. As garrafas e demais embalagens de vidro são coletadas e enviadas para 18 cooperativas parceiras, que também recebem apoio do programa, com maquinários e outros recursos. "A renda dessas cooperativas aumentou 235% com a ação nos últimos dois anos", diz Daniela de Figueiredo, diretora de relações corporativas da Diageo. Após ser triturado, o material é reciclado pela fabricante de vidros Owens-Illinois, com 100% de aproveitamento em novas embalagens.

CONSUMO TRANSPARENTE

Desde 2010, o programa coletou mais de 21 mil toneladas de vidro.

A iniciativa economizou 11,210 MWh de energia.

Este indicador reduzirá ao consumo mais de 64 mil toneladas de CO2 por ano.

Empresas do Bem

Transporte

LOGÍSTICA VERDE

O Brasil constatou a sua dependência do transporte viário durante a greve dos caminhoneiros em maio. No dia 4 de julho, será apresentado o manual de boas práticas do Programa de Logística Verde, uma iniciativa de acadêmicos e de 22 empresas, como Scania, Coca-Cola, Clarient, Dow e Heineken. A meta é reduzir 48% das emissões de dióxido de carbono até 2030.

Produção

NOVAS METAS

A varejista sueca Ikea anunciou novas metas para o uso de materiais recicláveis e renováveis na produção de seus móveis. Até 2030, a empresa deseja baixar a emissão de gases de efeito estufa em 70% por produto, em comparação com os níveis de 2016. Já em 2020, promete eliminar o uso de plásticos.

Edifício

FLÓRIDA EM PERIGO

A prefeitura de Coral Gables, na Flórida, demonstra preocupação com os efeitos da elevação dos níveis dos oceanos por conta do aquecimento global. Estudos locais mostram que, na cidade, há propriedades à beira-mar avaliadas em US\$ 3,5 bilhões, que podem perder valor e deixar de serem financiadas pelos bancos. O nível do mar do Sul de Flórida está 10 cm acima do que em 1992. A Administração Atmosférica e Oceânica Nacional prevê que a água pode subir 90 cm em Miami até 2060. E, segundo o site de Imóveis Zillow, há 934 mil imóveis no estado americano, avaliados em mais de US\$ 400 bilhões, que podem submergir até o fim do século.

FOTOGRAFIA: GUY LAWRENCE / GETTY IMAGES; ILLUSTRATION: GUY LAWRENCE / GETTY IMAGES; ILLUSTRATION: GUY LAWRENCE / GETTY IMAGES; ILLUSTRATION: GUY LAWRENCE / GETTY IMAGES; ILLUSTRATION: GUY LAWRENCE / GETTY IMAGES

Empresas do Bem

Transporte

LOGÍSTICA VERDE

O Brasil constatou a sua dependência do transporte viário durante a greve dos caminhoneiros em maio. No dia 4 de julho, será apresentado o manual de boas práticas do Programa de Logística Verde, uma iniciativa de acadêmicos e de 22 empresas, como Scania, Coca-Cola, Clarient, Dow e Heineken. A meta é reduzir 43% das emissões de dióxido de carbono até 2030.

Veículo: *IstoÉ Dinheiro*

Data: 15/06/2018

Mídia: Revista

Link: <https://www.istoedinheiro.com.br/logistica-verde/>

ISTOE **Dinheiro**

Sustentabilidade



Sobre o autor

Carlos Eduardo Valim é repórter de
Negócios da revista DINHEIRO

Logística verde

Carlos Eduardo Valim, Moacir Drska

O Brasil constatou a sua dependência do transporte viário durante a greve dos caminhoneiros em maio. No dia 4 de julho, será apresentado o manual de boas práticas do Programa de Logística Verde, uma iniciativa de acadêmicos e de 22 empresas, como Scania, Coca-Cola, Clariant, Dow e Heineken. A meta é reduzir 43% das emissões de dióxido de carbono até 2030.

Veículo: *Rádio Capital*

Data: 26/06/2018

Mídia: Rádio

Programa: Fazendo Rastros pelo Brasil (tarde)

Link: <https://www.capitalcomvoce.com.br/audios/?data=26/06/2018&programa=>



26/06/2018 - Fazendo Rastros pelo Brasil: Apresentação Pedro Trucão - Tarde

Veículo: *Tecnológica*

Data: 29/06/2018

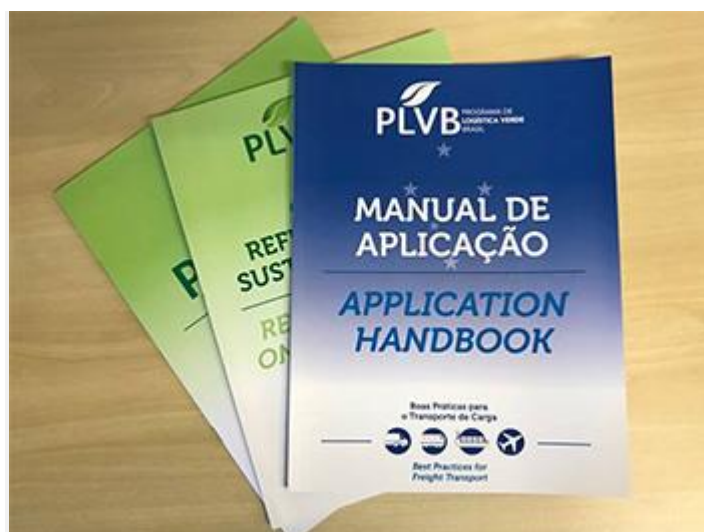
Mídia: Online

Link: <http://www.tecnologista.com.br/portal/noticias/77661/plvb-lanca-o-manual-de-aplicacao-de-boas-praticas-para-o-transporte-de-carga/>

Tecnológica

PLVB lança o Manual de Aplicação de Boas Práticas para o Transporte de Carga

Ação é mais uma das iniciativas apresentadas pela UFRJ e pelo Cefet-RJ, entidades que coordenam o programa



Manual de Aplicação de Boas Práticas para o Transporte de Carga, do PLVB

A Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) e o Centro Federal de Educação Tecnológica (Cefet-RJ) apresentaram ontem, dia 28 de junho, em São Paulo, o Manual de Aplicação de Boas Práticas para o Transporte de Carga, mais uma das iniciativas das entidades e que compõe o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) que, além das instituições citadas, reúne 22 empresas de diversos segmentos com o objetivo de aprimorar a eficiência e implementar medidas socioambientais na logística.

Segundo o coordenador Técnico do PLVB, Márcio D'Agosto, a ferramenta, suportada em quatro pilares – escolha, aplicação, relato e avaliação – chega para orientar as companhias, membros do PLVB ou não, quanto às boas práticas para o transporte de carga por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados. D'Agosto ,

contudo, faz um lembrete. “Antes de aplicar o manual as empresas devem eleger pontos que demandam mudanças já identificadas na operação e setorizar as soluções”, diz.



Márcio D'Agosto

Ainda de acordo com o coordenador, o material surge em um contexto onde é importante garantir a redução dos custos de transporte e a segurança energética por meio da redução da dependência de combustíveis fósseis, colaborando com os compromissos internacionais do país em reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.

Na opinião de Cíntia Oliveira, também coordenadora Técnica do PLVB, o emprego correto das ações contempladas no manual pode contribuir para a economia das empresas. “Em quase 80% dos casos, as boas práticas levam à redução dos custos de diversos processos e atividades, uma vez que atuam no sentido de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade das operações”, afirma.

A versão eletrônica do manual estará disponível no endereço eletrônico do PLVB para download gratuito, logo após o lançamento na cidade de São Paulo, no próximo 4 de julho.

O lançamento do manual ocorre um ano após a UFRJ e o Cefet-RJ terem lançado o Guia de Referência em Sustentabilidade de Boas Práticas para o Transporte de Carga, que consolidou 22 boas práticas capazes de contribuir para o aprimoramento da eficiência e da sustentabilidade no que diz respeito ao transporte de cargas.

Os próximos passos já estão definidos. Para 2019 está previsto o lançamento do Guia de Excelência em Sustentabilidade e a definição de um sistema de avaliação para, em 2020, ser apresentado o Selo Verde do Transporte de Carga.

Veículo: LogWeb

Data: 29/06/2018

Mídia: Online

Link: <http://www.logweb.com.br/plvb-lanca-no-dia-4-de-julho-manual-de-aplicacao-de-boas-praticas-para-o-transporte-de-carga/>



PLVB lança no dia 4 de julho manual de aplicação de boas práticas para o transporte de carga

Um ano após o lançamento do Guia de Referência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga, que consolida 22 boas práticas capazes de contribuir para o aprimoramento da eficiência e da sustentabilidade logística, o PLVB – Programa de Logística Verde Brasil lançará, no dia 4 de julho, o Manual de Aplicação. O evento acontecerá das 9h às 13h, na Universidade Corporativa Comendadeira Helena Lundgren (UCCHL), localizada na Estrada do Campo Limpo nº 5525, em São Paulo.

Este material tem como objetivo orientar as empresas, na forma de uma autoavaliação, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das Boas Práticas para o Transporte de Carga, descritas no Guia de Referências em Sustentabilidade, por meio da aplicação de um procedimento estruturado.

Além da apresentação do manual, o evento contará com duas palestras. Sophie Punte, que fundou o Smart Freight Center (SFC), falará sobre LVB & Smart Freight Center. Já a engenheira e professora da COPPE/UFRJ Suzana Kahn Ribeiro, abordará o tema “O Mundo em Transformação”.

O evento é gratuito a todos os interessados, mas é preciso fazer a inscrição para participar. Mais informações no site goo.gl/J4D654. Após o encontro, será possível baixar o manual em pdf no site da PLVB (plvb.org.br).

Veículo: *Ciclovivo*

Data: 29/06/2018

Mídia: Online

Link: <http://ciclovivo.com.br/arq-urb/mobilidade/manual-de-boas-praticas-de-transporte/>



CICLOVIVO
#PorUmMundoMelhor



O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB), iniciativa que reúne acadêmicos da UFRJ, do CEFET/RJ e 21 empresas de diversos segmentos para o aprimoramento da eficiência e a implementação de medidas socioambientais na logística, anuncia o lançamento do Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga.

O objetivo é orientar empresas, membro do PLVB ou não, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das Boas Práticas para o Transporte de Carga por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados. O material surge em um contexto onde é importante garantir a redução dos custos de transporte e a segurança energética por meio da redução da dependência de combustíveis fósseis, colaborando com os compromissos internacionais do país em reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.



A iniciativa ocorre um ano após o Programa ter lançado o Guia de Referência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga, que consolida 22 boas práticas capazes de contribuir para o aprimoramento da eficiência e da sustentabilidade no que diz respeito ao transporte de cargas.

A importância da iniciativa

As atividades logísticas são essenciais para toda a sociedade, por suprirem cargas e serviços e por ampliarem os resultados econômicos das empresas, representando de 7% a 9% do Produto Interno Bruto (PIB) mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro. Segundo a Agência Internacional de Energia (AIE), os transportes são os maiores consumidores mundiais de combustíveis derivados de petróleo, uma fonte de energia não renovável. Representavam 29% deste montante em 2013. Além disso, a categoria de transportes é uma das que mais contribui para a emissão de gases de efeito estufa (GEE), com crescimento de 2,3 vezes nos últimos 40 anos.

O aumento de concentração de GEE na atmosfera é responsável pelo aquecimento global. No Brasil os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de GEE. De toda energia consumida em transportes no mundo, 93% é de derivados de petróleo e no Brasil, este valor atinge 80%.

“Um dos grandes desafios das empresas para o século XXI é serem sustentáveis e, simultaneamente, eficientes na maneira como operam sua logística e demais atividades, sem que isso impacte sua economia. A criação deste manual visa assegurar a aplicação correta de práticas que persigam este objetivo”, afirma Márcio D’Agosto, Coordenador Técnico do PLVB.

Segundo Cíntia Oliveira, também Coordenadora Técnica do Programa, o emprego correto das ações contempladas neste material pode contribuir para a economia das empresas. “Em quase 80% dos casos, as boas práticas levam à redução dos custos de diversos processos e atividades, uma vez que atuam no sentido de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade das operações”, afirma.

Como conseguir seu exemplar

A versão eletrônica do Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga estará disponível no endereço eletrônico do PLVB para download gratuito, logo após o seu lançamento na cidade de São Paulo, no dia 04 de julho. Além disso, numa primeira edição, foram impressas 1.500 cópias deste guia, que serão distribuídas aos interessados que procurarem os representantes do PLVB nas Empresas Membro ou na Coordenação Técnica do Programa.



As empresas membro do Programa participam de um fórum de discussão mensal sobre logística verde no Brasil, que já tem o reconhecimento de instituições internacionais de renome, como o SFC (Smart Freight Center). Além disso, o PLVB realiza reuniões periódicas com seus representantes para estabelecer os caminhos que o Programa deve seguir em termos de ações prioritárias

Veículo: *Organics News Brasil*

Data: 29/06/2018

Mídia: Online

Link: <https://organicsnewsbrasil.com.br/negocio/empresas/programa-anuncia-manual-de-praticas-sustentaveis-para-o-transporte-de-carga/>



Programa anuncia manual de práticas sustentáveis para o transporte de carga

Por EquipeONB - 29/06/2018



(Foto: Reprodução/ PLVB)



O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) anuncia o lançamento do Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga, para o aprimoramento da eficiência e a implementação de medidas socioambientais na logística de empresas.

“Um dos grandes desafios das empresas para o século XXI é serem sustentáveis e, simultaneamente, eficientes na maneira como operam sua logística e demais atividades, sem que isso impacte sua economia”, afirma Márcio D’Agosto, Coordenador Técnico do PLVB.

No Brasil, os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de gases de efeito estufa, segundo a Agência Internacional de Energia (AIE). De toda energia consumida em transportes no mundo, 93% é de derivados de petróleo e no Brasil, este valor atinge 80%.

Atualmente, as atividades logísticas representam de 7% a 9% do Produto Interno Bruto (PIB) mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro.

Com a implementação de boas práticas, as empresas colaboram com os compromissos internacionais do país em reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.

“Em quase 80% dos casos, as boas práticas levam à redução dos custos de diversos processos e atividades, uma vez que atuam no sentido de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade das operações”, afirma Cíntia Oliveira, também Coordenadora Técnica do Programa.

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) é uma iniciativa que reúne acadêmicos da UFRJ, do CEFET/RJ e 21 empresas de diversos segmentos. No ano passado, lançou o Guia de Referência em Sustentabilidade, com 22 diretrizes para o aprimoramento da eficiência e da sustentabilidade.

O Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga estará disponível para download gratuito, a partir do dia 04 de julho, no site: <http://plvb.org.br/>

Veículo: *Blog Brasil do Trecho*

Data: 29/06/2018

Mídia: Online

Link: <https://www.brasildotrecho.com.br/2018/06/maior-transportadora-do-pais-comecou.html>

Brasil do Trecho
Blog dedicado aos caminhoneiros

MAIOR TRANSPORTADORA DO PAÍS COMEÇOU COM CAMINHÃO DE VERDURAS



MAIOR TRANSPORTADORA DO PAÍS COMEÇOU COM CAMINHÃO DE VERDURAS

A maior empresa brasileira de transporte rodoviário de carga começou com um caminhão de verduras dirigido por um imigrante português. Hoje, fatura cerca de R\$ 7 bilhões por ano, mais de três vezes a receita da segunda colocada.

Levar produtos de um lado para o outro, porém, virou um negócio minoritário na JSL --- que se expandiu para setores tão diferentes quanto seguros, locação, concessionárias, leasing e transporte urbano.

Presidida pelo filho do fundador, a companhia tem 30% de ações nas mãos de investidores comuns da Bolsa e integra o segmento que exige governança mais rigorosa, o Novo Mercado.

A diversidade não se limita à transportadora líder. O perfil das maiores empresas brasileiras de transporte de carga rodoviária é um retrato da complexidade do setor.

A começar pelas origens diversas, que refletem a profissionalização do negócio, de empresas familiares fundadas na década de 1950 por motoristas de origem humilde a empreendimentos com participação estrangeira nos anos 1970 e 1980 e projetos de capital aberto nos anos 2000.

Outra característica heterogênea é o tamanho. Só a JSL e a segunda colocada, a 1.500, faturam o suficiente para figurar entre as 500 maiores firmas do país. Juntas, não chegam a 2% dos R\$ 500 bilhões faturados todo ano pelos caminhões que cortam o país.

São seis as transportadoras cuja receita supera meio bilhão de reais por ano e, somadas, as 50 maiores resultam R\$ 17 bilhões, ou 3,4% do mercado (dados de 2016, ano mais recente com balanços fechados).

MUITAS FATIAS DE BOLO

O resto do bolo está dividido entre mais de 600 mil atores, dos quais quase 500 mil são caminhoneiros autônomos e cerca de 300, cooperativas.

Uma delas, a Coopercarga, de Santa Catarina, tem o sexto maior faturamento do setor e expõe um terceiro campo de diversidade: a estrutura de comando.

Assim como a JSL, a Brasspress, maior firma privada de entrega de encomendas (e quarta em faturamento) também começou com um caminhão velho e uma perua. Mas, diferentemente, da líder, se mantém até hoje como empresa limitada, administrada pelos fundadores.

Também de capital fechado é a vice-líder do setor, a 1500, união de cinco transportadoras que se especializou em atender o agronegócio.

Já a terceira colocada, a Tegma, listada no Novo Mercado, tem entre seus acionistas o Itaú Unibanco e tenta se destacar como investidora em inovação, e a Sada, no quinto posto, foi aberta pelo bilionário Vittorio Medioli, nascido na Itália e hoje prefeito de Betim (MG).

Tegma e Sada têm algo em comum: dedicam-se a transportar carros zero-quilômetro, segmento no qual também atua a JSL.

CADA CARGA NA SUA CARRETA

O tipo de carga não é um detalhe: ele determina o nível de investimento necessário e, por consequência, o grau de especialização e concentração de cada segmento.

Trafiagam pelas estradas quatro categorias principais de produtos: grãos (como soja e milho, a granel), minerais (ferro, bauxita, sal, cimento), líquidos (petróleo, combustíveis, químicos, óleos) e carga geral (em embalagens, ensacados, em contêineres ou em unidade).

Nessa categoria há produtos bastante específicos, como medicamentos (refrigerados ou não), alimentos (refrigerados ou não) e produtos de alto valor agregado (cosméticos ou celulares, por exemplo).

Cada categoria exige tamanho de veículo e tipo de carreta diferentes, e eles podem ser mais ou menos caros e de uso mais amplo ou mais restrito.

Um caminhão baú que leva geladeiras, por exemplo, pode também transportar móveis.

Já um contêiner refrigerado que carrega alimentos não serve para outros produtos.

Há também exigências legais ---no caso dos remédios, por exemplo--- e de segurança ---para produtos caros, como computadores--- que elevam os investimentos necessários e restringem o número de empresas.

Entre as empresas de maior faturamento, há as que diversificaram as cargas ---como a JSL e a Tegma--- e as que se especializaram num segmento ---como a 1.500 e a Braspress. Algumas, como a própria Braspress, reduzem seu risco entre centenas de milhares de clientes, enquanto outras, como a Sada, têm foco numa empresa ---neste caso, a Fiat.

NASCIMENTOS E MORTES

O tipo de produto também determina se as empresas têm que usar veículos próprios (quando é preciso ter equipamentos específicos, como no caso de vacinas, por exemplo) ou se podem subcontratar firmas menores ou motoristas autônomos (quando a carga viaja em caminhões comuns, como geladeiras ou sacas de café).

Diferentes no passado e no presente, as empresas líderes de transporte de carga têm também se diferenciado em seus futuros. Das dez maiores receitas atuais, só três já estavam entre as grandes na virada do século. E, dos 10 faturamentos líderes registrados há dez anos, 7 eram de empresas que atualmente não figuram nem mesmo entre os 50 maiores ---algumas foram compradas, outras faliram.

COMPLEXO E DESEQUILIBRADO, SETOR AGUARDA INVESTIMENTO ESTRANGEIRO



“O transporte no Brasil é muito complexo, o país é muito grande, há muita informalidade”, diz Marcelo Fontana, diretor da editora especializada OTM e há 33 anos analista do setor.

Para especialistas em transporte rodoviários, a complexidade e outros desequilíbrios estruturais estão na raiz da crise que parou o país nas últimas semanas.

Entre eles está o dos agenciadores, “intermediários” entre o dono da carga e os motoristas de caminhão. “Falta regular essa figura, que às vezes fica com a maior fatia do frete”, observa Edeon Vaz Pereira, coordenador executivo do Movimento Pró-Logística.

A ineficiência, principalmente no uso do combustível, e a falta de sustentabilidade (ambiental, econômica e social) são outras lacunas, segundo Marcio D’Agosto, professor de engenharia de transportes da Coppe-UFRJ e coordenador do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB).

“Embora a universidade estude há 20 anos tecnologia para reduzir a dependência do diesel, o transporte rodoviário de carga continua refém da variação de preço de um único insumo.”

Pedro Francisco Moreira, presidente da Abralog (Associação Brasileira de Logística), afirma que o governo deveria ter como prioridade incentivar o transporte multimodal, o que exige reformar o sistema tributário.

Ele espera que, a partir do próximo ano, novos investimentos reanimem o setor. Segundo Moreira, os últimos 20 anos foram de concentração, sofisticação da estrutura de governança e mais segurança jurídica, com a Lei do Caminhoneiro.

“O investimento estrangeiro, que estava em compasso de espera, deve começar a voltar. Existe muito dinheiro para investir em logística. O que falta é bons projetos.”

Fonte: Folha de São Paulo

Veículo: Folha de S. Paulo

Data: 04/07/2018

Mídia: Online

Link: <https://www1.folha.uol.com.br/opiniaio/2018/07/marcio-dagosto-e-cintia-machado-boas-praticas-para-melhorar-a-logistica-no-brasil.shtml>

FOLHA DE S.PAULO

OPINIÃO

**Márcio D'Agosto e Cíntia Machado: Boas práticas para melhorar a logística no Brasil
País tem muito a avançar; há soluções simples e baratas**

1 / 36 Caminhoneiros fazem manifestação por dez dias e param o país



A recente greve dos caminhoneiros que paralisou as atividades econômicas no Brasil revela a importância do setor de logística em nosso país. Nos últimos anos, esse segmento foi bastante afetado pela redução dos investimentos em infraestrutura de transportes e pelo surgimento de regras restritivas à circulação de caminhões e distribuição de carga em áreas urbanas.



Os gastos das empresas cresceram de 11,73% do faturamento bruto em 2015 para 12,37% em 2017, segundo a pesquisa Custos Logísticos no Brasil, da Fundação Dom Cabral. Para que o leitor tenha uma ideia do peso da logística na economia nacional, apenas esse aumento de 0,64 ponto percentual representou um gasto extra de R\$ 15,5 bilhões no biênio, a preços de 2017.

A melhoria na infraestrutura de transportes em todos os modos é uma questão central para a cadeia de logística, mas muita coisa pode ser aperfeiçoada sem esperar as iniciativas do governo e investidores privados em obras de grande porte.

Um bom exemplo nasceu de uma parceria entre o meio acadêmico e 22 empresas integrantes do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB). O "Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga", que será lançado nesta quarta-feira (4), auxilia na implementação de práticas que melhoram a eficiência logística e contribuem com a redução do custo Brasil e da emissão de gases de efeito estufa.

A maior parte das recomendações —cerca de 80% do total— foi formulada com o objetivo de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade da operação logística ao mesmo tempo que se reduzem custos.

No mundo, a logística representa de 7% a 8% do PIB, ao passo que no Brasil esse percentual chega a 12% e precisa ser reduzido ao nível de padrões internacionais. Além disso, o setor consome de 9% a 12% da energia do mundo, em sua maior parte com derivados de petróleo. No Brasil, esse percentual chega a 19%, fruto de ineficiências que podem ser minimizadas.

A verdade é que o Brasil tem muito a avançar; a boa notícia é que o caminho está mapeado, e algumas soluções são simples e baratas. É preciso atacar os problemas de forma estruturada e criativa. Promover a transferência do transporte de carga do modo rodoviário para o ferroviário pode reduzir em 40% os custos operacionais, cerca de 47% no uso de energia e 50% na emissão de dióxido de carbono. São valores expressivos, mas nesse caso é necessário que haja investimentos no modo ferroviário, questão fora do alcance das empresas.

Olhar para o que está sendo feito no exterior ajuda a pensar em soluções criativas para a realidade brasileira de alta concentração do modo rodoviário. Na Suécia —país que se comprometeu a acabar com os combustíveis fósseis no setor de transportes até 2030— já está funcionando o primeiro sistema de rodovia elétrica para transporte de cargas pesadas do mundo. O modelo ainda está sendo testado, mas já se mostrou duas vezes mais eficiente no consumo de energia do que o convencional, além de ser menos poluente.



Do simples ao complexo, o importante é que a sociedade como um todo tenha a consciência de que o investimento em logística traz ganho imediato ao meio ambiente, ajuda na redução de custos para o consumidor e aumenta a rentabilidade das empresas. Com os olhos voltados para o futuro, precisamos começar já o desenvolvimento da logística sustentável, eficiente e plena de soluções arrojadas e criativas. Mãos à obra.

Márcio D'Agosto

Coordenador do Laboratório de Transporte de Carga (LTC) do Programa de Engenharia de Transportes (PET) da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ)

Cíntia Machado

Pesquisadora do Laboratório de Transporte de Carga (LTC) e professora do Cefet/RJ (Centro Federal de Educação Tecnológica)

Veículo: *Mundo Logística*

Data: 04/07/2018

Mídia: Online

Link: <http://www.revistamundologistica.com.br/noticias/programa-de-logistica-verde-brasil-lanca-manual-de-boas-praticas-para-o-transporte-de-carga>

mundo
LOGÍSTICA

Programa de Logística Verde Brasil lança manual de boas práticas para o transporte de carga

Publicado em 04/07/2018

“Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga” surge em um contexto em que é importante garantir segurança e redução de custos



O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) anunciou o lançamento do “Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga”. A iniciativa reúne acadêmicos da UFRJ, do CEFET/RJ e 21 empresas de diversos segmentos para o aprimoramento da eficiência e a implementação de medidas socioambientais na logística



O objetivo é orientar empresas, membros do PLVB ou não, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das boas práticas para o transporte de carga por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados. O material surge em um contexto onde é importante garantir a redução dos custos de transporte e a segurança energética por meio da redução da dependência de combustíveis fósseis, colaborando com os compromissos internacionais do país em reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.

A iniciativa ocorre um ano após o Programa ter lançado o “Guia de Referência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga”, que consolida 22 boas práticas capazes de contribuir para o aprimoramento da eficiência e da sustentabilidade no que diz respeito ao transporte de cargas.

Economia e ecossistema

As atividades logísticas são essenciais para toda a sociedade, por suprirem cargas e serviços e por ampliarem os resultados econômicos das empresas, representando de 7% a 9% do Produto Interno Bruto (PIB) mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro. Segundo a Agência Internacional de Energia (AIE), os transportes são os maiores consumidores mundiais de combustíveis derivados de petróleo, uma fonte de energia não renovável. Representavam 29% deste montante em 2013. Além disso, a categoria de transportes é uma das que mais contribui para a emissão de gases de efeito estufa (GEE), com crescimento de 2,3 vezes nos últimos 40 anos.

O aumento de concentração de GEE na atmosfera é responsável pelo aquecimento global. No Brasil os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de GEE. De toda energia consumida em transportes no mundo, 93% é de derivados de petróleo e no Brasil, este valor atinge 80%.

“Um dos grandes desafios das empresas para o século XXI é serem sustentáveis e, simultaneamente, eficientes na maneira como operam sua logística e demais atividades, sem que isso impacte sua economia. A criação deste manual visa assegurar a aplicação correta de práticas que persigam este objetivo”, afirma Márcio D’Agosto, Coordenador Técnico do PLVB.

Segundo Cíntia Oliveira, também Coordenadora Técnica do Programa, o emprego correto das ações contempladas neste material pode contribuir para a economia das empresas. “Em quase 80% dos casos, as boas práticas levam à redução dos custos de diversos processos e atividades, uma vez que atuam no sentido de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade das operações”, afirma.



A versão eletrônica do “Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga” vai ser disponibilizado no site do PLVB para download gratuito, logo após o lançamento marcado para hoje, dia 4. Além disso, numa primeira edição, foram impressas 1.500 cópias que serão distribuídas aos interessados que procurarem os representantes do PLVB nas Empresas Membro ou na Coordenação Técnica do Programa.

As empresas membro do Programa participam de um fórum de discussão mensal sobre logística verde no Brasil, que já tem o reconhecimento de instituições internacionais de renome, como o SFC (Smart Freight Center). Além disso, o PLVB realiza reuniões periódicas com representantes para estabelecer os caminhos que o Programa deve seguir em termos de ações prioritárias.

Veículo: Intelog

Data: 04/07/2018

Mídia: Online

Link:

http://www.intelog.net/site/default.asp?TroncoID=907492&SecaoID=508074&SubsecaoID=828066&Template=../artigosnoticias/user_exibir.asp&ID=492679&Titulo=PROGRAMA%20DE%20LOG%20CDSTICA%20VERDE%20BRASIL%20LAN%C7%A%20MANUAL%20DE%20APLICAC%C7%C3O%20BOAS%20PR%C1TICAS%20PARA%20O%20TRANSPORTE%20DE%20CARGA



04/07/2018

PROGRAMA DE LOGÍSTICA VERDE BRASIL LANÇA MANUAL DE APLICAÇÃO BOAS PRÁTICAS PARA O TRANSPORTE DE CARGA

Eventos e Cursos

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB), iniciativa que reúne acadêmicos da UFRJ, do CEFET/RJ e 21 empresas de diversos segmentos para o aprimoramento da eficiência e a implementação de medidas socioambientais na logística, anuncia o lançamento do Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga.

O objetivo é orientar empresas, membro do PLVB ou não, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das Boas Práticas para o Transporte de Carga por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados. O material surge em um contexto onde é importante garantir a redução dos custos de transporte e a segurança energética por meio da redução da dependência de combustíveis fósseis, colaborando com os compromissos internacionais do país em reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.

A iniciativa ocorre um ano após o Programa ter lançado o Guia de Referência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga, que consolida 22 boas práticas capazes de contribuir para o aprimoramento da eficiência e da sustentabilidade no que diz respeito ao transporte de cargas.

As atividades logísticas são essenciais para toda a sociedade, por suprirem cargas e serviços e por ampliarem os resultados econômicos das empresas, representando de 7%



a 9% do Produto Interno Bruto (PIB) mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro. Segundo a Agência Internacional de Energia (AIE), os transportes são os maiores consumidores mundiais de combustíveis derivados de petróleo, uma fonte de energia não renovável. Representavam 29% deste montante em 2013. Além disso, a categoria de transportes é uma das que mais contribui para a emissão de gases de efeito estufa (GEE), com crescimento de 2,3 vezes nos últimos 40 anos.

O aumento de concentração de GEE na atmosfera é responsável pelo aquecimento global. No Brasil os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de GEE. De toda energia consumida em transportes no mundo, 93% é de derivados de petróleo e no Brasil, este valor atinge 80%.

“Um dos grandes desafios das empresas para o século XXI é serem sustentáveis e, simultaneamente, eficientes na maneira como operam sua logística e demais atividades, sem que isso impacte sua economia. A criação deste manual visa assegurar a aplicação correta de práticas que persigam este objetivo”, afirma Márcio D’Agosto, Coordenador Técnico do PLVB.

Segundo Cíntia Oliveira, também Coordenadora Técnica do Programa, o emprego correto das ações contempladas neste material pode contribuir para a economia das empresas. “Em quase 80% dos casos, as boas práticas levam à redução dos custos de diversos processos e atividades, uma vez que atuam no sentido de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade das operações”, afirma.

A versão eletrônica do Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga estará disponível no endereço eletrônico do PLVB para download gratuito, logo após o seu lançamento na cidade de São Paulo, no dia 04 de julho. Além disso, numa primeira edição, foram impressas 1.500 cópias deste guia, que serão distribuídas aos interessados que procurarem os representantes do PLVB nas Empresas Membro ou na Coordenação Técnica do Programa.

As empresas membro do Programa participam de um fórum de discussão mensal sobre logística verde no Brasil, que já tem o reconhecimento de instituições internacionais de renome, como o SFC (Smart Freight Center). Além disso, o PLVB realiza reuniões periódicas com seus representantes para estabelecer os caminhos que o Programa deve seguir em termos de ações prioritárias.

Veículo: Cargonews

Data: 04/07/2018

Mídia: Online

Link: <http://www.cargonews.com.br/programa-de-logistica-verde-brasil-lanca-manual-de-aplicacao-boas-praticas-para-o-transporte-de-carga/>

cargo
news

Programa de logística verde Brasil lança manual de aplicação boas práticas para o transporte de carga

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB), iniciativa que reúne acadêmicos da UFRJ, do CEFET/RJ e 21 empresas de diversos segmentos para o aprimoramento da eficiência e a implementação de medidas socioambientais na logística, anuncia o lançamento do Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga.



O objetivo é orientar empresas, membro do PLVB ou não, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das Boas Práticas para o Transporte de Carga por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados. O material surge em um contexto onde é importante garantir a redução dos custos de transporte e a segurança energética por meio da redução da dependência de combustíveis fósseis, colaborando com os compromissos internacionais do país em reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.

A iniciativa ocorre um ano após o Programa ter lançado o Guia de Referência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga, que consolida 22 boas



práticas capazes de contribuir para o aprimoramento da eficiência e da sustentabilidade no que diz respeito ao transporte de cargas.

As atividades logísticas são essenciais para toda a sociedade, por suprirem cargas e serviços e por ampliarem os resultados econômicos das empresas, representando de 7% a 9% do Produto Interno Bruto (PIB) mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro. Segundo a Agência Internacional de Energia (AIE), os transportes são os maiores consumidores mundiais de combustíveis derivados de petróleo, uma fonte de energia não renovável. Representavam 29% deste montante em 2013. Além disso, a categoria de transportes é uma das que mais contribui para a emissão de gases de efeito estufa (GEE), com crescimento de 2,3 vezes nos últimos 40 anos.

O aumento de concentração de GEE na atmosfera é responsável pelo aquecimento global. No Brasil os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de GEE. De toda energia consumida em transportes no mundo, 93% é de derivados de petróleo e no Brasil, este valor atinge 80%.

“Um dos grandes desafios das empresas para o século XXI é serem sustentáveis e, simultaneamente, eficientes na maneira como operam sua logística e demais atividades, sem que isso impacte sua economia. A criação deste manual visa assegurar a aplicação correta de práticas que persigam este objetivo”, afirma Márcio D’Agosto, Coordenador Técnico do PLVB.

Segundo Cíntia Oliveira, também Coordenadora Técnica do Programa, o emprego correto das ações contempladas neste material pode contribuir para a economia das empresas. “Em quase 80% dos casos, as boas práticas levam à redução dos custos de diversos processos e atividades, uma vez que atuam no sentido de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade das operações”, afirma.

A versão eletrônica do Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga estará disponível no endereço eletrônico do PLVB para download gratuito, logo após o seu lançamento na cidade de São Paulo, no dia 04 de julho. Além disso, numa primeira edição, foram impressas 1.500 cópias deste guia, que serão distribuídas aos interessados que procurarem os representantes do PLVB nas Empresas Membro ou na Coordenação Técnica do Programa.

As empresas membro do Programa participam de um fórum de discussão mensal sobre logística verde no Brasil, que já tem o reconhecimento de instituições internacionais de renome, como o SFC (Smart Freight Center). Além disso, o PLVB realiza reuniões periódicas com seus representantes para estabelecer os caminhos que o Programa deve seguir em termos de ações prioritárias.

Veículo: Envolverde

Data: 11/07/2018

Mídia: Online

Link: <http://envolverde.cartacapital.com.br/transporte-de-carga-do-programa-de-logistica-verde-brasil-tem-manual-de-boas-praticas/>



por Caroline Ligório, especial para a Envolverde –

Após lançamento do Guia de Referências em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Cargas em 2017, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) lança o Manual de Aplicação em 2018 com intuito de dar orientações para que empresas estejam aptas a internalizar algumas das 22 Boas Práticas estabelecidas.

A aplicação das Boas Práticas leva à redução dos impactos ambientais, tais como o uso de energia, emissões de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos, além dos custos, gerados pelas atividades logísticas. Consequentemente, a aplicação apresenta-se como meio de se alcançar o compromisso internacional do Brasil de reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.



Para que o compromisso seja cumprido, diversos setores devem se engajar e promover mudanças. Neste cenário, o setor de transporte de cargas é muito expressivo, representa cerca de 8% das emissões de CO₂ relacionada ao uso de energia em todo o mundo, consome entre 9% e 12% da energia consumida no mundo e cerca de 19% da energia consumida no Brasil.

Se por um lado, 93,54% do transporte de carga é dependente de combustível fóssil, por outro representa 7% a 8% do PIB mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro, por viabilizar o suprimento de cargas e serviços e por ampliar os resultados econômicos das empresas. O PLVB, iniciativa que reúne acadêmicos da UFRJ, do CEFET/RJ e 21 empresas auxilia empresas nessa mudança.

O Guia e o Manual dão maior detalhamento ao modo de transporte rodoviário, pois este é o mais utilizado em todo o mundo e no Brasil, onde responde por 60% da divisão modal. As 22 Boas Práticas para o transporte de carga são capazes de promover tanto impactos positivos ambientais como também econômicos; 80% delas levam à redução de custos, pois agem para reduzir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade de operação.

Dentre as Boas Práticas, a transferência modal do transporte de carga do modo rodoviário para o modo ferroviário tem os melhores resultados. Leva a uma redução de 40% nos custos operacionais ao mesmo tempo em que proporciona 47% de redução no uso de energia e 50% na redução da emissão de dióxido de carbono.

De forma simples e concisa, o Manual traz o passo a passo para que empresas possam identificar as Boas Práticas possíveis de serem adotadas em suas atividades. O procedimento divide-se em três etapas: escolha, aplicação e avaliação de Boas Práticas. A escolha pressupõe um conhecimento geral da equipe avaliadora, a identificação do baseline, seguida da escolha da Boa Prática a ser trabalhada.

Na identificação de uma Linha de Base é preciso um olhar abrangente da cadeia logística, o qual engloba a parte de suprimento, segmento da cadeia que antecede o fabricante principal (fábrica), e a distribuição física, segmento da cadeia entre o fabricante principal e o consumidor final. Para a seleção da Boa Prática, o Manual recomenda o uso do Guia e da Análise SWOT, pela facilidade de uso da ferramenta e pela possibilidade de análise do ambiente interno (forças e fraquezas) e externo (oportunidades e ameaças).

O segundo passo, a aplicação de Boa Prática, consiste na efetiva incorporação desta nas atividades da empresa. O terceiro passo, avaliação de Boas Práticas, pressupõe uma avaliação dos resultados obtidos antes e depois da aplicação. Essa avaliação é realizada em quatro etapas: comparação dos resultados obtidos, análise das incertezas, criação de



alternativas para comparações futuras e análise das possibilidades de implementação das Boas Práticas.

De posse dos resultados, a divulgação destes deve ser feita por meio de um documento escrito denominado Relatório Técnico para Aplicação de Boas Práticas. Em acréscimo, recomenda-se a realização de workshops com os envolvidos para apresentar e validar os resultados alcançados.

Os treinamentos feitos pelo Programa de Logística Verde Brasil complementa a aplicação do Manual de Aplicação de Boas Práticas e fazem parte do processo de construção de conhecimento. Márcio D'Agosto, Coordenador Técnico do PLVB, salienta o papel dos treinamentos para as empresas. “Essa atividade busca promover o nivelamento e a difusão do conhecimento sobre conceitos básicos de logística, sustentabilidade aplicada ao transporte de carga e logística e avaliação de desempenho logístico. Temos muita informação e pouco conhecimento, por isso o treinamento é importante”.

O PLVB tem o intuito de em 2019 lançar o Guia de Excelência em Sustentabilidade e um sistema de credenciamento das empresas, para que em 2020 possa lançar o Selo Verde Logística. As empresas interessadas em fazer parte do programa reconhecido por instituições internacionais de renome, como o SFC (Smart Freight Center), devem entrar em contato com o programa. (#Envolverde)

Veículo: Diário do Transporte

Data: 11/07/2018

Mídia: Online

Link: <https://diariodotransporte.com.br/2018/07/11/programa-de-logistica-verde-brasil-lanca-manual-de-boas-praticas-para-transporte-de-carga/>

DIÁRIO DO TRANSPORTE



Programa de Logística Verde Brasil lança manual de boas práticas para transporte de carga

Publicado em 11 de julho de 2018 por jessicabus em Noticia, Outros destaques // 1 comentário



A Corpus fechou contrato com a BYD, empresa global especializada em energia limpa, para a compra de 200 caminhões totalmente elétricos para o serviço de coleta e processamento de lixo. Foto: André Akio Shinozuka

JESSICA MARQUES

O Programa de Logística Verde Brasil lançou o Manual de Aplicação: Boas Práticas para o Transporte de Carga na última quarta-feira, 4 de julho de 2018. A intenção da distribuição do material é orientar empresas, na forma de autoavaliação, sobre as decisões tomadas com relação a sustentabilidade.



“O material tem como objetivo orientar as empresas, na forma de uma autoavaliação, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das Boas Práticas para o Transporte de Carga, descritas no Guia de Referências em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga, por meio da aplicação de um procedimento estruturado” — informou a organização do Programa de Logística, em nota.

A versão eletrônica do “Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga” está disponibilizada no site do programa para download gratuito. Para baixar, clique aqui.

A Corpus Saneamento e Obras e a BYD do Brasil participaram do lançamento. Segundo com a gerente de desenvolvimento da Corpus, Suzane de Sousa Gomes a empresa é referência em ações de sustentabilidade no transporte de resíduos e pode auxiliar outras companhias a alcançar metas na redução de custos de transporte, logística e preservação ambiental.

“Em razão da importância que o PLVB tem para o Brasil, nos tornamos membros do programa. O expertise da Corpus, desenvolvido ao longo de mais de 30 anos no gerenciamento de resíduos industriais e hospitalares, atuando em toda a cadeia, está totalmente alinhado com o Manual de Aplicação: Boas Práticas para o Transporte de Carga” — disse.

Recentemente, a Corpus fechou contrato com a BYD, empresa global especializada em energia limpa, para a compra de 200 caminhões totalmente elétricos para o serviço de coleta e processamento de lixo, transformando-se na primeira companhia na América Latina a formar uma frota 100% verde.

Relembre: Empresa que atua em São Paulo e no Espírito Santo encomenda 200 caminhões elétricos da BYD

“O eT8a é o caminhão de lixo mais silencioso e confortável do mercado, garantindo o bem-estar e a satisfação da população. Diferente dos caminhões movidos a diesel, sua transmissão está diretamente ligada ao motor, sem embreagem. Para facilitar as partidas nas mais íngremes rampas, possui torque máximo de 1.500 Nm a partir de zero rpm, o maior da categoria, uma revolução em relação aos convencionais, que possuem menos torque e somente a rotações bem mais elevadas” — contou Carlos Roma, diretor de vendas da BYD do Brasil.

As atividades logísticas representam de 7% a 9% do Produto Interno Bruto (PIB) mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro. Segundo a Agência Internacional de Energia, os transportes são os maiores consumidores mundiais de combustíveis derivados de petróleo, uma fonte de energia não renovável, representando 29% deste montante em 2013.



A categoria de transportes é uma das que mais contribuem para a emissão de gases de efeito estufa, com crescimento de 2,3 vezes nos últimos 40 anos. O aumento de concentração desse tipo de gás na atmosfera é responsável pelo aquecimento global.

No Brasil os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de gases do efeito estufa. De toda energia consumida em transportes no mundo, 93% é de derivados de petróleo e no Brasil, este valor atinge 80%.

Jessica Marques para o Diário do Transporte

Veículo: Revista Meio Filtrante

Data: 12/07/2018

Mídia: Online

Link: <http://www.meiofiltrante.com.br/internas.asp?id=23850&link=noticias>



Esta notícia já foi visualizada 395 vezes.

Transporte de Carga do Programa de Logística Verde Brasil tem manual de boas práticas

Data: 12/7/2018



Dal Marcondes

por Caroline Ligório, especial para a Envolverde

Após lançamento do Guia de Referências em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Cargas em 2017, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) lança o Manual de Aplicação em 2018 com intuito de dar orientações para que empresas estejam aptas a internalizar algumas das 22 Boas Práticas

estabelecidas.

Transporte de Carga do Programa de Logística Verde Brasil tem manual de boas práticas

por Caroline Ligório, especial para a Envolverde

Após lançamento do Guia de Referências em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Cargas em 2017, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) lança o Manual de Aplicação em 2018 com intuito de dar orientações para que empresas estejam aptas a internalizar algumas das 22 Boas Práticas estabelecidas.

A aplicação das Boas Práticas leva à redução dos impactos ambientais, tais como o uso de energia, emissões de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos, além dos custos, gerados pelas atividades logísticas. Conseqüentemente, a aplicação apresenta-se como meio de se alcançar o compromisso internacional do Brasil de reduzir as emissões

de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.

Para que o compromisso seja cumprido, diversos setores devem se engajar e promover mudanças. Neste cenário, o setor de transporte de cargas é muito expressivo, representa cerca de 8% das emissões de CO₂ relacionada ao uso de energia em todo o mundo, consome entre 9% e 12% da energia consumida no mundo e cerca de 19% da energia consumida no Brasil.

Se por um lado, 93,54% do transporte de carga é dependente de combustível fóssil, por outro representa 7% a 8% do PIB mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro, por viabilizar o suprimento de cargas e serviços e por ampliar os resultados econômicos das empresas. O PLVB, iniciativa que reúne acadêmicos da UFRJ, do CEFET/RJ e 21 empresas auxilia empresas nessa mudança.

O Guia e o Manual dão maior detalhamento ao modo de transporte rodoviário, pois este é o mais utilizado em todo o mundo e no Brasil, onde responde por 60% da divisão modal. As 22 Boas Práticas para o transporte de carga são capazes de promover tanto impactos positivos ambientais como também econômicos; 80% delas levam à redução de custos, pois agem para reduzir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade de operação.

Dentre as Boas Práticas, a transferência modal do transporte de carga do modo rodoviário para o modo ferroviário tem os melhores resultados. Leva a uma redução de 40% nos custos operacionais ao mesmo tempo em que proporciona 47% de redução no uso de energia e 50% na redução da emissão de dióxido de carbono.

De forma simples e concisa, o Manual traz o passo a passo para que empresas possam identificar as Boas Práticas possíveis de serem adotadas em suas atividades. O procedimento divide-se em três etapas: escolha, aplicação e avaliação de Boas Práticas. A escolha pressupõe um conhecimento geral da equipe avaliadora, a identificação do baseline, seguida da escolha da Boa Prática a ser trabalhada.

Na identificação de uma Linha de Base é preciso um olhar abrangente da cadeia logística, o qual engloba a parte de suprimento, segmento da cadeia que antecede o fabricante principal (fábrica), e a distribuição física, segmento da cadeia entre o fabricante principal e o consumidor final. Para a seleção da Boa Prática, o Manual recomenda o uso do Guia e da Análise SWOT, pela facilidade de uso da ferramenta e pela possibilidade de análise do ambiente interno (forças e fraquezas) e externo (oportunidades e ameaças).

O segundo passo, a aplicação de Boa Prática, consiste na efetiva incorporação desta nas atividades da empresa. O terceiro passo, avaliação de Boas Práticas, pressupõe uma



avaliação dos resultados obtidos antes e depois da aplicação. Essa avaliação é realizada em quatro etapas: comparação dos resultados obtidos, análise das incertezas, criação de alternativas para comparações futuras e análise das possibilidades de implementação das Boas Práticas.

De posse dos resultados, a divulgação destes deve ser feita por meio de um documento escrito denominado Relatório Técnico para Aplicação de Boas Práticas. Em acréscimo, recomenda-se a realização de workshops com os envolvidos para apresentar e validar os resultados alcançados.

Os treinamentos feitos pelo Programa de Logística Verde Brasil complementa a aplicação do Manual de Aplicação de Boas Práticas e fazem parte do processo de construção de conhecimento. Márcio D'Agosto, Coordenador Técnico do PLVB, salienta o papel dos treinamentos para as empresas. “Essa atividade busca promover o nivelamento e a difusão do conhecimento sobre conceitos básicos de logística, sustentabilidade aplicada ao transporte de carga e logística e avaliação de desempenho logístico. Temos muita informação e pouco conhecimento, por isso o treinamento é importante”.

O PLVB tem o intuito de em 2019 lançar o Guia de Excelência em Sustentabilidade e um sistema de credenciamento das empresas, para que em 2020 possa lançar o Selo Verde Logística. As empresas interessadas em fazer parte do programa reconhecido por instituições internacionais de renome, como o SFC (Smart Freight Center), devem entrar em contato com o programa.

Fonte: Envolverde

Veículo: Portal Going Green

Data: 16/07/2018

Mídia: Online

Link: <http://goinggreen.com.br/2018/07/16/boas-praticas-para-o-transporte-de-carga-incentiva-logistica-verde/>



Programa de Logística Verde Brasil lança o Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga, documento que complementa o Guia de Referências em Sustentabilidade. Publicação orienta como aplicar boas práticas sustentáveis.



Foto: pxhere

Uma das principais metas das empresas é alcançar um desenvolvimento sustentável, ou seja, operar com excelente eficiência enquanto minimiza os seus impactos ao meio ambiente. É pensando neste conceito que o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) – iniciativa estratégica de um grupo de empresas privadas – lançou o Manual de Aplicação:

Boas Práticas para Transportes de Carga, com o objetivo de implantar medidas socioambientais e aprimorar as atividades no setor de logística.

A iniciativa ocorre um ano após o PLVB ter lançado o Guia de Referência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga, que traz 22 boas práticas capazes de contribuir para o aumento da eficiência e da sustentabilidade no que diz respeito ao transporte de cargas. Assim, o Manual de Aplicação é um complemento ao Guia, funcionando como um mapa para escolha, aplicação, avaliação e relato das boas práticas por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados.

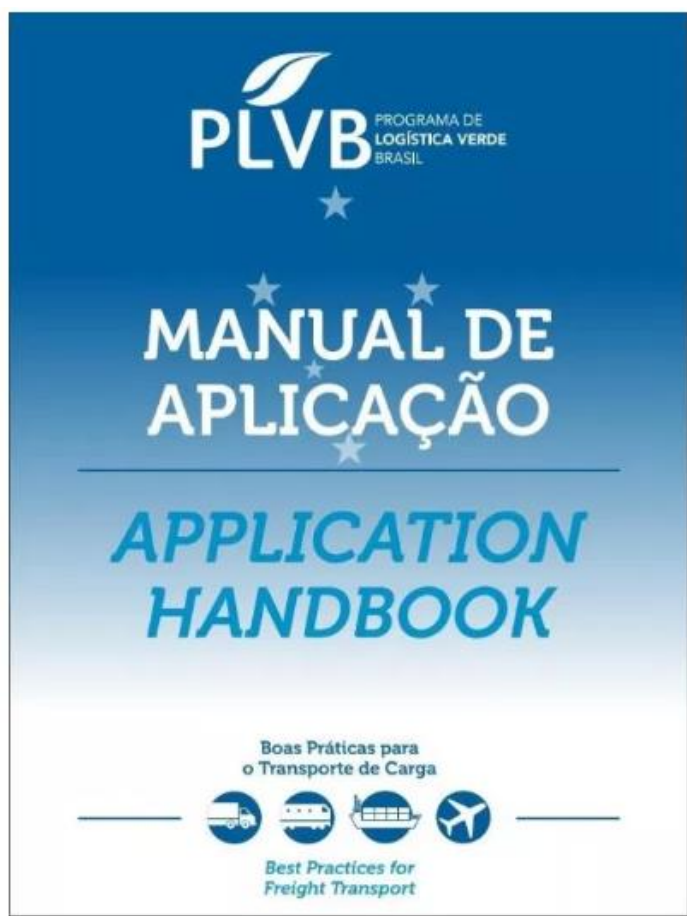
De acordo com Márcio D’Agosto, coordenador técnico do Programa de Logística Verde Brasil, as orientações têm funções específicas e são úteis para o desenvolvimento sustentável da atividade. “Nem todas as boas práticas se aplicam a todas as empresas, por isso, é preciso conhecê-las antes de aplicá-las. Cada caso é um caso e deve ser avaliado individualmente, seguindo as especificidades das empresas”, afirma.

Dependência de combustíveis fósseis

A publicação surge em um contexto no qual é importante diminuir os custos de transporte e garantir a segurança energética através da redução da dependência de combustíveis fósseis – fonte de energia não renovável e altamente prejudicial ao meio ambiente. Segundo a Agência Internacional de Energia (AIE), 29% do consumo dos combustíveis derivados de petróleo são provindos da categoria de transportes (dados de 2013). Ela também é uma das que mais contribui para a emissão de gases de efeito estufa (GEE), com crescimento de 2,3 vezes nos últimos 40 anos, contribuindo negativamente para o aquecimento global. No Brasil, dados divulgados pelo PLVB mostram que os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de GEE.

“Um dos grandes desafios das empresas para o século XXI é serem sustentáveis e, simultaneamente, eficientes na maneira como operam sua logística e demais atividades, sem que isso impacte sua economia. A criação deste manual visa assegurar a aplicação correta de práticas que persigam este objetivo”, destaca Márcio. Vale lembrar que recentemente o País passou por uma greve de caminhoneiros devido aos altos custos de combustíveis fósseis que abriu uma discussão sobre o incentivo e uso de biocombustíveis. “Os biocombustíveis são fontes de energia renováveis e ajudam a reduzir as emissões de uso final de gases de efeito estufa, dentre os quais o dióxido de carbono (CO₂), principal oriundo da queima de combustíveis”, explica o coordenador técnico do Programa.

Resultados positivos



Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga

Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga

O Manual de Aplicação: Boas Práticas para o Transporte de Carga é um documento de fácil assimilação, já que foi desenvolvido em sintonia com as atividades que as empresas do setor já praticam em suas vidas corporativas e na operação logística cotidiana.

Segundo Cíntia Oliveira, coordenadora técnica do Programa de Logística Verde Brasil, o emprego correto destas ações pode contribuir para a economia da atividade, além de reduzir o consumo de energia, melhorar o nível de serviço, diminuir acidentes e a emissão de gases de efeito estufa, de poluentes atmosféricos e do consumo de recursos naturais como água, por exemplo.

“Em 80% dos casos, as boas práticas apresentadas no Manual de Aplicação levam ao ganho de eficiência operacional, o que não só implica na redução dos custos, mas, também, os tempos de operação e aumentam a segurança, confiabilidade, flexibilidade e capacidade da operação”, afirma Cíntia.



Em comparação, uma situação hipotética avaliada de transferência modal do transporte de carga do modo rodoviário – o mais usado em todo o mundo – para o ferroviário levou a uma redução de 40% nos custos operacionais, ao mesmo tempo em que proporcionou 47% de redução no uso de energia e 50% na redução da emissão de dióxido de carbono.

O cenário mostra como as boas práticas sustentáveis devem capacitar operadores logísticos e de transportes em suas atividades, aprimorando a eficiência e combatendo impactos ao meio ambiente. Por exemplo, o treinamento de motoristas tem potencial de reduzir o consumo de combustível, o que acarretará na diminuição de emissão de gases de efeito estufa – em particular o dióxido de carbono – e de poluentes atmosféricos. É possível obter 5% de reduções médias em relação ao consumo de combustível apenas seguindo as boas práticas.

Vale destacar que as atividades logísticas são fundamentais para os resultados econômicos das empresas, representando de 7% a 9% do Produto Interno Bruto (PIB) mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro.

Disponível para download

O Programa de Logística Verde Brasil ainda tem a ideia de oferecer um certificado oficial para as empresas que atendem aos critérios de sustentabilidade do transporte de carga. Para isso, é necessário que a empresa conheça e saiba aplicar as boas práticas seguindo a sequência de conhecer o Guia, utilizar o Manual e relatar os resultados para avaliação. “O Selo Verde servirá para certificar empresas embarcadoras, transportadoras e operadores logísticos que atenderem a um conjunto de requisitos que ainda estão sendo estabelecidos”, diz Marcio D’Agosto, coordenador técnico.

A versão eletrônica do Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga esta disponível para download gratuito no site oficial do PLVB. Na página, é possível descobrir como fazer parte do Programa e ficar por dentro dos treinamentos oferecidos. As empresas membro participam de um fórum de discussão mensal sobre logística verde no Brasil e podem participar de reuniões periódicas para estabelecer ações prioritárias e novos caminhos.

Veículo: Portal Going Green

Data: 16/07/2018

Mídia: Online

Link: <http://www.amigosdacarga.com.br/sustentabilidade/programa-logistica-verde-brasil-lanca-manual-de-boas-praticas-transporte-de-carga/>



LANÇAMENTO: Manual de Boas Práticas no Transporte de Cargas da PLVB

Boas Práticas para Transportes de Carga surge em um contexto em que é importante garantir segurança e redução de custos.



O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) anunciou o lançamento do “Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga”. A iniciativa reúne acadêmicos da UFRJ, do CEFET/RJ e 21 empresas de diversos segmentos para o aprimoramento da eficiência e a implementação de medidas socioambientais na logística

O objetivo é orientar empresas, membros do PLVB ou não, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das boas práticas para o transporte de carga por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados. O material surge em um

contexto onde é importante garantir a redução dos custos de transporte e a segurança energética por meio da redução da dependência de combustíveis fósseis, colaborando com os compromissos internacionais do país em reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e em 43% até 2030, tomando como base o ano de 2005.

A iniciativa ocorre um ano após o Programa ter lançado o “Guia de Referência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga”, que consolida 22 boas práticas capazes de contribuir para o aprimoramento da eficiência e da sustentabilidade no que diz respeito ao transporte de cargas.

Por que aderir às práticas do manual?

As atividades logísticas são essenciais para toda a sociedade, por suprirem cargas e serviços e por ampliarem os resultados econômicos das empresas, representando de 7% a 9% do Produto Interno Bruto (PIB) mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro. Segundo a Agência Internacional de Energia (AIE), os transportes são os maiores consumidores mundiais de combustíveis derivados de petróleo, uma fonte de energia não renovável. Representavam 29% deste montante em 2013. Além disso, a categoria de transportes é uma das que mais contribui para a emissão de gases de efeito estufa (GEE), com crescimento de 2,3 vezes nos últimos 40 anos.

O aumento de concentração de GEE na atmosfera é responsável pelo aquecimento global. No Brasil os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de GEE. De toda energia consumida em transportes no mundo, 93% é de derivados de petróleo e no Brasil, este valor atinge 80%.



“Um dos grandes desafios das empresas para o século XXI é serem sustentáveis e, simultaneamente, eficientes na maneira como operam sua logística e demais atividades, sem que isso impacte sua economia. A criação deste manual visa assegurar a aplicação correta de práticas que persigam este objetivo”, afirma Márcio D’Agosto, Coordenador Técnico do PLVB.

Segundo Cíntia Oliveira, também Coordenadora Técnica do Programa, o emprego correto das ações contempladas neste material pode contribuir para a economia das empresas. “Em quase 80% dos casos, as boas práticas levam à redução dos custos de diversos processos e atividades, uma vez que atuam no sentido de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade das operações”, afirma.



Numa primeira edição, foram impressas 1.500 cópias que serão distribuídas aos interessados que procurarem os representantes do PLVB nas Empresas Membro ou na Coordenação Técnica do Programa. A versão eletrônica do “Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga” já está disponível no link abaixo.

LEIA O MANUAL COMPLETO

Fonte: goo.gl/usPfkT

Veículo: Brasil Caminhoneiro

Data: 18/07/2018

Mídia: Rádio

Link: <http://brasilcaminhoneiro.com.br/plano-de-logistica-verde-transporte-sustentavel/>



Plano de logística verde pretende criar transporte sustentável | Rádio Brasil Caminhoneiro – 18/07/2018

Hoje no Brasil Caminhoneiro tem papo de meio ambiente sobre o transporte sustentável. Tem também muita música e informação estradeira.

Meio ambiente. O repórter Fernando Rosa fala sobre transporte sustentável. Ele bate um papo sobre o Plano de Logística Verde Brasil, criado na UFRJ e que acontece em parceria com uma série de empresas.

Papo estradeiro. O repórter Wellington Hokama bate um papo com o caminhoneiro Floriano Ribeiro, de Garça (SP). Ele fala um pouco sobre sua rotina na estrada, geralmente pelo interior paulista.

Música na Estrada. O violeiro Yassir Chediak bate um papo com a cantora Paula Lima. Ela fala sobre sua vida na música e mostra todo seu talento.

Festa. A repórter Juliana Nogueira bate um papo com Lourival Nogueira Duarte, o Zicão, organizador da Festa de São Cristóvão em Pará de Minas (MG). Ele fala sobre a 55ª edição da festa, que vai até 25 de julho.

Fechando nosso programa tem os recados dos nossos parceiros da rodagem.