

PLVB e SFC lançam o STMT no Brasil

Em mais uma iniciativa de sucesso, o PLVB, em cooperação com o Smart Freight Centre (SFC), aplicou o Smart Transport Manager Training (STMT) na sede da L'Oréal no Rio de Janeiro. Em 2 dias de intensa troca de conhecimentos houve participação de 24 colaboradores de 11 Empresas Membro que comprovaram a excelência do conteúdo e avaliaram positivamente o curso. Além do Prof. Márcio D'Agosto, da COPPE/UFRJ e também Coordenador Técnico do PLVB, participaram da atividade o Sr. Bonne Goedhart, da equipe técnica do SFC, o Prof. Lino Marujo, da COPPE/UFRJ e o Prof. Martin Tanco, da Universidade de Montevideo e coordenador do Programa de Sustentabilidade em Logística do Uruguai (PLSU), inaugurado em outubro de 2019 e que segue a mesma linha de atuação



do PLVB. O STMT tem foco gerencial e busca identificar líderes na gestão de combustível nas empresas para a implantação do Plano de Ação Inteligente que busca a redução de con-

sumo de combustível, custos operacionais e emissão de dióxido de carbono. Em função do sucesso desta atividade, já estão programadas aplicações do STMT em 2020 no Brasil.

Novo porta-contêiner da Log-In inicia suas operações

O Log-In Polaris representa um momento importante de retomada de crescimento e aposta da Log-In Logística no progresso da cabotagem no Brasil. Moderno e sustentável, o navio tem os mancais do eixo propulsor resfriados e lubrificados com água ao invés de óleo lubrificante. Além disso, economiza combustível por meio da pintura do casco com fricção reduzida e pela potência do motor principal adequada à velocidade de operação da cabotagem. O início da operação do navio cumpre um marco fundamental do planejamento definido para a frota Log-In e ratifica o seu compromisso e respeito com o meio ambiente!



VOZ DOS MEMBROS

O importante objetivo de otimização dos custos logísticos através da eficiência energética, da contribuição que isso traz para a diminuição de emissão de gases de efeito estufa e para o desenvolvimento sustentável da mobilidade é atividade constante para todos nós da Mercedes-Benz do Brasil. Neste contexto o PLVB é uma plataforma inovadora e consistente em prol do meio ambiente e da sociedade.



Camilo Adas – Desenvolvimento do Produto - Teste e Validação

Sistema de Reconhecimento para o Selo Verde em Transporte de Carga

Avançando no cumprimento das metas conforme estabelecido em seu planejamento estratégico. O PLVB iniciou a elaboração do Sistema de Reconhecimento para o Selo Verde em Transporte de Carga a ser implantado no segundo semestre de 2020.

Alinhados com a atuação da Coordenação Técnica do PLVB e com o apoio de um time de especialistas coordenados pela Prof. Renata Bandeira, do Instituto Militar de Engenharia, o conteúdo, o cronograma e a agenda de encontros para discussão já foram esta-

belecidos. O Sistema de Reconhecimento para o Selo Verde em Transporte de Carga do PLVB segue as diretrizes do Global Logistics Emissions Council (GLEC) do SFC e do SmartWay da Agência de Proteção Ambiental Norte Americana (US/EPA).