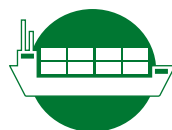




RETROSPECTIVA

RETROSPECTIVE

2020





RETROSPECTIVA
RETROSPECTIVE
2020

Autores:

Coordenação do PLVB

Márcio D'Agosto

Lino Marujo

Diagramação:

CVDesign Projetos de Comunicação

Rio de Janeiro, 2021



PLVB® SUSTENTABILIDADE E RESILIÊNCIA!

PLVB® SUSTAINABILITY AND RESILIENCE!

O ano de 2020 foi um ano de superação de desafios! O início de uma pandemia que assolou o mundo e continua, um ano e meio depois de seu início, sendo objeto de forte apreensão social, obrigando a que busquemos novas formas de relacionamento social e de trabalho para cumprirmos nossas atividades. Muita criatividade e inovação estão sendo necessárias para ultrapassarmos este momento de nossas vidas!

Como não poderia deixar de ser, estes fatos impactaram todos os envolvidos no Programa de Logística Verde Brasil (PLVB®), promovendo mudanças e trazendo com elas muitas oportunidades de aprimorar o nosso relacionamento, ao mesmo tempo que ampliando o valor percebido por todos os participantes.

Esses desafios provocaram uma evolução que aprimorou a capacidade do PLVB® de promover a transformação da logística em busca da eficiência e da sustentabilidade e reforçou ainda mais seu compromisso com a responsabilidade socioambiental corporativa capturando, integrando, consolidando e aplicando conhecimentos em busca da melhoria da eficiência e da sustentabilidade da logística e do transporte de carga no Brasil.

Se existirem palavras que definam o PLVB® em 2020, são: SUSTENTABILIDADE E RESILIÊNCIA!

2020 was a year of overcoming challenges! The beginning of a pandemic that devastated the world and continues, a year and a half after its beginning, being the object of strong social apprehension, forcing us to seek new forms of social and job relationships to fulfill our activities. A lot of creativity and innovation are needed to get through this moment in our lives!

Naturally, these facts impacted everyone involved in the Brazilian Green Logistics Program (PLVB®), promoting changes, and bringing with them many opportunities to improve our relationship, while increasing the value perceived by all participants.

These challenges led to an evolution that improved PLVB®'s ability to promote the transformation of logistics in the pursuit of efficiency and sustainability and further reinforced its commitment to corporate social and environmental responsibility by capturing, integrating, consolidating, and applying knowledge in search of improved efficiency and the sustainability of logistics and freight transport in Brazil.

If there are words that define the PLVB® in 2020, they are: SUSTAINABILITY AND RESILIENCE!



QUATRO ANOS PROMOVENDO A SUSTENTABILIDADE NA LOGÍSTICA

FOUR YEARS PROMOTING SUSTAINABILITY IN LOGISTICS

Em 2020 o PLVB® completou quatro anos de existência e um ciclo de atividades, estabelecendo as bases para o Sistema de Reconhecimento para o Selo Verde em Transporte de Carga (SR-SVTC).

Ao longo de seus primeiros quatro anos de atividade o PLVB® contou com a contribuição de mais de 50 empresas e 100 especialistas e técnicos integrando uma base de conhecimentos da academia com a prática do mercado, produzindo um conjunto de documentos consistentes, úteis e práticos de usar e difundindo conhecimento voltado para a capacitação de profissionais na promoção da sustentabilidade em logística, com enfoque no transporte de carga, mas com visão abrangente sobre a cadeia de suprimentos.

In 2020, the PLVB® completed four years of existence and a cycle of activities, laying the foundations for the Recognition System for the Green Seal in Freight Transport (SR-SVTC).

Over the course of its first four years of activity, PLVB® had the contribution of more than 50 companies and 100 specialists and technicians, integrating a knowledge base from academia with market practice, producing a set of consistent, useful, and practical documents from using and disseminating knowledge aimed at training professionals in promoting sustainability in logistics, with a focus on freight transport, but with a comprehensive view of the supply chain.

Figura 1: Cronologia das empresas que contribuíram e participaram do PLVB®.
Figure 1: Chronology of companies that contributed and participated in the PLVB®.



Dentre as publicações do PLVB® neste período, destacam-se o Guia de Referência em Sustentabilidade, o Manual de Aplicação e o Guia de Excelência em Sustentabilidade, lançados nos anos de 2017, 2018 e 2019, respectivamente, e todos voltados para a implementação de boas práticas no transporte de carga com enfoque na eficiência energética e na redução de custos, emissão de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos (PA).

Buscando complementar e ampliar ainda mais o conhecimento sobre o tema foi lançado em 2020 o Guia para Inventário de Emissões: Gases de Efeito Estufa nas atividades logísticas que busca orientar todos aqueles que desejam realizar inventários de gases de efeito estufa com enfoque específico nas Atividades Logísticas. Este documento será a pedra fundamental de um novo treinamento oferecido pelo IBTS junto ao PLVB® ainda em 2021.

Among the PLVB® publications in this period, the Reference Guide on Sustainability, the Application Handbook and the Excellence Guide on Sustainability, launched in 2017, 2018 and 2019, respectively, stand out, all aimed at implementing good practices in freight transport with a focus on energy efficiency and reduction of cost, emission of greenhouse gases (GHG) and atmospheric pollutants (PA).

Seeking to complement and further expand knowledge on the subject, the Emissions Inventory Guide: Greenhouse Gases in Logistics Activities was launched in 2020, which seeks to guide all those who wish to carry out greenhouse gas inventories with a specific focus on logistical activities. This document will be the cornerstone of a new training offered by the IBTS together with the PLVB® still in 2021.

Figura 2: Publicações de destaque do PLVB®.

Figure 2: Featured PLVB® publications.



Recomendamos a todos que se interessam em aprimorar seus conhecimentos sobre sustentabilidade em logística, com enfoque no uso de energia e emissão de gases de efeito estufa (GEE), responsáveis pelas mudanças climáticas e eventos extremos pelos quais a nossa sociedade tem passado e que representam grande preocupação econômica, social e ambiental da atualidade, que consultem o site do PLVB® (www.plvb.org.br) e acessem as publicações do nosso programa.

We recommend to everyone interested in improving their knowledge of sustainability in logistics, with a focus on energy use and greenhouse gas (GHG) emissions, responsible for climate change and extreme events that our society has gone through and that represent great economic, social, and environmental concern of today, that they consult the PLVB® website (www.plvb.org.br) and access the publications of our program.

Quanto a capacitação profissional, o PLVB® desenvolveu e consolidou o conteúdo do Treinamento PLVB® que busca habilitar profissionais por meio de um processo progressivo de construção de conhecimento direcionado a empresas que atuam na área de logística em seus diferentes níveis de participação.

O Treinamento PLVB®, que em 2020 ganhou uma versão *online*, busca promover o nivelamento e a difusão do conhecimento sobre conceitos básicos de logística, sustentabilidade aplicada ao transporte de carga e a logística e a avaliação de desempenho logístico. O material é composto de conteúdo teórico e prático onde são apresentados exemplos reais de aplicação dos conceitos e os participantes podem praticar considerando as suas realidades de operação.

Indo além, em 2020 foram estabelecidas as bases para a implementação do Treinamento STMT (*Smart Transportation Management Training*) junto ao *Smart Freight Centre* (SFC), com perspectivas de implantação das atividades *online* em 2022.

O STMT apresenta conceitos e atividades que refletem de forma didática a realidade do gerenciamento de transporte inteligente. O participante do treinamento tem a oportunidade de acompanhar as etapas para construção de ideias para ação por meio de conhecimento e entendimento de requisitos como *Fuel Champion*, custo total da frota, compra de combustível, veículo e manutenção, tecnologia da informação, percepção clara da empresa, técnicas de direção segura e eficiente, implementação do programa de gestão inteligente de combustível (*smart fuel management*) e ciclo PDCA. Tudo isso estreitamente alinhado com as boas práticas preconizadas pelo PLVB® desde a sua origem.

Confira as publicações e o conteúdo dos treinamentos do PLVB® visitando o site: www.plvb.org.br.

As for professional training, PLVB® developed and consolidated the content of PLVB® Training, which seeks to qualify professionals through a progressive process of knowledge construction aimed at companies operating in the logistics area at their different levels of participation.

The PLVB® Training, which in 2020 gained an online version, seeks to promote the leveling and dissemination of knowledge about basic concepts of logistics, sustainability applied to freight transport and logistics, and the assessment of logistical performance. The material is composed of theoretical and practical content where real examples of application of the concepts are presented, and participants can practice considering their operational realities.

Going further, in 2020, the bases were established for the implementation of STMT Training (Smart Transportation Management Training) with the Smart Freight Center (SFC), with perspectives for the implementation of online activities in 2022.

STMT presents concepts and activities that reflect the reality of intelligent transport management. The training participant can follow the steps to build ideas for action through knowledge and understanding of requirements such as Fuel Champion, total fleet cost, purchase of fuel, vehicle and maintenance, information technology, clear perception of the company, safe and efficient driving techniques, implementation of the smart fuel management program and PDCA cycle. All this closely aligned with the good practices recommended by the PLVB® since its origin.

Check the publications and content of PLVB® Training by visiting the website: www.plvb.org.br.



SUPERANDO AS ENTREGAS EM UM ANO DE DESAFIOS

OVERCOMING DELIVERIES IN A CHALLENGING YEAR

O PLVB® superou as entregas previstas para 2020, indo além da realização das cinco reuniões de trabalho previstas e realizando dois workshops de divulgação no segundo semestre de 2020.

Adequando suas atividades as exigências de novas formas de relacionamento impostas pela pandemia do COVID-19, apenas a reunião de trabalho realizada em fevereiro de 2020 ocorreu na tradicional forma presencial. Sendo que as demais reuniões de trabalho (maio, junho, julho e novembro) ocorreram de forma remota, online.

The PLVB® exceeded the deliveries foreseen for 2020, going beyond the realization of the five planned working meetings and holding two dissemination workshops in the second half of 2020.

Adapting its activities to the requirements of new forms of relationship imposed by the COVID-19 pandemic, only the working meeting held in February 2020 took place in the traditional face-to-face manner. The other work meetings (May, June, July, and November) took place remotely, online.

Figura 3: Reunião de trabalho realizada em fevereiro de 2020.

Figure 3: Working meeting held in February 2020.



Inovando mais uma vez, o time do PLVB® promoveu dois workshops de divulgação do programa para empresas embarcadoras e transportadoras convidadas em outubro e novembro de 2020. Estas atividades tiveram a finalidade de apresentar o programa para potenciais novos membros, com a expectativa de iniciar as ações de diversificação na participação de diferentes segmentos econômicos no programa.

Como publicações de destaque em 2020 encontram-se o *Application Guide: A path to sustainable logistics*, lançado em setembro de 2020 e o Guia para Inventário de Emissões: Gases de Efeito Estufa nas Atividades Logísticas, lançado em outubro de 2020, ambos disponíveis para download no site do PLVB®. O primeiro deles é a versão em inglês, para divulgação global, do documento lançado em 2018 e que apresenta casos reais de aplicação da sustentabilidade em logística e que estabeleceram as bases para a criação do PLVB®. Já o Guia para Inventário de Emissões consolida um conjunto de orientações imprescindíveis para embarcadores, transportadores e operadores logísticos que pretende estabelecer seus inventários de gases de efeito estufa.

Assim como nos anos anteriores, foram publicadas 4 edições do PLVB News descrevendo os avanços e as conquistas do programa sendo a edição do trimestre outubro/novembro/dezembro a edição comemorativa de número 10, com efetiva participação das empresas membro do programa, expondo seus avanços na sustentabilidade em logística, consolidando este veículo de comunicação do programa.

Innovating once again, the PLVB® team promoted two workshops to publicize the program to invited shipping and carrier companies in October and November 2020. These activities were intended to present the program to potential new members, with the expectation of starting the diversification action in the participation of different economic segments in the program.

Highlighted publications in 2020 include the *Application Guide: A path to sustainable logistics*, launched in September 2020 and the *Emissions Inventory Guide: Greenhouse Gases in Logistics Activities*, launched in October 2020, both available for download on the PLVB® website. The first of them is the English version, for global dissemination, of the document launched in 2018 and which presents real cases of application of sustainability in logistics, and which established the bases for the creation of the PLVB®. The *Emissions Inventory Guide*, on the other hand, consolidates a set of essential guidelines for shippers, carriers and logistics operators who intend to establish their greenhouse gas inventories.

As in previous years, 4 editions of PLVB News were published describing the program's advances and achievements, with the October/November/December edition being the commemorative edition number 10, with the effective participation of the program's member companies, exposing their advances in logistics sustainability, consolidating this program's communication vehicle.

Figura 4: PLVB News se consolida como veículo de comunicação do programa.
Figure 4: PLVB News consolidates itself as the program's communication vehicle.





PLVB® PRESENÇA CONTINUADA

PLVB® CONTINUED PRESENCE

Em janeiro de 2020 o PLVB® é reconhecido pelo *Smart Freight Centre* (SFC) como um dos colaboradores globais para a redução das emissões de gases de efeito estufa na logística, estreitando os laços e a colaboração do Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS), gestor do PLVB® com esta renomada instituição global de promoção da sustentabilidade em logística.

Representando mais uma conquista mundial do programa, em fevereiro de 2020, a Daimler na Alemanha emitiu um certificado em reconhecimento aos trabalhos no PLVB® referente ao estudo de caso apresentado em 2019 no Guia de Excelência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga, por meio da parceria entre a Mercedes-Benz, a Heineken e a Dinon Transportes, todas empresas membro do PLVB® que trabalharam juntas em estreita cooperação na introdução e aplicação de boas práticas que redundaram em redução de custos, consumo de energia, emissão de gases de efeito estufa e poluentes atmosféricos na transferência de bebidas.

Mantendo a tradição de apoiar suas empresas membro em atividades que promovem e divulgam a sustentabilidade em logística, a Coordenação do PLVB® participou, ainda de forma presencial, do Workshop com Transportadores na BR Distribuidora¹, apresentando a boa prática condução econômica (*eco-driving*) como um caminho para a sustentabilidade em transportes em 10 de março de 2020. A BR Distribuidora é empresa membro do PLVB® desde 2018 e tem contribuído ativamente na implementação das boas práticas preconizadas pelo programa, bem como da sua divulgação e difusão.

In January 2020, PLVB® was recognized by the Smart Freight Center (SFC) as one of the global collaborators for the reduction of greenhouse gas emissions in logistics, strengthening the ties and collaboration of the Brazilian Institute of Sustainable Transport (IBTS), manager of the PLVB® with this renowned global institution for promoting sustainability in logistics.

Representing another global achievement of the program, in February 2020, Daimler in Germany issued a certificate in recognition of the work on the PLVB® referring to the case study presented in 2019 in the Excellence Guide on Sustainability: Best Practices for Freight Transport, through a partnership among Mercedes-Benz, Heineken and Dinon Transportes, all PLVB® member companies that worked together in cooperation in the introduction and application of good practices that resulted in the reduction of operational costs, energy consumption, greenhouse gas and atmospheric pollutants emissions in beverages full truck load transportation.

Keeping the tradition of supporting its member companies in activities that promote and disseminate sustainability in logistics, the PLVB®'s Coordination attended the Workshop with BR Distribuidora¹ carriers on March 10, 2020. BR Distribuidora has been a member of PLVB® since 2018 and has actively contributed to the implementation of the good practices recommended by the program, as well as its dissemination.

¹ A BR Distribuidora é atualmente a Vibra Energia.

¹ BR Distribuidora is currently Vibra Energia.

Em abril de 2020, a CNT (Confederação Nacional dos Transportes), publicou os Anais do Workshop sobre Iniciativas de Frete Verde, onde o PLVB® é reconhecido e citado, sendo incluído em um mapa intitulado: “Programas ou iniciativas de frete verde na América Latina”. Tratou-se de importante reconhecimento pela principal instituição nacional associada ao transporte no Brasil no momento que um número maior de transportadoras fazia parte do programa.

Já respeitando as limitações impostas pela pandemia do COVID-19, a Coordenação do PLVB® também participou de encontro virtual, *online* síncrono, com a equipe das Lojas Renner, empresa membro do programa, e seus transportadores em 08 de julho de 2020, quando apresentou as bases do PLVB®. Um frutífero debate foi estabelecido ampliando a consciência das transportadoras quanto a importância de valorizar a sustentabilidade em suas atividades.

Ampliando a atuação do programa, em 18 de setembro de 2020, a Coordenação do PLVB® fez uma apresentação institucional para integrantes dos Ministérios da Economia (ME), Desenvolvimento, Indústria e Comércio (MDIC) e Infraestrutura (MI). Destaca-se aqui o importante reconhecimento do PLVB® por um conjunto significativo de representantes do poder público nacional.

Além disso, foi lançado no final de 2019 para iniciar-se em 2020 o Programa de Logística Sustentável do Uruguai (PLSU) com intrínseca contribuição da Coordenação do PLVB.

In April 2020, the CNT (National Confederation of Transport) published the Proceedings of the Workshop Green Freight Initiatives, where the PLVB® is recognized and cited, being included in a map entitled: “Green freight programs or initiatives in Latin America”. This was an important recognition by the main national institution associated with transport in Brazil at a time when a greater number of carriers are part of the program.

Already respecting the limitations imposed by the COVID-19 pandemic, the PLVB® Coordination also participated in the virtual, synchronous online meeting with the team from Lojas Renner, a member company of the program, and its carriers on July 8, 2020, when PLVB®'s bases were shown. A fruitful debate was established, increasing the awareness of carriers regarding the importance of valuing sustainability in their activities.

Expanding the program's performance, on September 18, 2020, the PLVB® Coordination made an institutional presentation to members of the Ministries of Economy (ME), Development, Industry and Trade (MDIC) and Infrastructure (MI). The important recognition of the PLVB® by a significant group of representatives of the national government stands out here.

In addition, the Sustainable Logistics Program in Uruguay (PLSU) was launched at the end of 2019 to start in 2020, with an intrinsic contribution from the PLVB Coordination.



O IMPACTO DA PANDEMIA DO COVID-19

THE IMPACT OF THE COVID-19 PANDEMIC

No período de março a julho de 2020, grande esforço foi feito pela Coordenação do PLVB e pelas empresas membro para divulgar informações e documentos relevantes relacionados aos cuidados a serem adotados nas atividades logísticas para enfrentamento da pandemia do COVID-19.

Informes e documentos foram compartilhados pelos canais de divulgação institucionais do programa, como o e-mail institucional e o grupo de WhatsApp, de forma a dar agilidade e presteza as informações.

Em função da necessidade de isolamento físico, a partir de março de 2020 uma nova estrutura de relacionamento foi implantada pela Coordenação do PLVB e todas as reuniões de trabalho e encontros de membros passaram a ser realizadas de modo remoto online por meio da plataforma Google Meeting. Esta inovação possibilitou a continuidade das atividades programadas para o PLVB® em 2020 e permitiu a superação das entregas, por meio da realização de dois workshops de divulgação do programa.

Embora impondo desafios, as restrições relacionadas a pandemia do COVID-19 e a exigência de isolamento físico também possibilitam que se repense a base de relacionamento do programa, em busca da sua perpetuação e continuidade e inclusive ampliação de valor para seus participantes, impulsionando a renovação do programa.

From March to July 2020, a great effort was made by the PLVB Coordination and by the member companies to disseminate information and relevant documents related to the care to be adopted in logistical activities to face the COVID-19 pandemic.

Reports and documents were shared by the program's institutional dissemination channels, such as institutional e-mail and the WhatsApp group, to provide agility and timely information.

Due to the need for physical isolation, as of March 2020 a new relationship structure was implemented by the PLVB Coordination, and all work meetings started to be held remotely online through the Google Meeting platform. This innovation enabled the continuity of the activities programmed for the PLVB® in 2020 and allowed for the surpassing of deliveries, through the holding of two workshops to publicize the program.

Although posing challenges, the restrictions related to the COVID-19 pandemic and the requirement for physical isolation also make it possible to rethink the program's relationship base, in search of its perpetuation and continuity and even expansion of value for its participants, boosting renewal from the program.



INOVANDO PARA AMPLIAR O VALOR DO PLVB®

INNOVATING TO EXTEND THE VALUE OF PLVB®

Entendendo o grandes desafios que as empresas membro do PLVB® teriam que enfrentar em 2020 por conta da pandemia do COVID-19, o que poderia comprometer a permanência de algumas delas no programa e até mesmo colocar em dúvida a prática da sustentabilidade como um valor, o Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS) reestruturou a Coordenação do PLVB® que passou a contar com dois profissionais de reconhecida competência no campo da sustentabilidade logística, com atuação consolidada junto ao Centro de Transporte e Logística (CTL) do MIT (Instituto de Tecnologia de Massachusetts) como os líderes da linha de pesquisa de sustentabilidade em cadeias de suprimento (*sustainable supply chain*) na rede de excelência em logística da América Latina e Caribe (Scale LAC).

Além disso, de modo a apoiar as atividades da Coordenação, foram criadas as assessorias de negócio e de conteúdo, que passaram a contar com a contribuição de profissionais com grande experiência e atuantes no mercado.

A inovação na gestão do programa ampliou o valor percebido pelas empresas membro permitindo que boa parte delas permanecesse atuante a despeito dos desafios impostos pela pandemia.

*Understanding the great challenges that PLVB® member companies would have to face in 2020 due to the COVID-19 pandemic, which could compromise the permanence of some of them in the program and even question the practice of sustainability as a value, the Brazilian Institute of Sustainable Transport (IBTS) restructured the PLVB® Coordination, which now has two professionals of recognized competence in the field of logistics sustainability, with consolidated performance with the Transport and Logistics Center (CTL) of MIT (Massachusetts Institute of Technology) as the leaders of the sustainability research line in supply chains (*sustainable supply chain*) in the network of excellence in logistics in Latin America and the Caribbean (Scale LAC).*

In addition, to support the activities of the Coordination, Business and Content advisory services were created, which now rely on the contribution of professionals with extensive experience and active in the market.

Innovation in the management of the program increased the value perceived by member companies, allowing most of them to remain active despite the challenges posed by the pandemic.

Figura 5: Reconhecimento em liderança - rede de excelência em logística da América Latina e Caribe

Figure 5: Recognition in leadership - network of excellence in logistics in Latin America and the Caribbean



Christopher Mejía Argueta, PhD
Director, MIT SCALE Latin America Network

cmejia@mit.edu
+1.617.253.7036
<http://scale.mit.edu>

Cambridge, MA, September 19th, 2019.

**Main research Board
Coppe/ UFRJ**

The MIT SCALE Network for Latin America is composed of the Center for Latin American Logistics Innovation (CLI), the MIT SCALE center in Latin America, and over 30 prestigious top-ranked university partners all over Latin America. The ultimate goal of the network is to lead high-impact & applied research and education in logistics and supply chain management relevant to face the logistics, socioeconomic and supply chain management challenges for the region.

Based on this goal, we have created nine research initiatives related to transportation, logistics and supply chain management to enhance diverse research areas of great importance for Latin America and the Caribbean. Through this means, I would like to communicate to the COPPE/UFRJ honorable research board that Prof. Marcio Almeida D'Agosto and Dr. Lino Guimaraes Marujo have been appointed as the regional leaders of the topic *Sustainable Supply Chains* in the MIT SCALE Latin America network.

Prof. D'Agosto and Dr. Marujo have been key members for the MIT SCALE Network for Latin America for over seven years. In addition, they are invaluable researchers for the network given their strong commitment to excellence and their close connection to multiple research projects with the MIT Center for Transportation and Logistics. Their tenacious work and continuous feedback were important elements to build this initiative in the region.

Please do not hesitate to contact me if you need further information about the crucial role that Prof. D'Agosto and Dr. Marujo are developing for this network.

Sincerely,



Christopher Mejía Argueta, PhD
MIT Center for Transportation and Logistics



Massachusetts
Institute of
Technology

1 Amherst Street, E40, Cambridge, MA 02142-1309



SISTEMA DE RECONHECIMENTO PARA O SELO VERDE EM TRANSPORTE DE CARGA (SR-SVTC)

RECOGNITION SYSTEM FOR THE GREEN SEAL IN FREIGHT TRANSPORT (SR-SVTC)

Fruto das 5 reuniões de trabalho realizadas ao longo de 2020, ficaram estabelecidas as bases para a implantação do Sistema de Reconhecimento para o Selo Verde em Transporte de Carga (SR-SVTC), por meio do lançamento da primeira versão do Manual de Instruções do Sistema de Reconhecimento.

Adicionalmente, foi iniciada a implementação da plataforma informatizada para coleta e processamento de dados e informações para submissão das candidaturas ao reconhecimento por embarcadores, transportadores e operadores logístico.

As a result of the 5 work meetings held throughout 2020, the bases were established for the implementation of the Recognition System for the Green Seal in Freight Transport (SR-SVTC), through the launch of the first version of the Recognition System Instructions Manual.

Additionally, the implementation of the computerized platform for the collection and processing of data and information for the submission of applications for recognition by shippers, carriers and logistics operators was started.

Figura 6: Material para o SR-SVTC.

Figure 6: Material for the SR-SVTC.





ESTABELECENDO A ESTRATÉGIA PARA OS PRÓXIMOS 5 ANOS

ESTABLISHING THE STRATEGY FOR THE NEXT 5 YEARS

Em sua última reunião de trabalho de 2020, em 24 de novembro, a Coordenação do PLVB® compartilhou com as empresas membro a proposta de inovação gerencial do programa e foram apresentados a visão geral do programa até o momento, os produtos a serem entregues em 2021, as funcionalidades e os próximos passos em relação ao Sistema de Reconhecimento para o Selo Verde em Transporte de Carga (SR-SVTC).

Destacou-se o Plano Estratégico para os próximos 5 anos, que sintetizou questões de difusão e representatividade, produtos e serviços para os membros e financiamento para os horizontes de curto (2021), médio (2022-2023) e longo (2024-2026) prazos.

Com isso, o time do PLVB® continua a pavimentar o caminho para o futuro da sustentabilidade em logística. Junte-se a este time e torne-se um campeão da sustentabilidade em logística, faça parte do PLVB®!

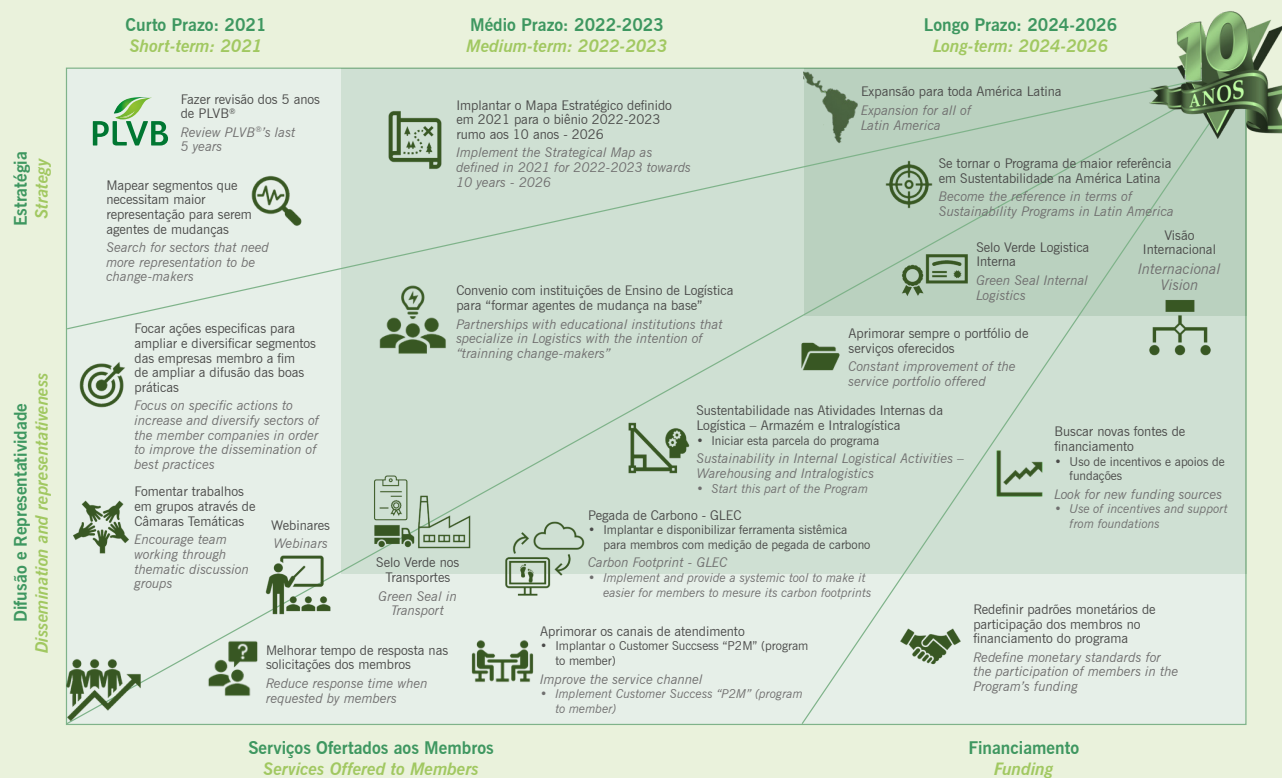
At its last working meeting in 2020, on November 24, the PLVB® Coordination shared with the member companies the program's management innovation proposal and the program's overview so far, the products to be delivered in 2021, functionalities and next steps in relation to the Recognition System for the Green Seal in Freight Transport (SR-SVTC).

The Strategic Plan for the next 5 years was highlighted, which synthesized issues of dissemination and representativeness, products and services for members and funding for the short (2021), medium (2022-2023) and long (2024-2026) horizons deadlines.

With this, the PLVB® team continuous to pave the way for the future of sustainability in logistics. Join this team and become a champion of sustainability in logistics, be part of PLVB®!

Figura 7: Roadmap do Plano Estratégico (ciclo 2022 – 2026)

Figure 7: Strategic Plan Roadmap (2022 – 2026 cycle)



SOBRE O IBTS • ABOUT IBTS

Com o crescimento das cidades, agravaram-se os problemas urbanos, destacadamente os relativos à mobilidade, o que tem impulsionado o desenvolvimento de inovações, tanto referentes ao planejamento quanto à gestão e ao controle das atividades urbanas de um modo geral. Entretanto, tais problemas relacionados à mobilidade de pessoas e cargas nas cidades, principalmente aquelas com alta densidade demográfica e geografia complexa, afetam diretamente a qualidade de vida da população. A solução destes problemas tem como desafio o dinamismo característico dos grandes centros urbanos, o que diminui a vida útil de ações planejadas para tal, fazendo com que a necessidade de ferramentas que utilizam dados e informações em tempo real cresça em relevância.

Não apenas no âmbito das cidades, sistemas que propiciam padrões de mobilidade ineficientes, seja de pessoas ou cargas, agravam as desigualdades socioespaciais e pressionam de forma negativa as frágeis condições de equilíbrio ambiental no espaço urbano, o que demanda, por parte dos governantes, a adoção de políticas públicas alinhadas com o objetivo maior de se construir uma mobilidade sustentável do ponto de vista econômico, social e ambiental.

Nesse contexto, surge a necessidade de se estabelecerem centros de excelência em sustentabilidade, em suas diversas dimensões e, em transporte, por estar estreitamente relacionado aos padrões de mobilidade espacial e com o pressuposto de ser este eixo da sociedade que mais tem contribuído para o uso de fontes de energia não renováveis, como os combustíveis fósseis, e para o aumento da emissão dos gases de efeito estufa (GEE) e onde os cidadãos dispendem grande parte de sua jornada diária.

With the growth of cities, urban problems worsened, especially those related to mobility, which has driven the development of innovations, both in terms of planning and management and control of urban activities in general. However, such problems related to the mobility of people and freight in cities, especially those with high demographic density and complex geography, directly affect the population's quality of life. The solution to these problems is challenged by the dynamism characteristic of large urban centers, which reduces the useful life of actions planned for such, making the need for tools that use real-time data and information to grow in relevance.

Not only within cities, but systems also that provide inefficient mobility patterns, whether for people or freight, aggravate socio-spatial inequalities and negatively pressure the fragile conditions of environmental balance in the urban space, which demands, on the part of governments, to adoption of public policies aligned with the main objective of building sustainable mobility from an economic, social and environmental point of view.

In this context, there is a need to establish centers of excellence in sustainability, in its various dimensions, and in transport, as it is closely related to spatial mobility patterns and with the assumption that this axis of society has contributed the most to the use of non-renewable energy sources, such as fossil fuels, and to the increase in the emission of greenhouse gases (GHG) and where citizens spend a large part of their daily journey.

O Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS) visa preencher uma lacuna nesse sentido. Constituído para ser um centro de excelência no estudo dos aspectos econômicos, sociais, ambientais e tecnológicos do transporte sustentável, o que potencializa a atuação em rede como um fator de competitividade.

A visão do IBTS é alcançar um futuro com sistemas de transporte socioambientalmente sustentáveis que possibilitem a prática da mobilidade e da logística por meio do desenvolvimento, avaliação, disseminação e emprego no mundo real de sistemas, técnicas e políticas inovadoras.

Com vistas à condução de pesquisas focadas em problemas do mundo real, o compromisso do IBTS é desenvolver soluções para um futuro sustentável da mobilidade e da logística por meio da prática do transporte em suas diversas modalidades e variações, como também se propõe a atuar na transferência do conhecimento gerado a partir da realização dos projetos e das pesquisas, por meio de formas tradicionais ou inovadoras de educação, em seus vários níveis e de forma continuada por meio de ações de extensão junto a empresas públicas e privadas e a sociedade em geral, além de se comprometer com a divulgação do conhecimento gerado por meio de publicações em congressos e periódicos nacionais e internacionais.

Confira em www.ibts.eco.br

The Brazilian Institute of Sustainable Transport (IBTS) aims to fill a gap in this regard. Constituted to be a center of excellence in the study of economic, social, environmental, and technological aspects of sustainable transport, which enhances networking as a factor of competitiveness.

IBTS' vision is to achieve a future with socially and environmentally sustainable transport systems that enable the practice of mobility and logistics through the development, evaluation, dissemination and real-world use of innovative systems, techniques, and policies.

With a view to conducting research focused on real-world problems, the IBTS' commitment is to develop solutions for a sustainable future of mobility and logistics through the practice of transport in its various modes and variations, as well as acting in transference of the knowledge generated from the realization of projects and research, through traditional or innovative forms of education, at its various levels and continuously and through extension actions with public and private companies and society in general, in addition to commit to the dissemination of knowledge generated through academic publications.

Check it out at www.ibts.eco.br.

SOBRE O PLVB® • ABOUT PLVB®

Criado com o intuito de promover a transformação da logística em busca da eficiência e da sustentabilidade por parte de empresas que atuam em diversos mercados no Brasil, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB®) tem reforçado seu compromisso com a responsabilidade socioambiental corporativa capturando, integrando, consolidado e aplicando conhecimentos com o objetivo inicial de reduzir o consumo de energia, as emissões de gases de efeito estufa (GEE) e de poluentes atmosféricos, e, principalmente, aprimorar a eficiência da logística e do transporte de carga no Brasil.

Em 2020 o PLVB® chegou ao seu quarto ano de atividades, consolidando a sua atuação com crescimento acentuado e cumprindo as etapas estabelecidas desde a sua criação em junho de 2016.

Influenciado por grande interesse do mercado quanto as questões de sustentabilidade nas atividades de mobilidade e logística, este número apresentou um crescimento de cinco vezes, chegando a 30 Empresas Membro no início de 2020, sendo 14 embarcadores, 14 transportadores e 2 operadores logísticos e envolvendo empresas de diferentes portes e áreas de atuação.

Além disso o PLVB® conta com o apoio de 12 instituições de atuação nacional e uma instituição de atuação internacional. Estas instituições representam federações, associações e entidades ligadas a mobilidade, logística e ao transporte que se destacam quanto a valorização das questões socioambientais, possuindo significativo alinhamento de valor com a missão do PLVB®.

Em 2021 o PLVB® está reforçando sua abrangência e linhas de ação e consolidando as suas ações para uma atuação ainda mais incisiva quando será lançado o Sistema de Reconhecimento para o Selo Verde em Transporte de Carga (SR-SVTC).

Confira a atuação do PLVB® no site: www.plvb.org.br.

Created with the aim of promoting the transformation of logistics in the pursuit of efficiency and sustainability by companies operating in various markets in Brazil, the Brazilian Green Logistics Program (PLVB®) has reinforced its commitment to corporate social and environmental responsibility, capturing, integrating, consolidating and applying knowledge with the initial objective of reducing energy consumption, greenhouse gas (GHG) and atmospheric pollutant emissions, and, above all, improving the efficiency of logistics and freight transport in Brazil.

In 2020, PLVB® reached its fourth year of activities, consolidating its operations with strong growth and fulfilling the steps established since its creation in June 2016.

Influenced by great market interest in sustainability issues in mobility and logistics activities, this number grew by five times, reaching 30 Member Companies in early 2020, 14 shippers, 14 transporters and 2 logistics operators and involving companies of different sizes and areas of expertise.

In addition, the PLVB® has the support of 12 national institutions and one international institution. These institutions represent federations, associations and entities linked to mobility, logistics and transport that stand out in terms of valuing socio-environmental issues, having a significant alignment of value with the PLVB®'s mission.

In 2021, the PLVB® is strengthening its scope and lines of action and consolidating its activities for an even more incisive performance when the Recognition System for the Green Seal in Freight Transport (SR-SVTC) will be launched.

Check the performance of the PLVB® on the website: www.plvb.org.br.

