

O FUTURO DA ENTREGA URBANA

UMA VISÃO SOBRE A
TRANSIÇÃO ENERGÉTICA
E TECNOLÓGICA

SETCESP

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DE SÃO PAULO E REGIÃO

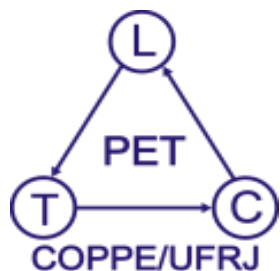
Fórum Transporte e Logística no Abastecimento Urbano

20 de setembro de 2022

QUEM SOMOS?



Márcio D'Agosto: Professor Associado do Programa de Engenharia de Transporte (PET) e Coordenados do Laboratório de Transporte de Carga (LTC) da COPPE/UFRJ, Pesquisados 1A do CNPq, Coordenador do PLVB e Presidente do Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS).



**Programa de Engenharia
de Transportes**
COPPE -UFRJ



COPPE
UFRJ

www.ltc.coppe.ufrj.br



www.plvb.org.br

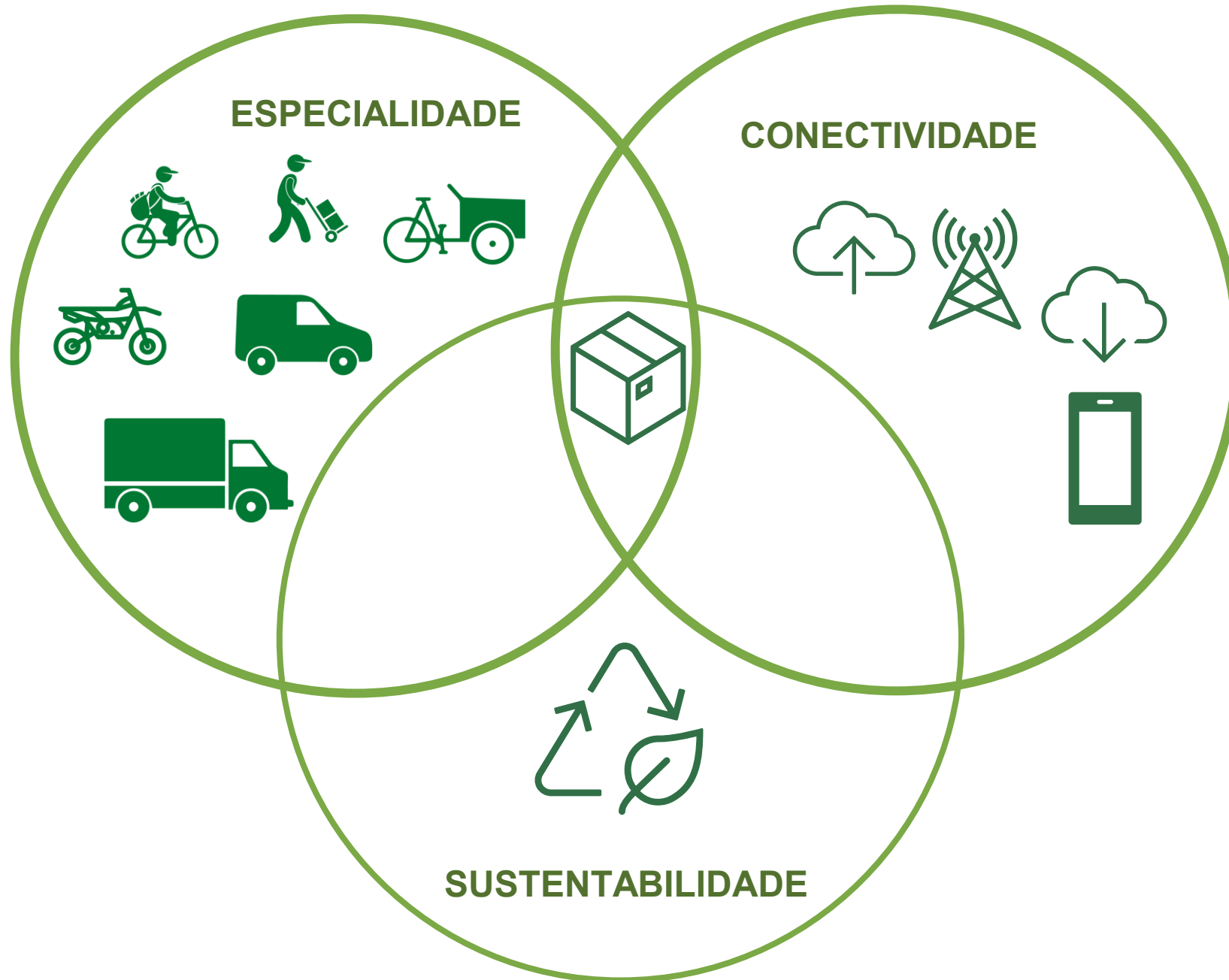


www.ibts.eco.br

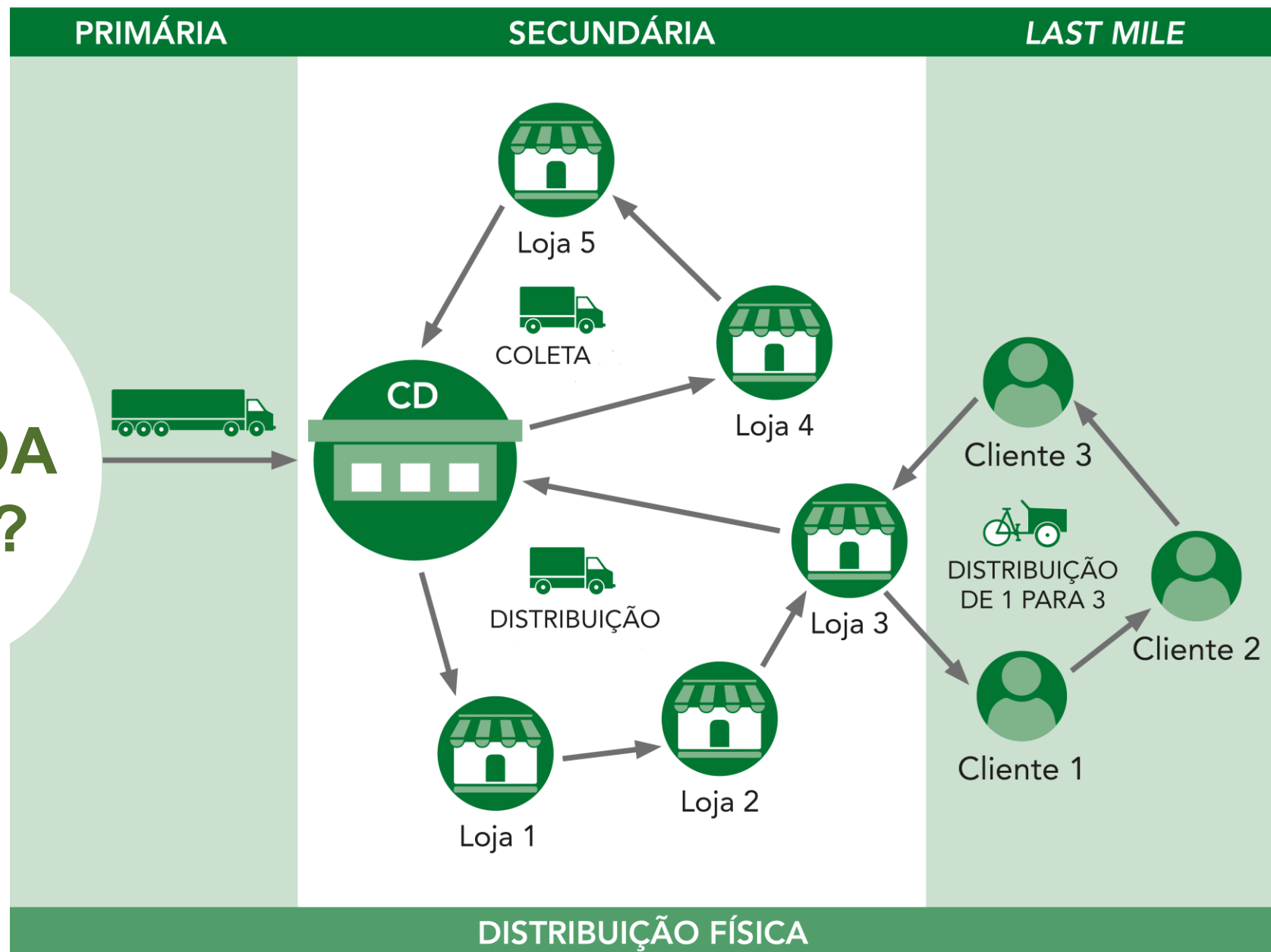
FAZ
ALGUM
TEMPO...



RUMO A “ENTREGA URBANA INTELIGENTE”!



QUAL A
ABRANGÊNCIA DA
SUA OPERAÇÃO?



...CONECTIVIDADE...



Torre de Controle da LOTS Group, Empresa Membro do PLVB®



...SUSTENTABILIDADE

E

7
ENERGIAS
RENOVÁVEIS
E ACESSÍVEIS



6
ÁGUA POTÁVEL
E SANEAMENTO



13
AÇÃO CONTRA A
MUDANÇA GLOBAL
DO CLIMA



NET
ZERO

S

3
SAÚDE E
BEM-ESTAR



4
EDUCAÇÃO DE
QUALIDADE



8
TRABALHO DECENTE
E CRESCIMENTO
ECONÔMICO



10
REDUÇÃO DAS
DESIGUALDADES



G

5
IGUALDADE
DE GÊNERO



9
INDÚSTRIA,
INOVAÇÃO E
INFRAESTRUTURA



11
CIDADES E
COMUNIDADES
SUSTENTÁVEIS



12
CONSUMO E
PRODUÇÃO
RESPONSÁVEIS



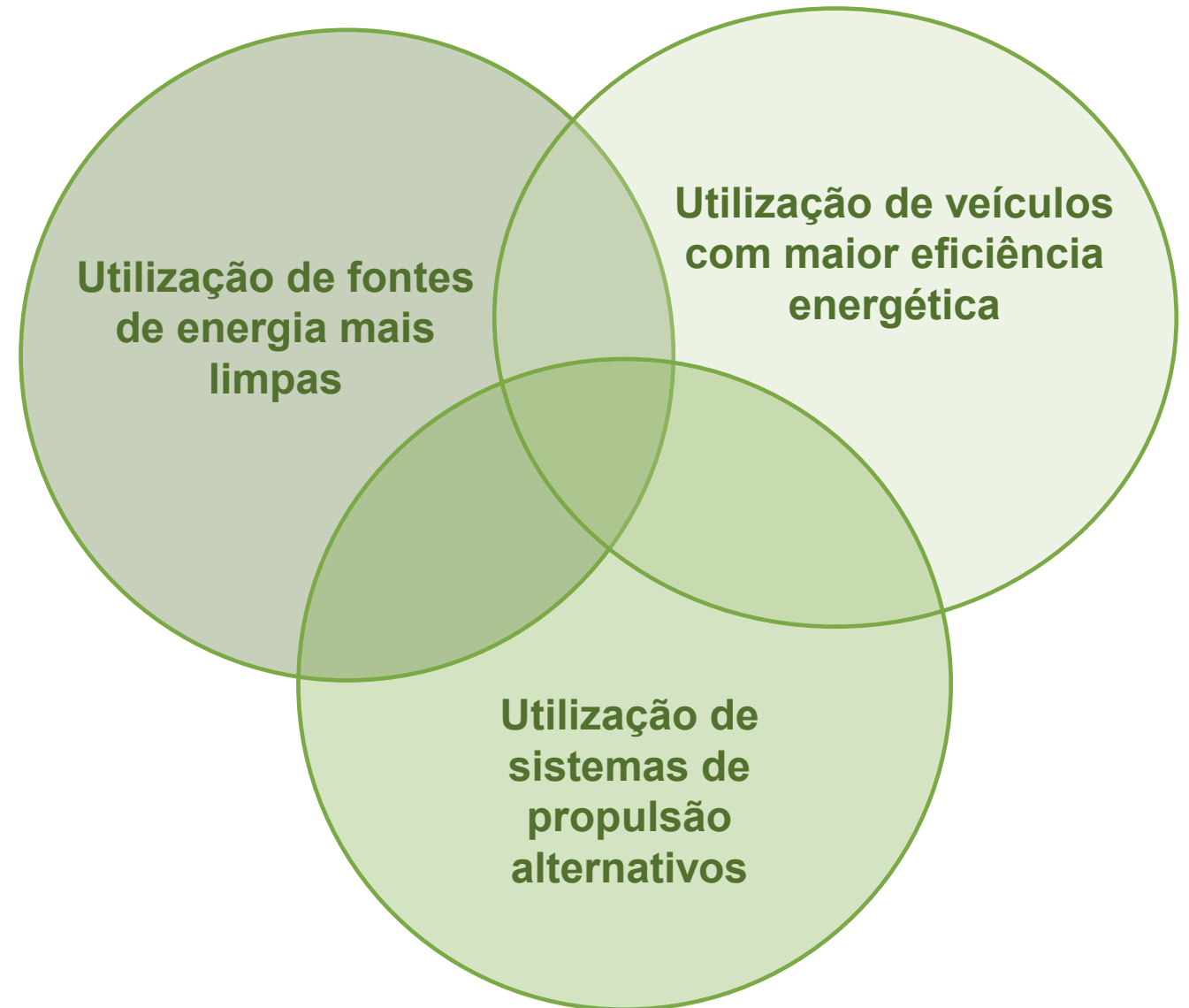
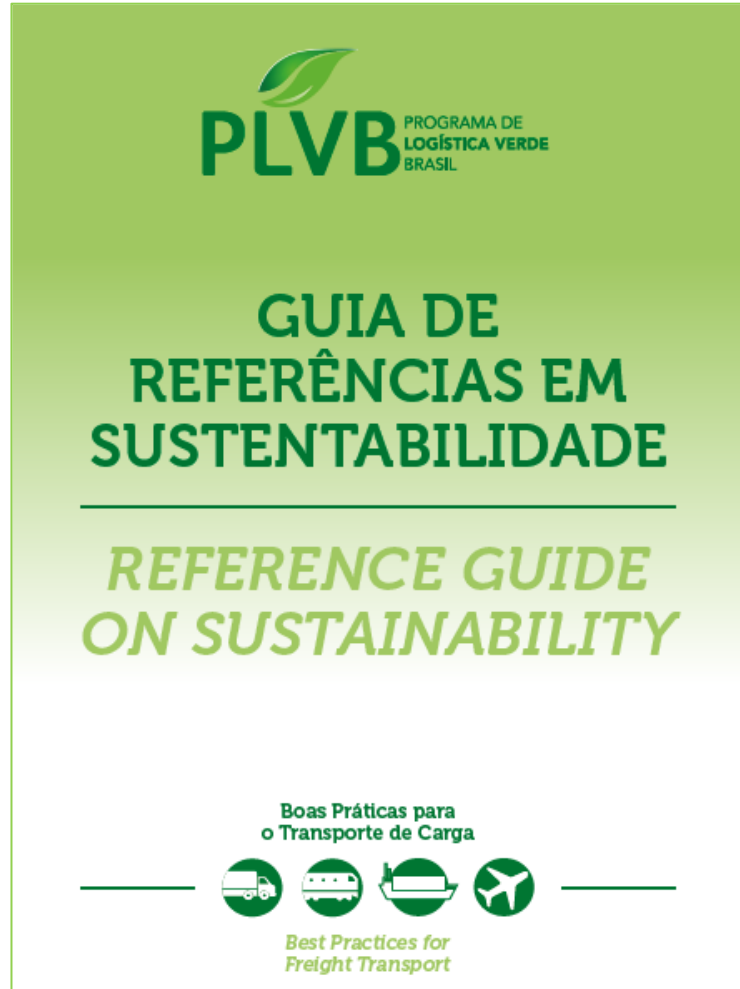
VISÃO INTEGRADA – CONTRIBUIÇÃO DO PLVB®!



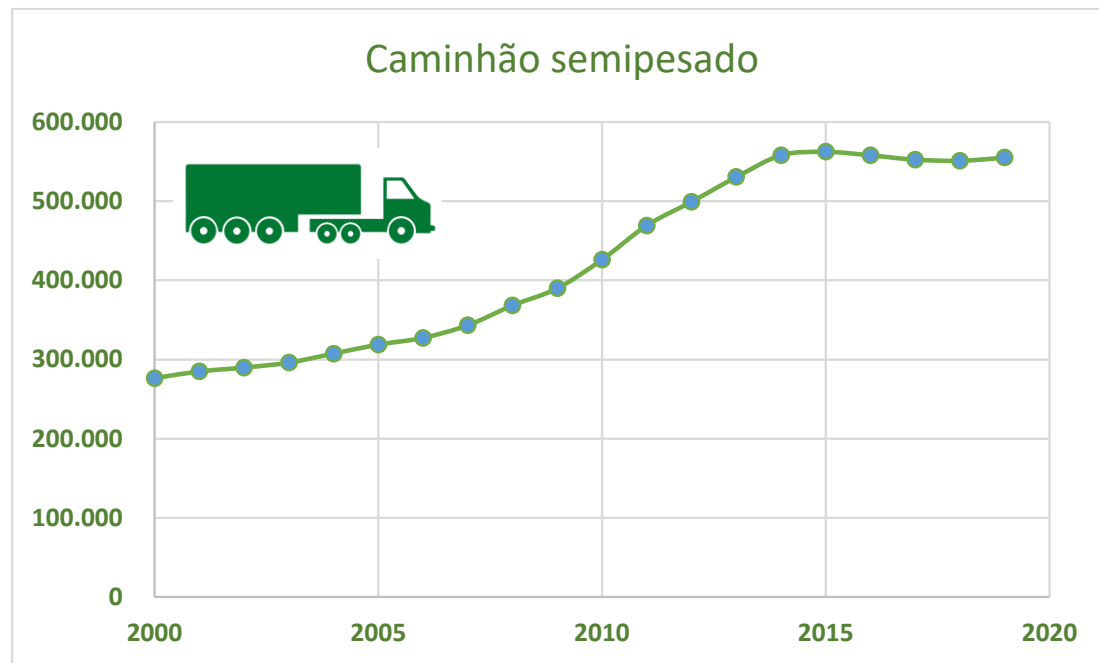
Hierarquização da boas práticas adotadas



VISÃO INTEGRADA – CONTRIBUIÇÃO DO PLVB®!



VISÃO INTEGRADA – PRIMÁRIA



29 % da frota nacional de caminhões

Dobrou nos últimos 20 anos



TRANSFERÊNCIA (FTL) TRANSPORTE INTERURBANO

Deslocamento principal < 400 km/dia



Aline Portugal é uma das muitas mulheres motoristas da LOTS Group, Empresa Membro do PLVB®,

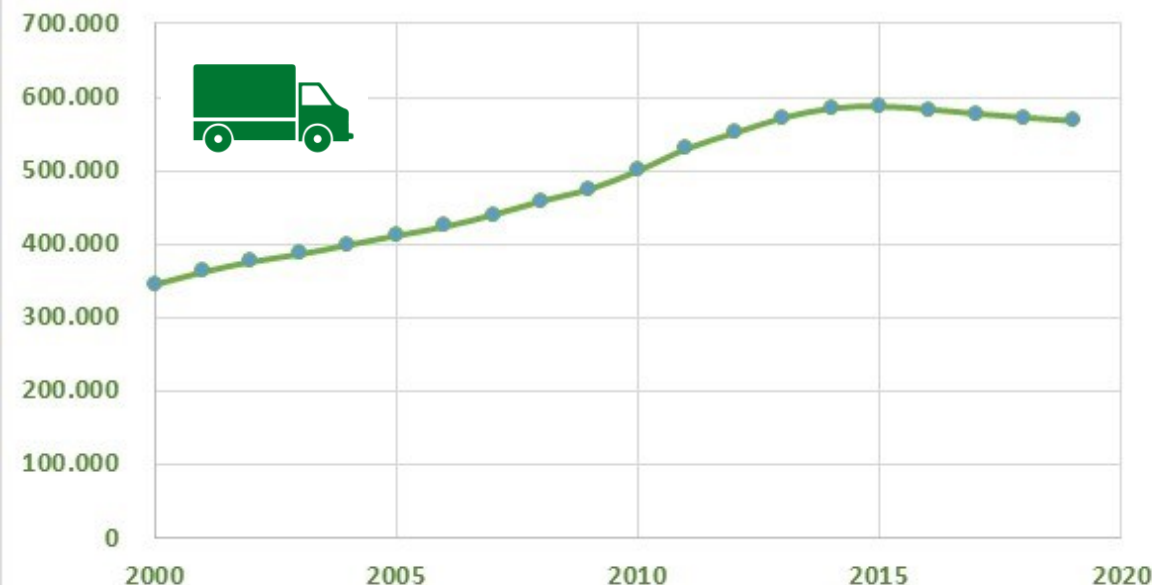
UMA VISÃO INTEGRADA – SECUNDÁRIA E ÚLTIMA MILHA!

COLETA E DISTRIBUIÇÃO (LTL) TRANSPORTE URBANO

Operação “anda-e-para”
Rotas urbana < 200 km/dia



Caminhão semileve e leve (PBT < 10t)



30% da frota nacional de caminhões
Aumentou 64% nos últimos 20 anos

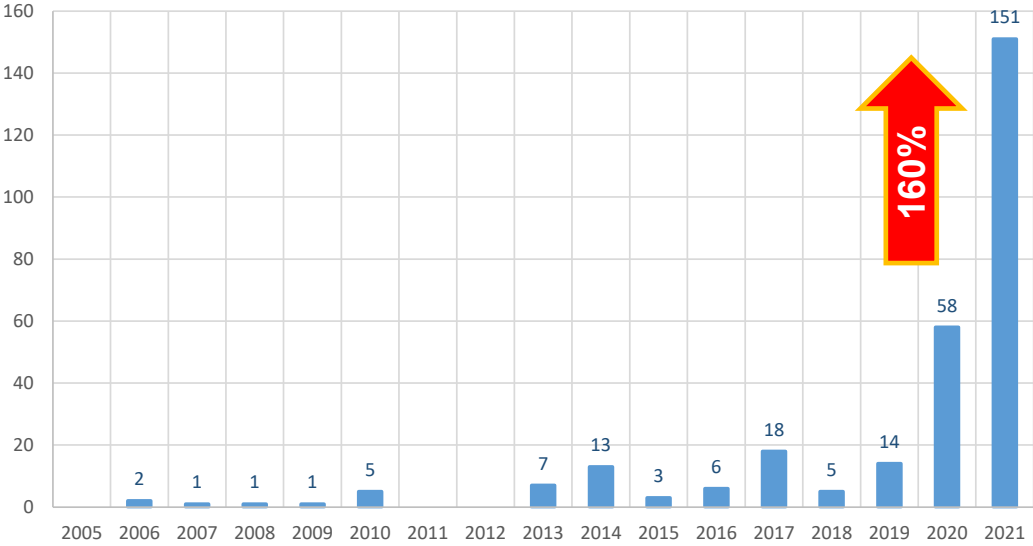
+ 8.500.000 veículos comerciais leves (PBT < 3,5t)



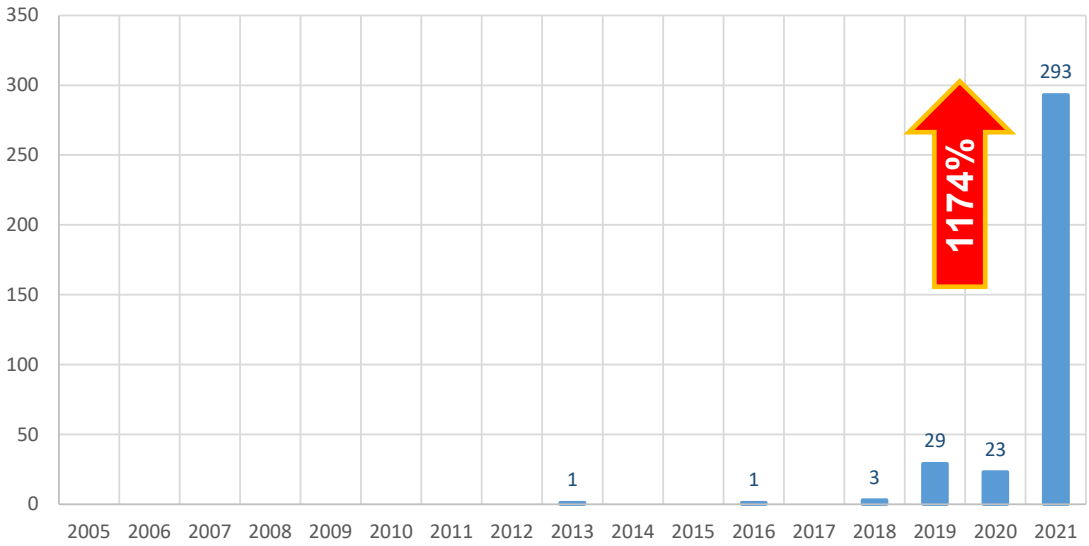
UMA VISÃO INTEGRADA!

ELÉTRICOS

Veículos Comerciais Leves

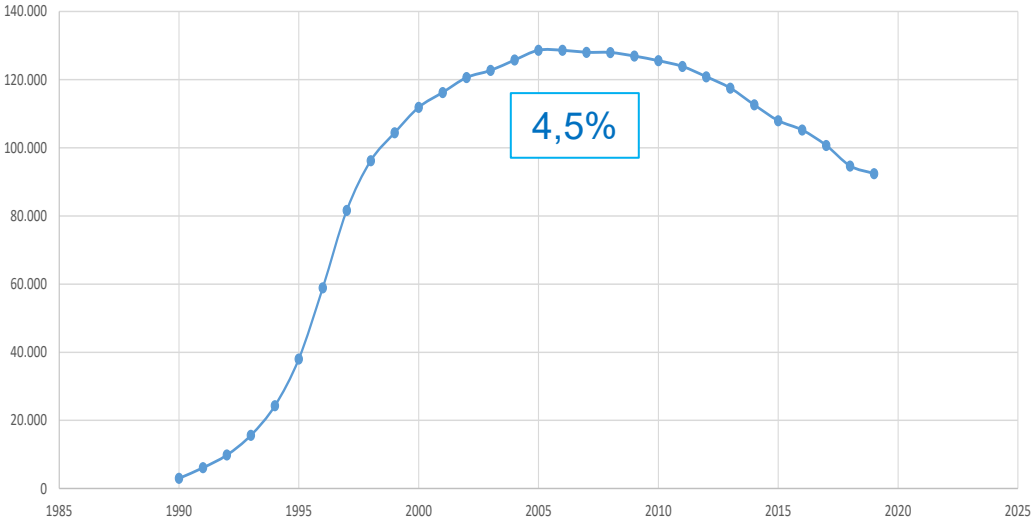


Caminhões

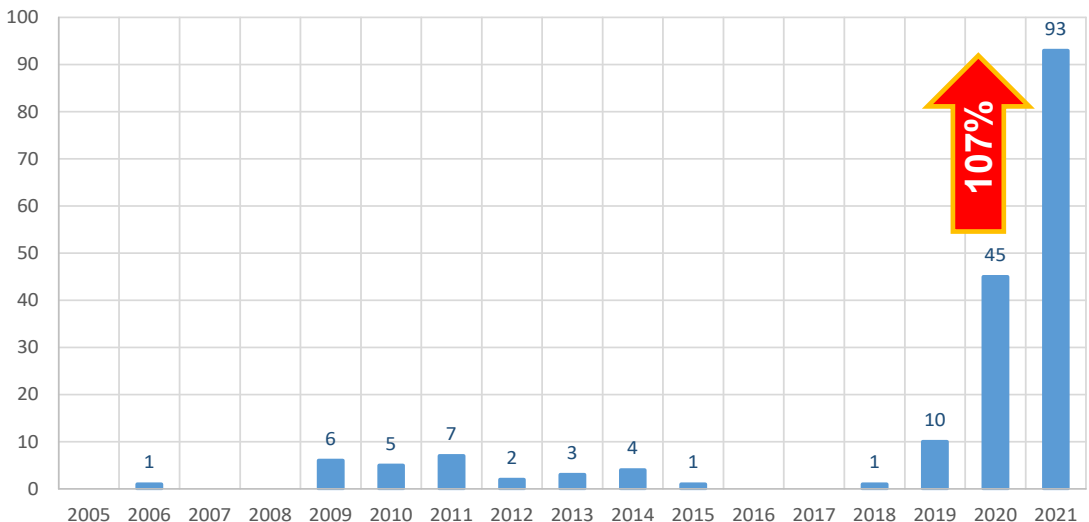


GNV (METANO)

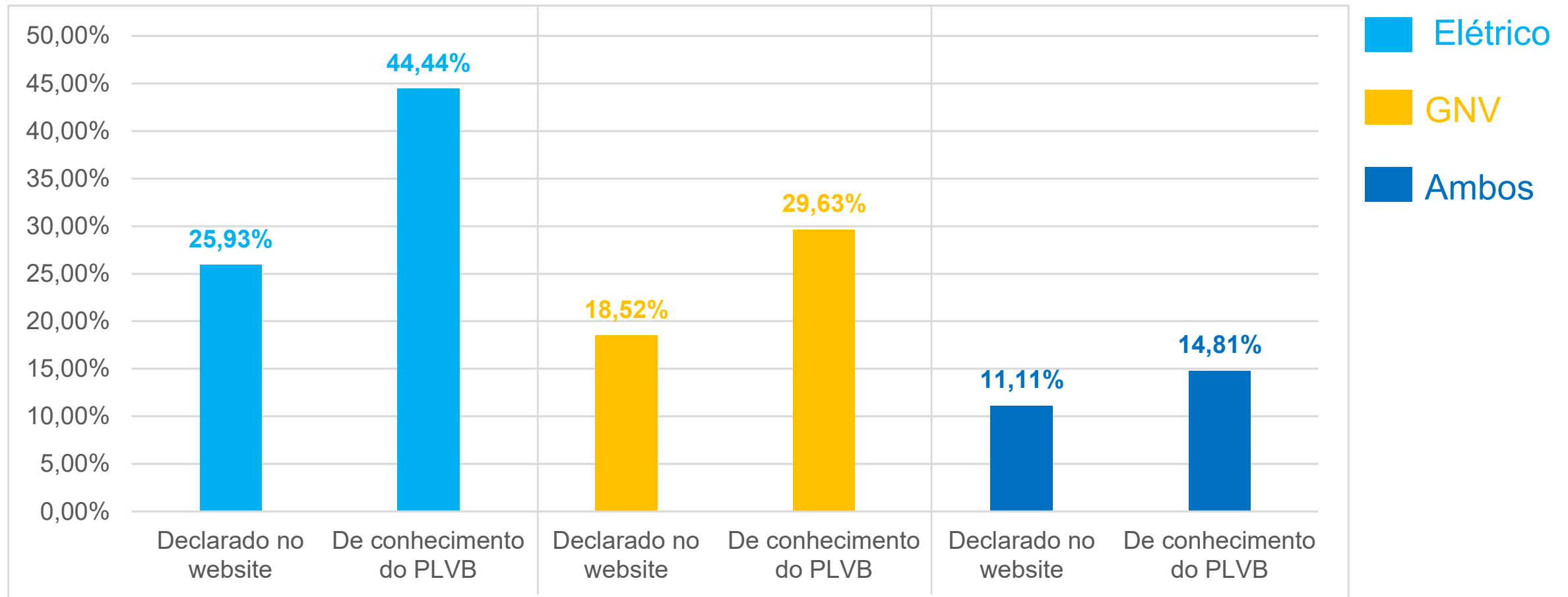
Comerciais Leves



Caminhões



UMA VISÃO INTEGRADA – CONTRIBUIÇÃO DO PLVB®.



VISÃO INTEGRADA – CONTRIBUIÇÃO DO PLVB®



A Jomed é Empresa Membro do PLVB®,



A GH é Empresa Membro do PLVB®,



A Jadlog é Empresa Membro do PLVB®,



A LZN é Empresa Membro do PLVB®,

VISÃO INTEGRADA – CONTRIBUIÇÃO DO PLVB®

Distribuição de bebidas



Coleta de lixo



Distribuição de comidas



Entrega e encomendas

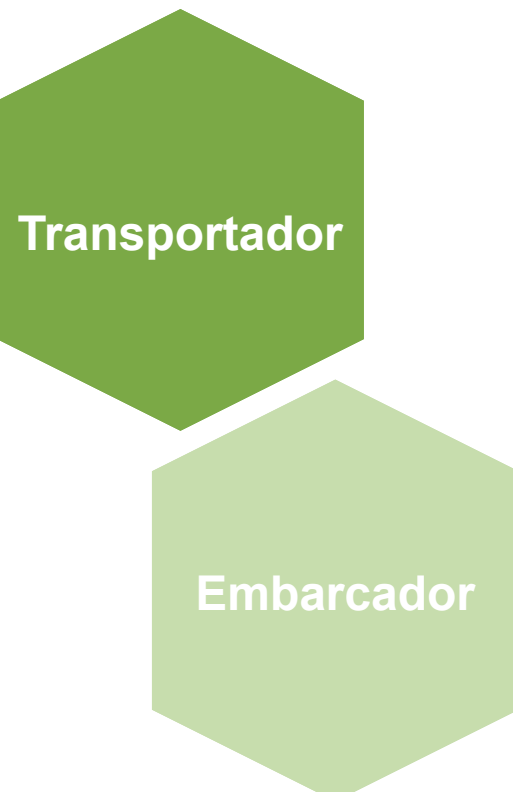


e objetos de valor



Varejo





Transportador

Embarcador

Desafios enfrentados Pelo mercado

Infraestrutura de recarga e/ou abastecimento

Pouca variedade de marcas, modelos e montadores

Auto valor de aquisição dos caminhões e comerciais leves elétricos e caminhões a GNV

Pontos de manutenção das montadoras

Ausência de incentivo governamental

Transportador

Embarcador

Fabricante

Estratégias adotadas pelos atores

Desenvolvimento de parcerias com montadoras e clientes

Planejamento de longo prazo

Criação de novos modelos de negócios

Utilização do veículo/caminhão em rotas já existentes, primária (GNV) e secundária e *last mile* (elétricos)

Treinamento para o motorista: mudança na forma de direção

VISÃO INTEGRADA – CONTRIBUIÇÃO DO PLVB®

AMBIENTE INTERNO

- Boa estrutura administrativa
- Engajamento da alta Direção
- Redução das emissões de CO₂
- Redução de consumo de energia
- Desnecessário a readequação de rota

FORÇAS

S

- Disponibilidade da tecnologia
- Identificação de parceiros
- Sinergia com medidas de ESG
- Atendimento aos ODS
- Promoção do “Marketing Verde”

OPORTUNIDADES

O

FRAQUEZAS

W

- Falta de conhecimento técnico
- Falta de experiência e história
- Dificuldade de controlar a operação
- Necessidade de alto investimento inicial (aquisição do ativo)

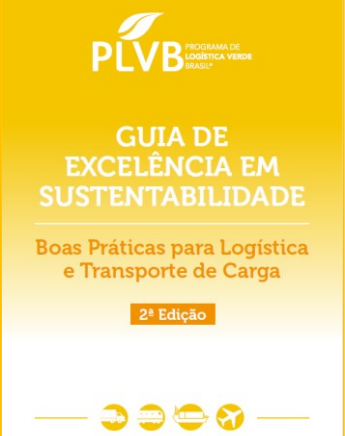
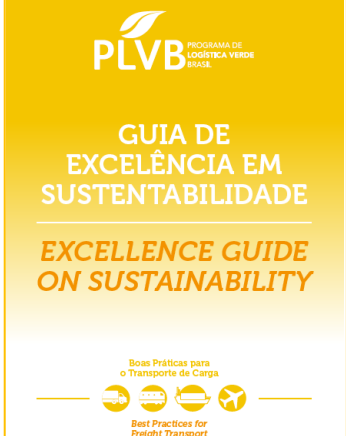
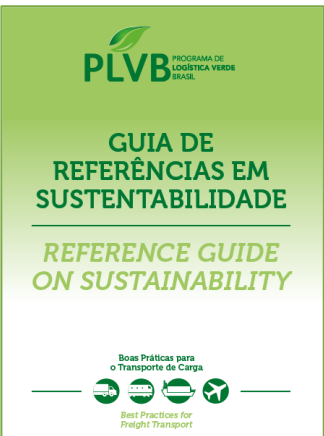
T

AMEAÇAS

- Falta de infraestrutura
- Incerteza quanto aos custos operacionais
- Incerteza quanto ao sistema de recarga
- Incerteza quanto ao novo modelo de negócio (aquisição do ativo de terceiros)
- Preço da energia

AMBIENTE EXTERNO

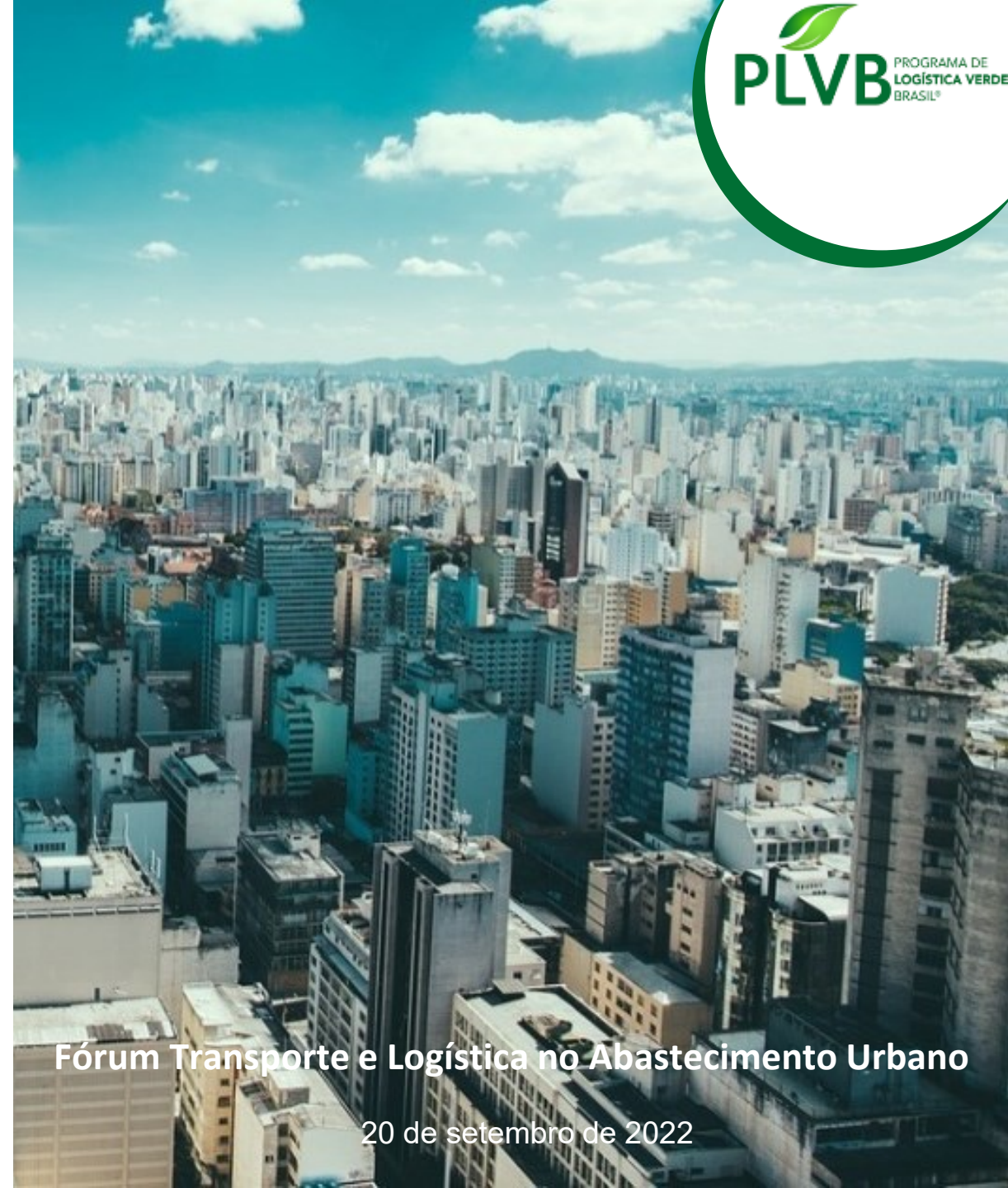
QUER SABER MAIS?



O FUTURO DA ENTREGA URBANA JÁ CHEGOU!

**VENHA FAZER PARTE
DELE!**

Márcio D'Agosto
dagosto@pet.coppe.ufrj.br
+55 21 99367-4494



Fórum Transporte e Logística no Abastecimento Urbano

20 de setembro de 2022