

CASE DE EXCELENCIA: JOMED



Pioneirismo no uso de GNV e biogás como boa prática de sustentabilidade em logística

1. ESCOPO DO PROJETO

Envolveu o carregamento dos produtos de forma integrada entre um esquema operacional de suprimento (inbound) e distribuição física (outbound) no segmento de entrega primária com transferência de carga:

CST 2 – carregamento na fábrica do cliente em Jaguará, São Paulo, e entrega no CD do Cliente em Cordovil, Rio de Janeiro;

CST 1 – carregamento no CD do cliente em Cordovil, Rio de Janeiro, e descarga na Fábrica do Cliente em Jaguará, São Paulo.

2. BOA PRÁTICA

Utilização de fonte de energia mais limpa e substituição de veículos para dois veículos ciclo Otto (GNV e biometano).

3. OBJETIVO

Reduzir as emissões de CO₂, e reduzir o custo operacional com base no valor do combustível.

4. INDICADOR CHAVE

Os dados quantitativos, referente aos veículos movidos a GNV e biometano, são extraídos do Sistema FleetManagement da SCANIA.

5. O QUE FOI FEITO

Plano estratégico de negócio, análise de viabilidade do projeto como um todo e estipulação de metas a serem alcançadas, sendo:

Índice de dióxido de carbono (enviado à atmosfera (kg);

Índice de redução de custos operacionais com combustível;

Valores de parâmetro dos veículos movidos a diesel (BASILINE).

6. RESULTADO

Foram deixados de ser utilizados: 63.994,079 litros de óleo diesel, evitou um total de: 37.634,312 kg de CO₂, reduziu um total de 22,01% de CO₂, redução financeira de: R\$ 23.361,28 e também houve redução de 9,18% no custo financeiro. Com o valor economizado, a JOMED investiu no plantio de árvores para recuperação de áreas.

