

## 2023 Green Freight Summit

Greening Freight in Latin America

Márcio D'Agosto / Brazilian Green Logistic Program May 17<sup>th</sup>, 2023



#### **AGENDA**



- Mission, Vision & Value
- Guiding questions
- Framework
- Timeline & Present Situation
- Outputs
  - Services
  - Products
- Contributions
  - Examples of Best Practices & Results
- Lessons
- Invitation













### MISSION, VISION & VALUE

#### **MISSION**

LEADING COMPANIES OPERATING IN
DIFFERENT MARKETS AROUND THE WORLD
MUST TAKE THE PROTAGONISM IN
PROMOTING THE TRANSFORMATION OF
LOGISTICS IN THE SEARCH OF EFFICIENCY
AND SUSTAINABILITY.

#### **VISION**

PLVB IS THE ONLY BRAZILIAN PROGRAM
THAT BRINGS SHIPPERS, CARRIERS & 3PL
TOGETHER TO PROMOTE EFFICIENCY AND
SUSTAINABILITY IN LOGISTICS!













#### **GUIDING QUESTIONS.**



Can my company be efficient while multiplying social and environmental benefits?



How can I be more efficient even with the infrastructure limitations that the country faces?





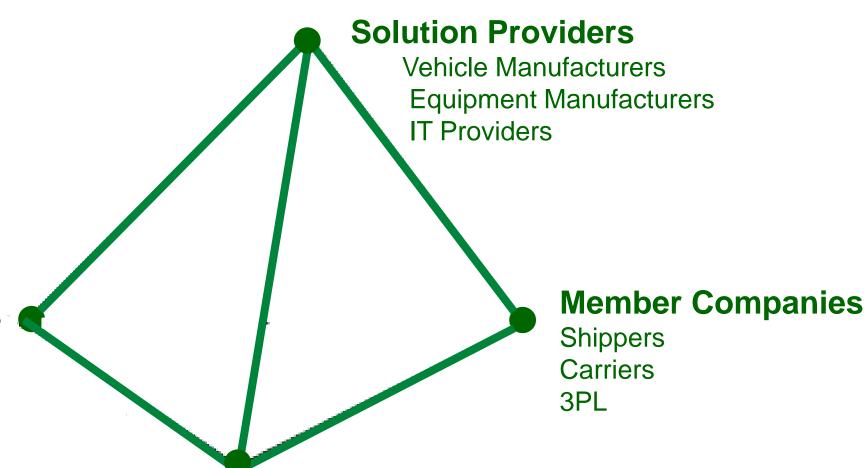
Is it possible to reduce costs while protecting the environment and society?











**Support Institutions** 

NGO Union

Unions

Academy

Government

#### **Program Coordination**

Except Institution (Academy)











#### TIMELINE & PRESENT SITUATION





























HEINEKEN



CARGO





































natura





























1:7:1 PETROBRAS





























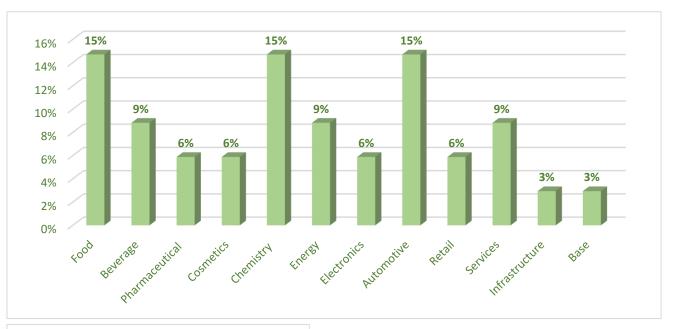
SETTING - UNDERSTANDING - TRAINING - RECOGNITION - CERTIFICATION - EVOLUTION - REVISION - EXPANDING

2023 2017 2018 2021 2022 2019 2020 2016



#### **TIMELINE & PRESENT SITUATION**



















#### **SERVICES**







**RECOGNITION & CERTIFICATION** 



THEMATIC WORKSHOPS



REFERENCE PUBLICATIONS

THECNICAL SUPPORT



**TREINING** 

**NETWORKING** 

INTERNATIONAL COVERAGE

**WORK MEETINGS** 











#### **PRODUCTS**











**GUIA DE REFERÊNCIAS EM SUSTENTABILIDADE** 

REFERENCE GUIDE **ON SUSTAINABILITY** 



















COMO EU APLICO ESG EM LOGÍSTICA? PROCESSAMENTO DE PEDIDOS

O processamento de pedidos é o ponto de partida para o processo logístico, porque é a partir dele que se inicia a movimentação dos produtos para entrega do serviço ou produto acabado para o cliente final. Por mais que aqui os custos tendem a ser menores do que das duas demais atividades principais da logístico (transporte e gestão de estoques), esta atividade expresenta um fator crifico para a tomada de decisões.

amas de conscientização de preservação dos recursos naturais para os idores envolvidos. Nessa lógica, em relação ao consumo de água, a instalação de ientos que limitam o volume de água reduzem o consumo. Ademais, como na e 4 necessário a impressão de diversos documentos, à automação de processos ou



#### PLVB® cada vez mais perto de seus membros

Informativos Técnicos PLVB (Info Tec PLVB°) o novo meio de divulgação de

conhecimento do Programa







destaques no Programa de Logística Verde Brasil (PLVB\*), praticando um conjunto de boas práticas que promovem a sustentabilidade no transporte de carga e na logistica, dentre as quais destacam-se: Implantação de equipamento de controle das emissões nos veículos. Otimização da ocupação do eículo, Otimização da operação de carga e escarga com utilização de equipamentos otorizados. Otimização das rotas. Redução da eículos, Renovação e modernização da frota, Todas estas ações capacitam a GH Neves para ealização de entregas e coletas e Utilização de programa e conquistado o Certificado de acompanhamento da frota.

primeira empresa em Santa Catarina a testar o



Com o slogan "O melhor caminho!" a GH Neves e (outra empresa membro do PLVB\* Introduziu
Cla Ltda é uma das empresas membro de no mercado brasileiro!

Indo além das boas práticas especificas para o transporte de carga, a GH Neves, aprimorou a gestão sustentável de suas instalações físicas (prédios, garagens, pátios etc), por meio da utilização de caixa de água para reaproveitar água da chuva para o sistema preventivo de incêndio, controle de geração de recicláveis e

ser uma das referências no PLVB®, tendo renovado mais uma vez sua adesão ao Logistica e Transcota, que tem atuado protagonizado a evolução das práticas de

uma referencia na sustentabilidade ca e transporte de cargal Venha para















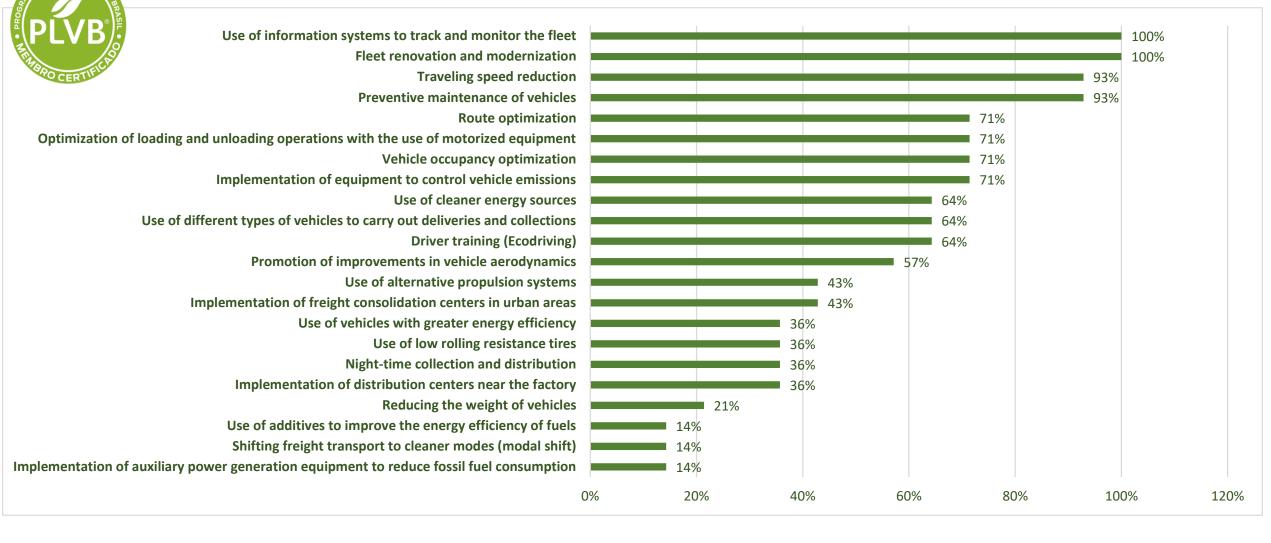








#### Summary of Best Practices & Results (Carriers)















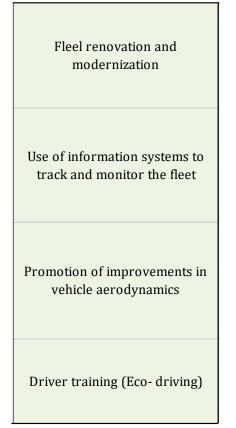
# Example of Best Practices & Results Use of information systems to track and monitor the fleet

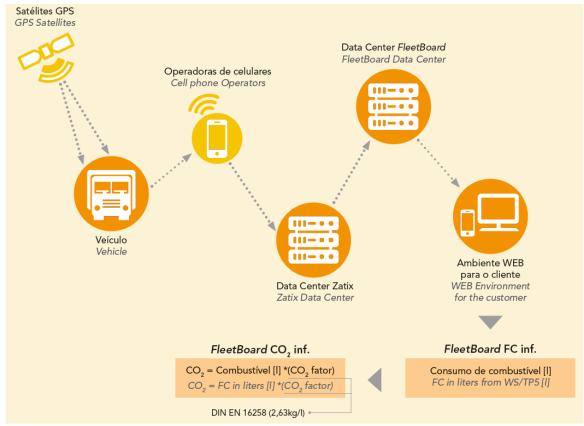












Extent: 6 months operation

Savings: 21% improvement In fuel economy and CO<sub>2</sub> emissions















#### **Example of Best Practices & Results** Use of alternative propulsion systems and cleaner energy sources

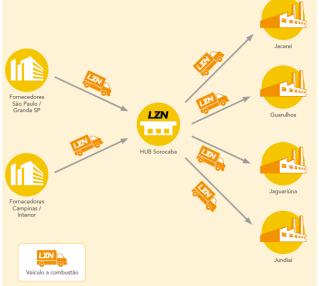


Boas Práticas para Logística e Transporte de Carga

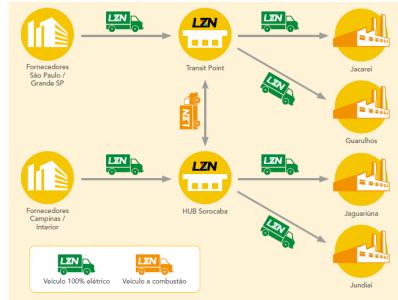
Implementation of freight consolidation centers in urban areas

Use of alternative propulsion systems

Use of cleaner energy sources









Savings: 195,000 km/year 120 tCO<sub>2</sub>/year 51% CO<sub>2</sub> emission



- 3 **-** € 6 -











Example of Best Practices & Results (Carriers)
Use of cleaner energy sources





Mileage:

617.516 km/year 1.350 round trips

Bled:

30% Biomethane 70% Methane

Savings:

34,90% CO<sub>2</sub> emissions 19,44% Costs















#### Summary of Best Practices & Results – Next Steps



6 ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO













NET ZERO



















## Strong conceptual & technical base (academy)

Trustable information.



## Decoding to the member company language

Match expectations and use what is given.



## **Conquer adhesions (tetrahedron)**

Sharing roles.



### **Progressive evolution**

Step by step action plan.



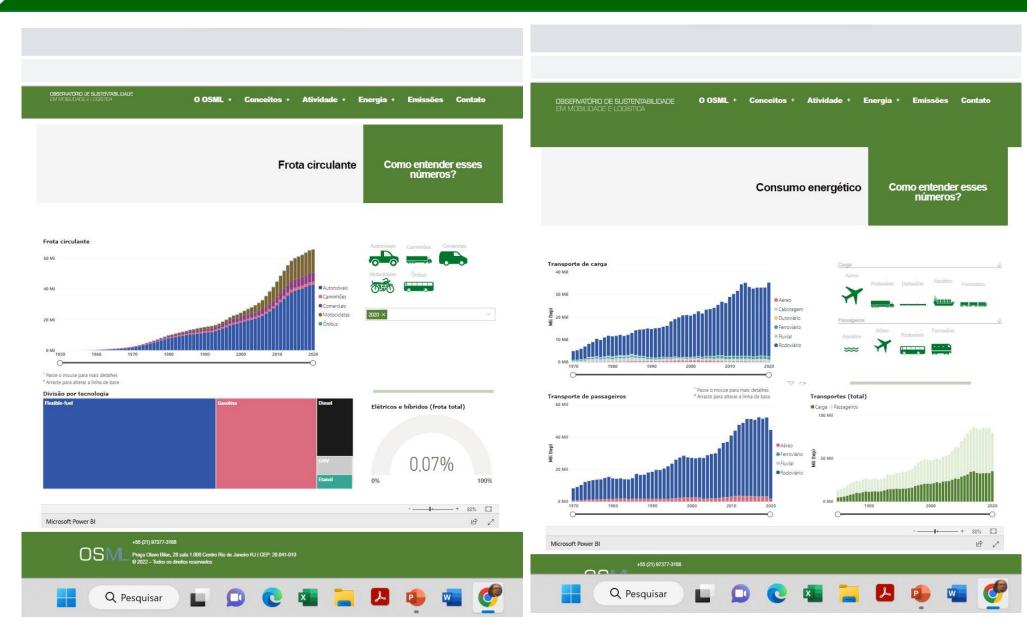
### INVITATION - OSML - www.osml.eco.br













coordenacao@plvb.org.br

Mobile: +55 21 99367-4494

www.plvb.org.br

www.ibts.eco.br

www.osml.eco.br







