CASE DE EXCELÊNCIA: LZN

LZN logística

Consolidando a sustentabilidade logística com o uso de caminhões elétricos no suprimento de insumos e matérias-primas

1. ESCOPO DO PROJETO

A operação está posicionada no inbound da cadeia de suprimentos e foi dividida entre: coletas e transferências pelo modo rodoviário.

Elas ocorrem em todo território nacional, por diversos tipos de veículos, sempre com o mesmo destino: o centro de distribuição em Sorocaba. Local que ocorre a segregação e consolidação das cargas e de onde saem as entregas e transferências diretamente para as fabricas dos clientes como parte da transferência de suprimentos.

2. BOA PRÁTICA

Implantação de centro de consolidação de carga em área urbana, sistemas de propulsão alternativos e fontes de energia mais limpas.

3. OBJETIVO

Reduzir emissões de gases de efeito estufa, com ênfase no CO2 emitido por veículos rodoviários de carga usados na supply chain.

4. INDICADOR CHAVE

Número de veículos/ operações, distância percorrida (km), volume de combustível consumido (l) e emissão de GEE - CO2 (kg).

5. O QUE FOI FEITO

A LZN selecionou as operações de Coleta/transferência (less than truck load – LTL) e Transferências/Entregas (full truck load – FTL), de um cliente específico, para compor o projeto de implantação de veículos 100% elétricos com zero emissão de CO2 no uso final na transferência de suprimentos (CST-1).

6. RESULTADO

A empresa deixou de: percorrer 195.113 km anualmente, para atender ao mesmo número de coletas e entregas, emitir um total de 142.026,46 kg CO2 em um ano, que após dedução da fração biogênica (oriunda da queima de etanol e biodiesel) equivale a 120.266,20 kgCO2. O que implicou em uma redução de 51,3% das emissões líquidas para as operações de coletas/entregas descritas.