

CASE DE EXCELENCIA: SCANIA E LOTS



SCANIA

Transição Sustentável: Eletrificação e Uso de GNV no Transporte Logístico da Scania e LOTS.

1. ESCOPO DO PROJETO

A Scania, em parceria com a LOTS, realiza o transporte de peças e embalagens entre a fábrica de São Bernardo do Campo e a central logística da região.

A frota é composta por 29 caminhões, incluindo veículos movidos a diesel, GNV, e um caminhão elétrico.

O projeto visa implementar a eletrificação da frota, otimizando a eficiência operacional e reduzindo emissões de gases poluentes.

2. BOA PRÁTICA

Uso de um caminhão elétrico modelo Scania P230 e também caminhões movidos a GNV substituindo os veículos a diesel.

3. OBJETIVO

Reduzir as emissões de GEE, substituindo caminhões movidos a combustíveis fósseis por veículos elétricos e a GNV.

4. INDICADOR CHAVE

Medição de emissões de CO2 e poluentes como NOx, consumo de energia (eletricidade e GNV) e tempo de recarga do caminhão elétrico.

6. RESULTADO

O projeto resultou em uma redução significativa de emissões de CO2, contribuindo para a descarbonização da operação e melhorando a eficiência energética. O uso de caminhões elétricos e a GNV foi bem-sucedido em reduzir o impacto ambiental, e os testes forneceram dados valiosos para futuras expansões da frota elétrica.

5. O QUE FOI FEITO

Foi implementado um caminhão elétrico em rotas de transferência de carga entre a fábrica e a central logística da Scania.

Foram realizados testes operacionais para medir a eficiência energética e a redução de emissões, além de treinar motoristas, incluindo mulheres, para operar o novo veículo.

