

Balanço de 2024 e previsões para 2025

Em 2024, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) teve uma intensa agenda de atividades, onde, com a retomada dos eventos presenciais, foi possível promover uma maior interação entre as empresas membros e ampliar o compartilhamento de experiências entre elas.

O PLVB fechou 2024 com 54 empresas membros, tendo um aumento de 16 empresas em relação ao ano anterior. O PLVB promove a integração dos setores logísticos, trazendo transportadoras e embarcadoras para a discussão, além de conectar representantes dos mais diversos setores da economia.

Das 54 empresas membros, 68% já são membros certificados, ou seja, são empresas que relataram suas boas práticas adotadas e comprovaram a aplicação das mesmas através de evidências. Além disso, o PLVB conta atualmente com 11 empresas reconhecidas no Sistema de Reconhecimento Selo Verde em Transporte de Carga (SR-SVTC). Das oito empresas nível ouro, quatro obtiveram o reconhecimento em 2024 (GH Neves, PepsiCo, Trans Gobbi e ArcelorMittal) e das duas empresas bronze, uma obteve o reconhecimento em 2024 (Cargo Modal). Além disso, temos uma empresa nível prata e uma empresa em processo de reconhecimento.

O PLVB, em 2024, realizou 100% dos eventos programados e organizados pelo programa (que incluem reuniões de trabalho, workshops e treinamentos), sendo alguns deles sediados por empresas membro. Além disso, houve eventos adicionais que contaram com a participação do PLVB, contando com 67% a mais de eventos adicionais com a presença do PLVB, e tivemos a introdução do Conversa com o PLVB, que viabiliza dentro de uma hora a exposição e discussão de assuntos de interesse de nossos membros. Foram quatro Conversas realizadas em 2024.

O programa buscou ampliar sua presença nas mídias sociais neste ano. Através da assessoria de comunicação, o PLVB profissionalizou a cobertura de eventos e dos conteúdos publicados nas redes sociais, melhorando a comunicação das nossas realizações. Também contamos com nossos embaixadores Leonardo Nogueira (ArcelorMittal) e Felipe Cota (Zero Carbon Logistics), que têm o papel de levar o PLVB a fóruns dos quais suas empre-



sas participam, convidar e efetivar novas empresas membros, promover o PLVB dentro e fora do Brasil, e contribuir tecnicamente para as atividades do PLVB.

Outra conquista importante deste ano foi o Troféu Frotas e Fretes Verdes recebido pelo prof. Márcio D'Agosto na categoria executivo destaque da premiação. Além disso, fechamos o ano com o nosso Workshop na FENATRAN, onde foi possível observar os Casos e Soluções em Logística Verde de nossas empresas membros, neste Especial Descarbonização do Transporte Pesado, sendo os relatos obtidos divulgados no nosso Guia de Excelência em Sustentabilidade, que teve sua 3ª edição publicada em 2024.

Nossas publicações também contam com Informativos Técnicos (5 publicações), a volta do PLVB News e nossa coluna na revista Mundo Logística (6 publicações), que completou 3 anos de publicação ininterrupta este ano, sendo a única coluna a obter esta con-

quista desde o início da sua publicação.

Para 2025, temos os eventos habituais programados (4 reuniões de trabalho, 4 workshops e 4 treinamentos) além de 6 Conversas com PLVB já com temas definidos e programadas para ter uma Conversa por mês, tendo a oportunidade de as empresas membros sugerirem mais 5 ao longo do ano. Também teremos a publicação da 5ª edição do Guia de Excelência em Sustentabilidade, continuidade dos Informativos Técnicos e Mundo Logística, além de guias em temas de interesse de nossos membros, como o Guia de Intra-logística, que se encontra em elaboração.

Para mais informações sobre as nossas realizações em 2024 e programações futuras, acessem o nosso site: plvb.org.br e nos acompanhe em nossas redes sociais para atualizações em tempo real sobre nossos eventos: @plvb.ibts no Instagram e <https://www.linkedin.com/in/plvb-logistica-901372184/> no LinkedIn.

PLVB NEWS



ArcelorMittal Brasil Aços Planos se torna a primeira siderúrgica brasileira a receber Selo Ouro do PLVB



É com grande entusiasmo que o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) anuncia uma conquista histórica para o setor siderúrgico nacional. A ArcelorMittal Brasil Aços Planos acaba de se tornar a primeira siderúrgica brasileira a receber o Selo Ouro do PLVB, marcando um momento significativo para a indústria e para nosso programa.

O Selo Ouro do PLVB representa o mais alto nível de reconhecimento em nosso Sistema de Reconhecimento Selo Verde em Transporte de Carga (SR-SVTC). Para alcançar esta distinção, a ArcelorMittal Brasil demonstrou excelência em diversos critérios, incluindo:

- Definição e aplicação de boas práticas de ESG
- Monitoramento e comprovação das práticas sustentáveis em logística e transporte de carga

- Compromisso contínuo com a responsabilidade socioambiental

Leonardo Mendonça, Especialista de Logística da ArcelorMittal, compartilhou conosco a importância desta conquista:

"A obtenção do Selo Ouro representa um importante marco para a ArcelorMittal, pois demonstra o quanto a Sustentabilidade está presente em nossas operações logísticas. Ao longo dos últimos anos investimos e adotamos importantes práticas de ESG em nossas operações com objetivo de avançar em Sustentabilidade, mas principalmente promover a redução das emissões de CO2."

Como maior produtora de aço do Brasil, a conquista da ArcelorMittal estabelece um novo padrão para a indústria siderúrgica nacional. Esta certificação demonstra que é possível aliar alta produtividade com prá-

ticas sustentáveis efetivas na logística e no transporte de carga.

O Programa de Logística Verde Brasil reafirma seu compromisso em promover e reconhecer práticas sustentáveis no setor de logística e transporte de carga. O Selo Ouro conquistado pela ArcelorMittal é um testemunho do impacto positivo que nosso programa tem gerado nas operações das empresas no Brasil.

Parabenizamos toda a equipe da ArcelorMittal por este feito notável. Esta conquista não apenas destaca o compromisso da empresa com a sustentabilidade, mas também serve de inspiração para outras organizações do setor.

Para mais informações sobre o Sistema de Reconhecimento Selo Verde em Transporte de Carga do PLVB, visite nosso site oficial: plvb.org.br.



Transgobbi conquista Selo Ouro do PLVB: Inovação em sustentabilidade no transporte de carga

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) tem o prazer de anunciar que a Transgobbi, empresa líder no setor de transporte de carga, conquistou o prestigioso Selo Ouro do PLVB. Esta certificação marca um momento significativo tanto para a empresa quanto para o setor logístico brasileiro, destacando o compromisso da Transgobbi com práticas sustentáveis e eficientes.

A obtenção do Selo Ouro representa um salto qualitativo nas operações da Transgobbi. Para alcançar esta distinção, a empresa demonstrou excelência em várias frentes, como na implementação de práticas ESG inovadoras no transporte de carga, no desenvolvimento de sistemas de monitoramento avan-

çados e na comprovação efetiva de práticas sustentáveis em suas operações logísticas.

Mariluci Pinheiro, Diretora da Transgobbi, compartilha o impacto desta conquista:

"A certificação do Selo Ouro para a Transgobbi está abrindo caminho para o melhor controle de toda parte da sustentabilidade na empresa, onde a gente já executa há muitos anos, mas não tínhamos a forma correta de monitorar isso. Agora com ajuda do PLVB e com todos os requisitos que conseguimos cumprir, estamos felizes com a certificação do Selo Ouro."

Esta certificação não apenas valida os esforços da Transgobbi, mas também estabelece novos padrões para o setor de transporte

rodoviário de cargas no Brasil. A empresa demonstra que é possível integrar sustentabilidade em operações de larga escala, manter a competitividade enquanto prioriza práticas ambientalmente responsáveis e liderar por exemplo na adoção de tecnologias e processos eco-eficientes.

O Programa de Logística Verde Brasil reafirma seu papel como agente de transformação no setor logístico. Parabenizamos toda a equipe da Transgobbi por esta notável conquista. O compromisso da empresa com a sustentabilidade eleva seu próprio padrão operacional e inspira todo o setor de transporte de carga a buscar soluções mais verdes e eficientes.



PLVB na Fenatran 2024: Fortalecendo laços com a indústria de transporte



O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) teve uma participação destacada na Fenatran 2024, a maior feira de transportes da América Latina, realizada em São Paulo entre os dias 4 e 8 de novembro. Este evento foi uma oportunidade valiosa para o PLVB reafirmar seu compromisso com a sustentabilidade no setor de transporte e logística.

Nossa presença na Fenatran foi marcada por diversas atividades significativas, como a realização do 4º Workshop do PLVB, a participação ativa no Fórum de Transporte Susten-

tável e os encontros com Empresas Membros do PLVB.

Durante o evento também tivemos o prazer de visitar os estandes de algumas de nossas empresas membros, fortalecendo laços e promovendo o diálogo sobre sustentabilidade no transporte de cargas.

Nossa equipe visitou os estandes da Volkswagen Caminhões e Ônibus, Mercedes-Benz, Scania e BE8. Agradecemos especialmente à Volkswagen Caminhões e Ônibus, pela acolhida. Agradecimentos também à

Mercedes-Benz, Scania e BE8 por receberem nossa equipe durante o evento! Esses momentos de troca foram fundamentais para fortalecer o diálogo sobre sustentabilidade no transporte de cargas.

A participação na Fenatran 2024 reforçou o compromisso do PLVB em promover práticas sustentáveis no setor de transporte e logística, consolidando nosso papel como um importante catalisador de mudanças positivas na indústria.



PLVB Realiza Treinamento na Universidade Federal do ABC

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) teve o prazer de conduzir um treinamento especializado na Universidade Federal do ABC (UFABC), em São Bernardo do Campo - SP, no dia 08 de novembro de 2024. Este evento marcou um importante passo na disseminação de conhecimentos sobre logística sustentável e práticas ESG no setor de transporte.

Durante o treinamento, a equipe do PLVB apresentou uma gama abrangente de tópicos cruciais para o desenvolvimento de uma logística mais verde e eficiente. Os participantes tiveram a oportunidade de aprofundar seus conhecimentos em conceitos básicos de logística e transporte, metodologias para cálculo de emissões, aplicação prática de boas práticas no setor, além da integração da aborda-

gem ESG e dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) nas operações logísticas.

O evento contou com a presença significativa de representantes de empresas membros do PLVB, incluindo LOTS Group, Transgobbi, Manchester e RD Saúde, demonstrando o forte comprometimento do setor com a sustentabilidade. Esta participação diversificada proporcionou um ambiente rico para troca de experiências e discussões produtivas sobre os desafios e oportunidades na implementação de práticas sustentáveis no transporte de cargas.

Para João Baptista, coordenador de Eficiência de Combustível e Sustentabilidade de Frota na Transgobbi o treinamento foi uma oportunidade de aprender e trocar experiências:

“Conteúdo bastante enriquecedor, a

gente viu desde de evitar emissões, até boas práticas dos colegas transportadores. Então agora a gente volta para casa com mais conhecimento e o compromisso de aplicar essas práticas para a nossa frota.”

Um destaque especial foi a parceria acadêmica estabelecida com a UFABC, personificada na colaboração do Prof. Humberto Paiva. Esta sinergia entre o meio acadêmico e o setor privado exemplifica o potencial de cooperação na busca por soluções inovadoras e sustentáveis para os desafios logísticos atuais.

O treinamento não apenas fortaleceu os conhecimentos técnicos dos participantes, mas também serviu como uma plataforma para promover a aplicação prática de conceitos sustentáveis na logística diária.

Bicicletas e triciclos como opção para veículos de carga em operação de última milha

A operação de última milha no transporte urbano de cargas tem se tornado um ponto focal nas discussões sobre sustentabilidade e eficiência logística. Neste cenário, as bicicletas e triciclos elétricos de carga emergem como alternativas promissoras, oferecendo soluções que não apenas reduzem a emissão de gases poluentes, mas também melhoram significativamente a eficiência das entregas.

Estudos recentes têm destacado a eficácia das bicicletas na redução de emissões de poluentes atmosféricos e ruídos, quando comparadas aos veículos motorizados convencionais. Paralelamente, os triciclos de carga demonstram um potencial notável para otimizar as operações de entrega, especialmente em ambientes urbanos densos. Esta tendência reflete uma mudança importante na logística urbana, onde veículos de menor porte se apresentam como soluções viáveis para au-

mentar tanto a eficiência quanto a sustentabilidade das operações.

Os triciclos elétrico-assistidos, em particular, estão ganhando destaque em áreas urbanas densamente povoadas. Pesquisas indicam que estes veículos, quando utilizados na distribuição postal, têm um potencial significativo para reduzir emissões de gases poluentes e melhorar a eficiência das entregas. Além disso, eles representam uma inovação com grande potencial para substituir gradualmente os veículos movidos a combustíveis fósseis nas entregas de última milha.

A infraestrutura urbana e as políticas públicas desempenham um papel crucial na viabilização deste transporte não motorizado. A implementação de ciclovias e a criação de espaços dedicados para bicicletas e triciclos são fundamentais para garantir a segurança e eficiência destes meios de transporte. Adicio-

nalmente, políticas que incentivem o uso de veículos não motorizados são essenciais para promover benefícios na mobilidade urbana e na qualidade do ar.

A adoção de veículos não motorizados para operações de última milha é uma tendência ascendente na logística urbana, com potencial para transformar significativamente as entregas nas cidades. A integração de bicicletas e triciclos, sejam eles eletro-assistidos ou não, combinada com políticas públicas de incentivo e uma infraestrutura adequada, pode resultar em um sistema operacional mais eficiente e sustentável.

Para uma análise mais aprofundada sobre este tema crucial para o futuro da logística urbana, convidamos você a ler o conteúdo completo do nosso Informativo Técnico (InfoTec) 5, produzido por Juliana Martins e já disponível no site do PLVB.

Foto: Jadlog

