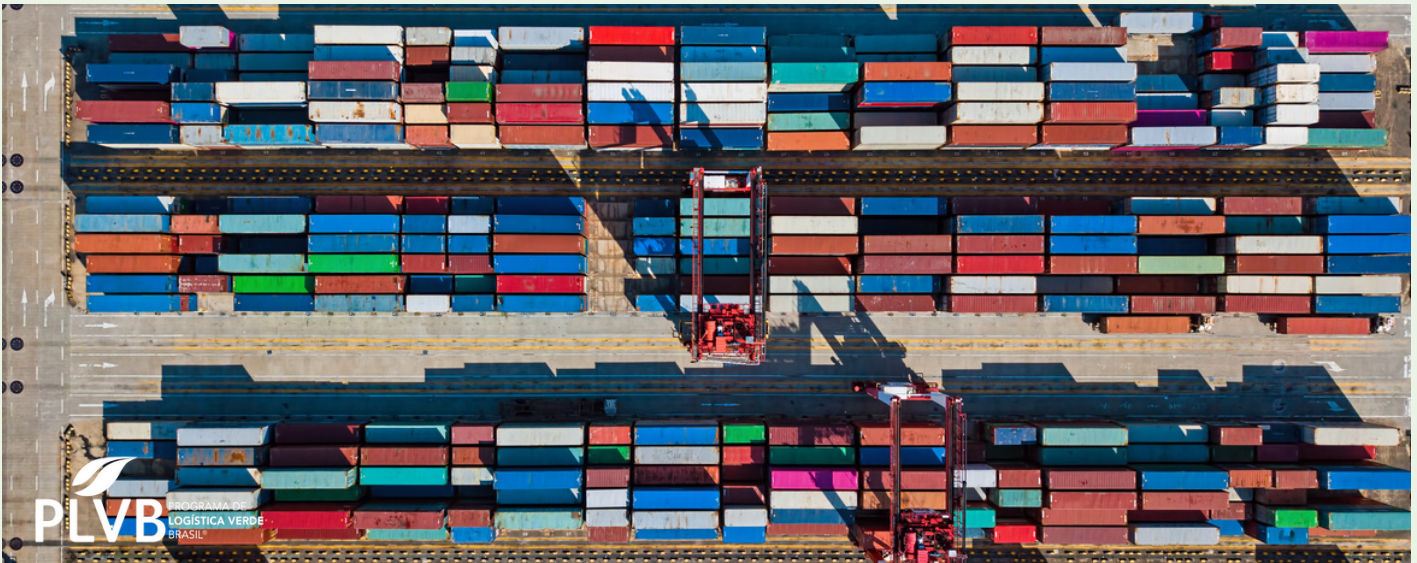


INFORMATIVO TÉCNICO

Programa de Logística Verde Brasil



Intermodalidade no Transporte de Carga

Realização: Juliana Gomes

A intermodalidade no transporte de carga refere-se à integração sequencial de dois ou mais modos de transporte (rodoviário, ferroviário, aquático, aéreo e dutoviário), que tem o objetivo de otimizar o deslocamento de mercadorias, sem a necessidade de manuseio direto das cargas ao trocar de um modo de transporte para o outro.

O conceito surgiu com o propósito de integrar os diferentes sistemas de transporte existentes, promovendo conectividade e economia nas cadeias logísticas de forma eficiente. Seu uso combinado consegue aproveitar os pontos fortes de cada modo de transporte para reduzir os custos, prazos e riscos, melhorando a sustentabilidade da operação.

Em se tratando de carga geral (alimentos, bebidas, encomendas, eletroeletrônicos, eletrodomésticos etc), a utilização de contêineres padronizados é a base operacional da intermodalidade, permitindo a transferência de mercadorias de forma rápida e segura. Essa padronização permite que o manuseio seja automatizado tanto em terminais ferroviários, como portos e centros de distribuição. A padronização minimiza os danos a carga e otimiza os tempos de transbordo ao mesmo tempo que reduz os custos com mão de obra.

A aplicação pode ocorrer de diversas maneiras, com o exemplo da combinação do transporte ferroviário com o rodoviário, onde os caminhões fazem coleta e distribuição local enquanto os trens são utilizados em longas distâncias. Isso também pode ocorrer no transporte marítimo de cabotagem (ao longo da costa). Porém, apesar das vantagens, os desafios para a eficiente implementação ainda persistem, principalmente em países em desenvolvimento.

A falta de centros logísticos intermodais, infraestrutura insuficiente e dificuldades na coordenação entre os operadores são exemplos de limitações que precisam ser superadas. Para isso, é necessário investimentos em infraestrutura e tecnologia para logística e planejamento integrado.

Referências:

RODRIGUE, Jean-Paul; SLACK, Brian. Intermodal Transportation and Containerization. The Geography of Transport Systems. 6. ed. New York: Routledge, 2024. Disponível em:
<https://transportgeography.org/contents/chapter5/intermodal-transportation-containerization/>.

