

Workshop PLVB e Treinamento em Sustentabilidade na Logística fortalecem o Squad ArcelorMittal

No dia 27 de agosto de 2025, a equipe do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) esteve na cidade de Serra, Espírito Santo, para aplicar o Treinamento e o Workshop de Sustentabilidade na Logística ao Squad de Sustentabilidade da ArcelorMittal. A iniciativa integrou representantes de diversas áreas, criando um ambiente de aprendizagem e troca de ideias sobre práticas ESG e Logística Verde.

O encontro teve como foco fornecer conhecimento técnico atualizado em concei-

tos da Logística Verde, práticas em ESG e na discussão da Jornada Net Zero. Além da discussão de casos de sucesso de empresas membro do PLVB.

Durante o treinamento, foram discutidas soluções em Logística Sustentável e novas ideias trazidas pelos representantes das diferentes plantas da ArcelorMittal participantes do evento, criando um ambiente de aprendizado e troca entre os presentes.

Além da parte técnica, o evento contou com visitas à planta da ArcelorMittal Tubarão,

onde o grupo conheceu o processo de produção de bobinas a quente e logística interna, e ao Terminal de Produtos Siderúrgicos (TPS), responsável pelo armazenamento e transporte de produtos via modo marítimo.

Agradecemos à equipe da ArcelorMittal, especialmente ao time da Planta de Tubarão, pela recepção e engajamento. A ação reforça o compromisso coletivo do PLVB e seus membros com a evolução sustentável da logística e do transporte.



Percepções PLVB entrevista CARLOS FERREIRA



Foto: Fernanda Calé / Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS)

Nesta edição de setembro do Percepções PLVB, temos o prazer de apresentar uma entrevista exclusiva com Carlos Ferreira, coordenador de sustentabilidade da Jomed, empresa membro do PLVB e referência em inovação para o transporte sustentável no Brasil. Com sólida experiência nas áreas de Gestão da Qualidade e Meio Ambiente, Carlos lidera a agenda ESG da Jomed desde 2019, sendo responsável por implantar projetos pioneiros e consolidar o programa Transporte Sustentável da companhia.

Nesta conversa, ele compartilha detalhes sobre a trajetória que levou a Jomed a ser reconhecida nacionalmente, os desafios na adoção do biometano como alternativa energética, o impacto de participar do Fórum Ambição 2030 e do Pacto Global da ONU, além da experiência prática na construção de inventários de emissões e relatos ambientais. A entrevista traz insights sobre tendências em logística verde, recomendações valiosas para empresas que desejam trilhar o caminho da descarbonização, e analisa o papel do PLVB como agente multiplicador dessas práticas no setor e além dele.

PLVB: Carlos, como surgiu seu interesse e envolvimento com a sustentabilidade no setor de transporte e logística, e como essa trajetória o levou à melhoria da sustentabilidade na Jomed?

Carlos Ferreira: Sempre atuei nas áreas de Gestão da Qualidade e Meio Ambiente, e, com o surgimento do conceito ESG (Environmental, Social and Governance) em 2004 — iniciativa lançada pela Organização das Nações Unidas (ONU) —, passei a direcionar meu trabalho para o desenvolvimento de processos organizacionais alinhados às boas práticas ambientais, sociais e de governança dentro da JOMED.

Em 2019, recebi o convite da Alta Direção da Jomed para assumir a liderança do recém-criado Departamento de ESG, com a missão de estruturar e coordenar essa agenda estratégica na organização. Como primeiro passo, elaborei a matriz de materialidade da JOMED, identificando os principais stakeholders, suas prioridades em temas ESG e os Objetivos de

Desenvolvimento Sustentável (ODS) mais relevantes para nosso negócio.

Com base nessa matriz, definimos as práticas prioritárias a serem implementadas, sendo o processo de descarbonização da frota uma das ações mais urgentes. Ainda em 2019, durante a FENATRAN, realizamos a aquisição de dois caminhões EURO 6 – Scania R410 movidos a gás, com entrega programada para junho de 2020. Essa aquisição marcou o início do nosso maior projeto de sustentabilidade: o programa Transporte Sustentável.

As operações com os veículos a gás começaram em julho de 2020, utilizando GNV e biometano como combustíveis. Em apenas seis meses, os resultados já eram expressivos: conseguimos comprovar reduções significativas na emissão de CO₂, diminuição dos níveis de ruído e melhora na viabilidade econômico-financeira da operação, validando o projeto como tecnicamente, ambientalmente e economicamente sustentável.

PLVB: A Jomed foi pioneira ao instalar um posto próprio de abastecimento de biometano. Quais foram os principais desafios e aprendizados desse projeto inovador?

Carlos Ferreira: Como mencionei anteriormente, a Jomed foi pioneira na utilização de veículos Scania movidos a gás, sendo a primeira empresa de transporte rodoviário de cargas do Brasil a operar oficialmente com caminhões a gás equipados com motores ciclo Otto, originais de fábrica.

No entanto, um dos principais desafios enfrentados desde o início da operação com esses veículos foi a baixa oferta de biometano no mercado, especialmente para o setor de transporte. Para se ter uma ideia, antes da implementação do nosso ponto de abastecimento próprio, o **único posto disponível para esse tipo de combustível estava localizado no município de Piraí (RJ), o que limitava a representatividade do biometano em nossa frota a apenas 3% do total de gás consumido mensalmente.

Foi justamente essa limitação que nos motivou a idealizar e viabilizar a construção de um ponto de abastecimento próprio de biometano dentro das instalações da nossa matriz. Desde 2022, esse projeto já estava no nosso radar, pois entendíamos que, para atingirmos nossas metas de sustentabilidade ambiental, seria necessário dar um passo ousado, sobretudo diante da falta de infraestrutura disponível no país e da incerteza quanto à ampliação da oferta de biometano nos postos das rodovias.

Um dos principais obstáculos foi encontrar um fornecedor com disponibilidade da molécula de biometano no estado de São Paulo. Após consultas com diferentes empresas do setor, a Ultragas sinalizou que teria capacidade de fornecimento a partir de maio de 2025. Com essa informação em mãos, conduzimos uma análise de viabilidade técnica e econômica para a implantação do ponto de abastecimento. Diante dos resultados positivos e do impacto estratégico do projeto, tomamos a decisão de seguir em frente e formalizamos a parceria com a Ultragas.

Esse projeto representa um marco importante na consolidação do programa Transporte Sustentável da Jomed, reforçando nosso compromisso com a inovação, a descarbonização da frota e o protagonismo na transição energética do setor logístico no Brasil.

PLVB: Como a participação no Fórum Ambição 2030 e o reconhecimento pelo Pacto Global da ONU impactaram e direcionaram as estratégias e práticas de sustentabilidade da Jomed?

Carlos Ferreira: A JOMED é signatária do Pacto Global da ONU desde 7 de setembro de 2021, assumindo o compromisso com os seus princípios fundamentais nas áreas de direitos humanos, trabalho, meio ambiente e combate à corrupção.

Em 13 de outubro de 2022, a empresa aderiu ao Movimento Net Zero, uma iniciativa de aceleração que desafia e apoia as organizações integrantes do Pacto Global da ONU a implementarem ações concretas em prol da

descarbonização. Desde então, a JOMED vem alinhando suas estratégias de negócios a metas climáticas baseadas na ciência, reafirmando seu compromisso com o ODS 13 – Ação Contra a Mudança Global do Clima e com as diretrizes do Acordo de Paris.

No dia 4 de junho, durante o Fórum Ambição 2030 – o maior evento de sustentabilidade corporativa do país, realizado pelo Pacto Global – Rede Brasil, a JOMED teve seu engajamento em sustentabilidade reconhecido. Nossa boa prática intitulada “Transporte Sustentável” foi destacada na categoria Meio Ambiente, dentro do Movimento Ambição Net Zero. O case apresentado evidenciou a redução significativa das emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE), em especial o CO₂, alcançada por meio da utilização de veículos movidos a GNV (Gás Natural Veicular) e Biometano.

Este reconhecimento comprova que as práticas e estratégias de sustentabilidade da JOMED estão plenamente alinhadas às metas globais. Demonstramos que, com inovação, coragem e compromisso, é possível construir um futuro mais verde, consciente e sustentável. Cada passo dado hoje representa uma semente de esperança para as próximas gerações e um legado de responsabilidade para o amanhã.

PLVB: No contexto do PLVB, o que mais se destaca como valor para a Jomed, seja em ferramentas, networking ou atualizações sobre tendências em logística verde?

Carlos Ferreira: A JOMED é integrante do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) desde janeiro de 2020 e, ao longo dessa jornada, tem adquirido valiosos aprendizados e referências em sustentabilidade. A participação no programa possibilitou o acesso a encontros, workshops, estudos de caso e materiais técnicos que incentivam e orientam a adoção de boas práticas no setor de transporte e logística.

Entre os conteúdos de destaque utilizados pela JOMED estão o Guia de Excelência em Sustentabilidade – Boas Práticas para Lo-

gística e Transporte de Cargas e o Guia para Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa nas Atividades Logísticas, que servem como referência essencial na consolidação de nossa agenda ambiental e climática.

PLVB: Como você vê o papel do PLVB, junto à Jomed, na promoção dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável e no avanço da sustentabilidade para além da empresa e do setor?

Carlos Ferreira: O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB), desempenha um papel estratégico na promoção dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) ao fomentar uma cultura de responsabilidade ambiental, social e de governança (ESG) no setor de transporte e logística.

Ao incorporar as boas práticas recomendadas pelo PLVB, a JOMED não apenas reduz suas emissões e aumenta a eficiência de suas operações, mas também se consolida como agente de transformação sistêmica, inspirando e influenciando fornecedores, clientes e parceiros a adotar a mesma direção. Esse efeito multiplicador é essencial para o alcance dos ODS de forma ampla, integrada e colaborativa.

Dessa forma, a atuação conjunta do PLVB com a JOMED transcende a performance individual da empresa. Trata-se de uma iniciativa que conecta metas corporativas a compromissos globais, fortalecendo o papel do setor como protagonista na construção de uma economia de baixo carbono e de uma sociedade mais justa e sustentável.

A experiência e o olhar estratégico de Carlos Ferreira revelam como a sustentabilidade já faz parte da rotina das empresas mais engajadas e reforçam que a transformação só é possível com inovação, coragem e compromisso. A jornada da Jomed, marcada pelo pioneirismo no uso do biometano, parcerias sólidas e resultados comprovados, inspira todos os membros do PLVB a avançarem rumo ao transporte de cargas mais eficiente, responsável e alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

Percepções PLVB agradece a generosidade de Carlos em compartilhar desafios, conquistas e aprendizados, reafirmando que cada iniciativa coletiva amplia o impacto e fortalece toda a cadeia logística brasileira. Seguimos juntos, promovendo boas práticas e acelerando a transição para uma economia de baixo carbono. Clique [aqui](#) e confira a entrevista completa no site do PLVB:

PLVB – ODS 17 na prática!

PLVB destaca inovação em transporte sustentável no 12º Fórum do Biogás



Foto: Arquivo pessoal Márcio D'agosto / Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS)

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) esteve representado por Márcio D'Agosto, coordenador do programa, no 12º Fórum do Biogás realizado nos dias 2 e 3 de setembro em São Paulo, no São Paulo Expo. Durante o evento, Márcio apresentou um caso de sucesso sobre o uso de biometano no transporte, evidenciando a relevância do combustível limpo para descarbonizar operações logísticas.

Em sua participação, Márcio abordou os

conceitos do PLVB relacionados à adoção de gás natural e biometano, explicando sua importância dentro das estratégias de logística verde. Foram destacados os casos da Jomed e BT Logística, empresas membros do programa que vêm sendo referência na implementação de soluções inovadoras no setor. O ponto alto da apresentação foi a menção ao recém inaugurado posto de abastecimento de biometano na garagem da Jomed, um marco para logística sustentável no Brasil.

Além dos benefícios ambientais, Márcio declarou, com dados dos Guias de Excelência do PLVB, ganhos operacionais conquistados pelas empresas com a adoção do biometano, incluindo redução expressiva nas emissões de CO₂ e otimização dos custos de operação. Casos de sucesso como esses reforçam o potencial do biometano para transformar o transporte nacional e promover a transição energética na logística.

Vem aí: Terceiro Workshop PLVB 2025 – Compensação nas emissões

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) convida os representantes das empresas membro a participarem do 3º Workshop PLVB de 2025, que será realizado no dia 8 de outubro, das 9h às 12h, no Auditório da Ultragaz (Av. Brigadeiro Luís Antônio, 1343 - Bela Vista, São Paulo, SP). A edição contará também com participação online, com link enviado para os inscritos.

O tema central do workshop será “O papel da compensação nas emissões de gases de efeito estufa (GEE) e a ambição Net Zero”, que será apresentado pela coordenação do PLVB. O evento terá, ainda, a experiência da Ultragaz, trazendo estratégias reconhecidas para mitigar emissões, além da apresentação da LOTS Group sobre soluções práticas em compensação de emissões. A programação será finalizada com resultados e próximos

passos para fortalecer os compromissos sustentáveis do setor.

Não perca essa oportunidade de aprimorar o conhecimento, trocar experiências e fortalecer a agenda de sustentabilidade nas operações logísticas. Inscreva-se já clicando [aqui](#).

O PLVB espera você para juntos avançarmos rumo a uma logística cada vez mais verde e eficiente!