

4º Workshop PLVB reúne empresas para debater casos e soluções em logística verde



Representantes de empresas membro, estudantes, e especialistas em logística se reúnem para o 4º Workshop do PLVB.
Foto: Fernanda Calé / Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável

No dia 5 de novembro, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) realizou seu 4º Workshop, evento institucional aberto ao público, na Universidade Federal do ABC, campus São Bernardo do Campo. Com o tema “Casos e Soluções em Logística Verde”, o encontro abordou temas relevantes para acelerar a transição energética e tecnológica no

setor, como o uso de GNV/biometano, a eletrificação de frotas leves e pesadas, a transferência de modo e estratégias para atingir o Net Zero em emissões.

A programação contou com apresentações de casos práticos de empresas membro que são referência no segmento, e que mostraram experiências concretas e lições aprendidas

para a redução da pegada de carbono e para a inovação sustentável da cadeia logística.

Um momento importantíssimo que trouxe muito aprendizado e fortalecimento de conexões, tanto para os profissionais representantes das empresas membro do PLVB que estiveram presentes como para os alunos da universidade que acompanharam o evento.

CONTINUA ►

Casos apresentados

Oito representantes de empresas membro do programa fizeram a apresentação de casos práticos e participaram de um momento final “tira-dúvidas” com as pessoas presentes.

Carlos Ferreira, gerente de Sustentabilidade da Jomed, compartilhou as práticas de sustentabilidade integradas que envolvem as empresas membro Jomed, Ultragaz e Scania, voltadas ao uso de Biometano como estratégia de descarbonização da frota. Nelson Bortoli, gerente de Frota da Log20 Logística, destacou soluções e inovações estratégicas e operacionais para eficiência e redução dos impactos ambientais por meio da eletrificação da frota.

Caetano Perin, consultor de logística da Suzano, e Guilherme Rossi, consultor de eletromobilidade da Mercedes-Benz Brasil, ambas empresas membro do PLVB, apresentaram um caso envolvendo as duas organizações sobre descarbonização de transporte pesado por meio da eletrificação da frota.

Tatiane Menezes, gerente de Logística para Sustentabilidade e Intermodalidade na Dow Química, uma das empresas fundadoras do PLVB, apresentou a visão e práticas da organização para a descarbonização na transferência de cargas entre os modos rodoviário e ferroviário. Leonardo Mendonça, analista de



Oito representantes de empresas membro apresentaram casos no workshop.
Foto: Fernanda Calé / Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável

Inteligência e Planejamento de Logística na ArcelorMittal, ressaltou os avanços e estratégias da ArcelorMittal Brasil para a descarbonização e integração de tecnologias verdes.

E encerrando as apresentações de casos, Everson Penteado, gerente Nacional de Em-

pilhadeiras e Eder Pereira, Supervisor de Vendas, ambos da BYD, empresa membro do PLVB, apresentaram um caso sobre logística aeroportuária sustentável, mostrando o trabalho realizado pela empresa com rebocadores elétricos no Aeroporto de Confins.

Aprendizados e conexões

O 4º Workshop PLVB, último a ser realizado neste ano de 2025, reuniu 53 pessoas, sendo 27 representantes de empresas membro do programa. O evento proporcionou encontros, trocas de aprendizado entre representantes de empresas, estudantes e especialistas na área da logística.

Caetano Perin, ressaltou a importância de participar do evento “Para mim é um prazer estar aqui representando a Suzano no PLVB, um programa super importante que une armadores, embarcadores, operadores logísticos e que eu acho que essa união tem tudo para ajudar a cooperação entre essas empresas e essas instituições, tem tudo para ajudar na descarbonização da logística. Então para a gente foi um prazer apresentar o case do veículo elétrico.”

Carlos Ferreira também destacou a im-

portância do programa na jornada da Jomed na busca por soluções inteligentes e eficazes para descarbonização “Para nós foi uma grande honra estar participando desse quarto workshop e não poderia ser em outro lugar, a não ser aqui, através do PLVB, mostrar esses resultados, porque foi através do PLVB que tudo isso começou, onde nós fomos impulsionados, fomos provocados a buscar soluções inteligentes e eficazes para descarbonização do nosso setor.”

Os coordenadores do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB), Lino Marujo e Márcio D’Agosto participaram de todo o evento. Para Márcio D’Agosto, o momento foi fundamental para uma maior integração entre empresas membro e outras organizações com o programa “Tivemos mais de 50 participantes, discussões muito interessantes, troca de

informação, ou seja, uma manhã onde nós pudemos aproveitar todo esse ambiente de desenvolvimento da tecnologia, da transição energética e da sustentabilidade nas empresas membro do programa.”

O 4º Workshop PLVB reforça a importância das parcerias e da troca de experiências para a inovação na logística sustentável no Brasil, evidenciando que o diálogo contínuo entre empresas, especialistas e academia é fundamental para superar desafios e avançar na direção a um setor mais eficiente e comprometido com a descarbonização.

A pluralidade de casos apresentados e o engajamento dos participantes mostram que a colaboração é o caminho para soluções robustas e transformadoras, capazes de gerar impacto positivo não apenas para a cadeia logística, mas para toda a sociedade.

Lino Marujo apresenta trabalho sobre governança e sustentabilidade, representando o PLVB no ENEGEP 2025 em Natal

O ENEGEP 2025, 45º Encontro Nacional de Engenharia de Produção promovido pela ABEPRO, aconteceu entre os dias 14 e 17 de outubro na Universidade Federal do Rio Grande do Norte, em Natal/RN, reunindo comunidade acadêmica, profissionais da indústria e consultores de todo o país para discutir o tema “Produção Inteligente para um Futuro Renovável”.

Lino Marujo, coordenador do PLVB, integrou a equipe de autores do trabalho apresentado sobre governança e sustentabilidade, em parceria com Maria Carolina Santos (UFRJ), Nicolay Muniz dos Santos (CEFET/RJ) e Leonardo Mangia Rodrigues (UERJ). O estudo abordou estratégias para inovação e modelos renováveis no contexto da engenharia de produção, com foco em operações logísticas

e no avanço de práticas de sustentabilidade empresarial.

O professor Lino Marujo destacou que o congresso foi “um espaço para debates com os órgãos de governo, e acadêmicos do ecossistema de engenharia de produção nacional e latinoamericano, e especificamente na área de logística e sustentabilidade, da qual sou coordenador de área, tivemos discussões sobre as novas concessões de ferrovias, do porto verde do RN, e o crescimento do uso de novas energias na logística”.

O evento proporcionou painéis, sessões temáticas e oportunidades de intercâmbio, reforçando o papel da academia e das parcerias institucionais para um futuro mais inovador, resiliente e sustentável.



Da esq. para dir. Prof. Leonardo Mangia, Prof. Lino Marujo e Prof. Roberto Ivo.
Foto: Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável

PLVB participa de painéis estratégicos no 8º Fórum Arena ANTP

No dia 30 de outubro, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) marcou presença na 8ª edição do Fórum Transporte Sustentável, realizado na Arena ANTP (Expo Transamérica, São Paulo). O evento reuniu especialistas nacionais e internacionais para debater práticas ESG, avanços na mobilidade sustentável e soluções inovadoras para descarbonização do transporte de cargas e passageiros.

O coordenador do PLVB, Márcio D'Agosto, foi um dos destaques do evento atuando em dois momentos principais. No primeiro painel, apresentou a importância e as práticas para realizar inventários de emissão de gases de efeito estufa na logística e no transporte de carga. Essa sessão também contou com a experiência da Siga Verd-e, detalhando a implantação prática dos inventários e certificações aplicáveis à validação das emissões de GEE.

Na sequência, Márcio realizou a mediação do painel “A descarbonização no transporte de passageiros – Casos e boas práticas em ESG”, conduzindo o debate entre Ricardo Portolan (Marcopolo) e Eduardo Siqueira (C40 | E-Bus Radar/ZEBRA). Foram discutidas soluções em sustentabilidade, desafios na eletrificação de ônibus e abordagens cola-

borativas para expandir tecnologias limpas no transporte urbano.

Destacando a trajetória e a relevância do evento, Márcio D'Agosto comentou:

“Para mim o Fórum de Transporte Sustentável já é um evento consolidado, um evento clássico que trata das questões de sustentabilidade no transporte de passageiros e de carga. Ele é um evento muito representativo

da sustentabilidade no transporte e já está consolidado, caminhando para os seus dez anos de existência no mercado.”

A presença do PLVB reforçou o compromisso do programa com a disseminação de conhecimento técnico e promoção do diálogo entre empresas, governo e academia para avançar nas metas de sustentabilidade do setor logístico e de mobilidade.



Márcio D'Agosto representa PLVB no 8º Fórum Transporte Sustentável, realizado na Arena ANTP
Foto: Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável

PLVB realiza visita técnica à Mercedes-Benz e conhece inovações em transição energética e tecnológica



Equipe do PLVB e representantes de empresas membro em visita guiada à Mercedes-Benz
Foto: Fernanda Calé / Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável

A equipe do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) realizou, no dia 5 de novembro, uma visita técnica à fábrica da Mercedes-Benz em São Bernardo do Campo, SP, oportunidade na qual pôde conhecer de perto as soluções inovadoras que a montadora tem desenvolvido para a transição energética e tecnológica no Brasil.

Durante o encontro, a equipe e representantes de empresas membros presentes assistiram a uma palestra que apresentou as tecnologias

de ponta da Mercedes, com ênfase no uso de biocombustíveis como biodiesel em percentuais superiores aos regulamentados, HVO (óleo vegetal hidrotratado) capaz de substituir integralmente o diesel fóssil, além das soluções como biometano e veículos elétricos. Um dos pontos altos da visita foi o *test drive* em um caminhão elétrico eActros, modelo ainda em fase de testes no Brasil, que já tem demonstrado grande autonomia e eficiência para o transporte de cargas médias e pesadas.

Márcio D'agosto, coordenador do PLVB, destacou a importância da visita para o desenvolvimento da sustentabilidade na logística:

“Viemos hoje aqui na Mercedes-Benz fazer uma visita técnica para conhecer as tecnologias relacionadas à transição energética e tecnológica que a Mercedes está trazendo e trabalhando no Brasil. Conversamos com técnicos da Mercedes sobre a utilização de biodiesel em percentuais superiores aos regulamentados pelo governo, HVO, biometano que é outra solução que eles também estão trazendo para cá, e veículos elétricos. Também falamos sobre as tecnologias associadas a caminhões autônomos, o que parece ser uma solução interessante para operação em áreas como mineradoras, extração de madeira, e parte agrícola, onde há risco para motoristas e operadores. Foi uma visita muito interessante, onde trocamos experiências que podem ajudar muito na questão da sustentabilidade no transporte e na logística.”

O modelo eActros elétrico tem sido destaque no Brasil, cumprindo testes de longo percurso com autonomia superior a 400 km, demonstrando viabilidade operacional para rotas intermunicipais e redução significativa de emissões.

A experiência reforça o compromisso do PLVB em acompanhar de perto as inovações do setor, buscando ampliar a adoção de tecnologias sustentáveis e acelerar a transição para uma logística de baixo carbono.

Vem aí: Evento Transição Energética e Tecnológica – Caminhos para o Brasil

No dia 08 de dezembro, das 9h às 12h, está previsto o evento presencial promovido pela Vibra, em parceria com a COPPE/UFRJ (Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós Graduação e Pesquisa em Engenharia da Universidade Federal do Rio de Janeiro) e o iCS (Instituto Cli-

ma e Sociedade), com o tema Transição energética e tecnológica: Caminhos para o Brasil. O encontro será realizado no Mini Auditório Vibra, localizado no Edifício Lubrax, na Rua Correia Vasques, 250 - Cidade Nova, Rio de Janeiro - RJ, CEP: 20211-140.

Será uma oportunidade única de aprofun-

dar conhecimentos, acompanhar discussões estratégicas e atualizar-se sobre as soluções e tendências para acelerar a transição energética e tecnológica no país.

Faça a sua inscrição clicando no link do formulário a seguir e garanta sua vaga: <https://forms.gle/akhFo48oKg6r6pLU9>

Empresas membro do PLVB são finalistas no 11º Prêmio de Sustentabilidade SETCESP

No dia 06 de novembro, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) esteve presente no 11º Prêmio de Sustentabilidade do SETCESP, realizado na sede da entidade em São Paulo. Uma noite repleta de inspiração e reconhecimento das empresas que transformam a logística com inovação e responsabilidade.

Duas empresas membros do PLVB foram finalistas na categoria Responsabilidade Ambiental, a GH Solucionador Logístico e a Jomed Log, sendo esta última a vencedora da categoria, conquistando mais um importante reconhecimento em sua trajetória.

Ana Laura, especialista em Assuntos Regulatórios na GH Solucionador Logístico falou sobre a importância de estar entre os finalistas já no primeiro ano em que a empresa disputou o prêmio.

“Estou muito feliz da gente estar aqui nessa premiação hoje, é a primeira vez que a GH participa do prêmio de sustentabilidade do SETCESP e já na primeira vez a gente foi finalista com o nosso programa GH Eco, que é o nosso guarda-chuva de ações, onde todo dia a gente tem ações novas para melhorar o dia a dia e deixar a nossa empresa mais sustentável, e é um orgulho também fazer parte do PLVB e ter como apoiadores nessa caminhada.”

Eduardo Garrido, diretor comercial da Jomed Log, expressou a emoção com o reconhecimento recebido pela empresa: *"Para Jomed é uma honra a gente poder chegar entre os finalistas. Foram 14 projetos dentro da nossa categoria, Responsabilidade Ambiental e a Jomed se sente muito orgulhosa de poder ganhar esse prêmio. A Jomed agradece ao reconhecimento do SETCESP de todos os jurados para a Jomed poder levar esse prêmio para casa mais um ano."*

O PLVB esteve representado no evento pelos seus coordenadores Márcio D'Agosto e Lino Marujo, que ressaltaram os frutos concretos do programa refletidos nos projetos das duas empresas. Segundo Lino Marujo, *"é uma alegria imensa ver como as empresas membros do PLVB incorporaram a sustentabilidade em seu core business e demonstram isso em projetos concretos do dia a dia, inspirando outros transportadores a adotarem práticas sustentáveis em suas operações diárias. Parabenizamos a GH e a Jomed pelo excelente trabalho apresentado."*

A importância dessa premiação foi destacada pela presidente executiva da SETCESP,



GH Solucionador Logístico e Jomed Log são finalistas do 11º Prêmio de Sustentabilidade SETCESP.
Foto: Fernanda Calé / Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável



Equipe GH Solucionador Logístico e a coordenação do PLVB.
Foto: Fernanda Calé / Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável

Ana Jarruge, que enfatizou o papel do PLVB como apoiador do evento. *“Para nós é uma alegria ter o PLVB como apoiador do nosso evento da nossa 11ª edição do Prêmio Sustentabilidade do SETCESP. Nós tivemos dois finalistas que fazem parte do programa, um programa que a gente conhece, excelente, que impulsiona as empresas para o frete verde, para a consciência de fazer o transporte com segurança e com sustentabilidade.*

Então isso mostra como é importante as empresas estarem inseridas nesse tipo de programa que impulsiona elas e, além de tudo, elas se tornam uma inspiração para as outras do nosso setor. Então, obrigado PLVB por estar sempre com a gente apoiando esse nosso projeto.”

Fernanda Veneziani, coordenadora da Comissão de Sustentabilidade do SETCESP, também comentou sobre a importância do prêmio em contar com parceiros como o PLVB: *"Hoje nós tivemos a entrega dos prêmios do 11º prêmio de sustentabilidade.*



Equipe Jomed Log e coordenação do PLVB.
Foto: Fernanda Calé / Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável

Foram premiados e divulgados os vencedores das quatro categorias: ambiental, social, governança e segurança viária. E esse tipo de prêmio vem trazendo para o TRC só fomentando as atividades SG, trazendo inspiração para que mais e mais ações sejam realizadas nessa área. E nesse sentido, ter um parceiro como a PLVB junto com o SETCESP é fundamental para que a gente possa cada vez mais ampliar a nossa rede de sustentabilidade, de conhecimento e de impacto dentro da sociedade e do TRC.”

O evento contou com uma programação que incluiu a exposição dos projetos, reconhecimento das empresas participantes, cerimônia de estreia e encerrou com um coquetel, oportunizando o encontro e troca de experiências entre os profissionais e empresas que atuam em prol de uma logística verde no Brasil.

Parabéns a todos os envolvidos por reforçar que a sustentabilidade é o único caminho para o setor logístico!

Be8 e Mercedes-Benz levam a Rota Sustentável à COP 30 em Belém



Foto: Divulgação / Be8

As empresas membro do PLVB, Be8 e Mercedes-Benz, levaram dois caminhões e dois ônibus movidos a Be8 BeVant® e a diesel B15, para a COP 30 em Belém, os veículos completaram 4.000 quilômetros de testes de Passo Fundo (RS) até chegar em Belém (PA), sede da Conferência

Lançada pela Be8 e pela Mercedes-Benz, a Rota Sustentável COP30 concluiu sua jornada na quarta-feira (05/11) ao sair de Belém (PA) e seguir até a planta da Be8 em Santo Antônio do Tauá. A chegada dos caminhões e ônibus movidos a Be8 BeVant® — novo biocombustível 100% renovável produzido no Brasil — e diesel B15 (com 15% de biodiesel), encerrou um momento simbólico para a agenda de descarbonização e da transição energética do país.

Idealizada pela Be8, maior produtora de biodiesel do Brasil, em parceria com a Mercedes-Benz do Brasil, a Rota Sustentável COP 30 conectou inovação, ciência e sustentabilidade, mostrando na prática como os biocombustíveis podem reduzir emissões imediatamente, sem necessidade de grandes investimentos ou mudanças estruturais. O Instituto Mauá de Tecnologia acompanhou e auditou o procedimento de cálculo e o método de ensaio da diferença nas emissões entre o diesel B15 e o Be8 BeVant® nos veículos envolvidos na Rota Sustentável COP 30 com base na metodologia internacional Well-to-Wheel (do poço à roda). Os resultados serão divulgados durante a COP, em evento no estande da Be8.

“Esta foi uma jornada feita com precisão em planejamento e excelência em realização

- os quatro veículos mostraram o alto nível tecnológico da marca Mercedes-Benz em performance e conforto”, disse Camilo Adas, diretor de Transição Energética e Relações Institucionais da Be8.

“O objetivo de demonstrar o Be8 BeVant® como solução de descarbonização para o agora foi plenamente atingido, levando reconhecimento e respeito por cada estrada e cada posto que passamos. A Rota Sustentável COP 30 excedeu todas as nossas expectativas”, completou.

A ação confirmou o potencial de soluções já disponíveis para ajudar países e empresas a cumprirem suas metas de descarbonização no curto prazo, com impacto direto em diversos setores da economia. “Trouxemos aqui na sede da COP 30 a mensagem da Sustentabilidade Estratégica, que vai além do sentido de uma transição energética, mas explora todo o potencial econômico, social e ambiental que a ampliação do uso de biocombustíveis representa para o país”, disse Erasmo Carlos Battistella, Presidente da Be8.

Rota Sustentável estaciona na Zona Verde

A Rota Sustentável “estaciona” agora no estande da Be8, no Pavilhão 2 da Zona Verde (Green Zone), localizado no Parque da Cidade. A empresa destaca que o movimento pela sustentabilidade segue acelerando rumo a um amanhã mais limpo e cheio de possibilidades.

Este é o espaço em que a sociedade civil, instituições públicas e privadas e líderes globais conectam diálogo, inovação e investi-

mento sustentável. A Zona Verde traz visibilidade para soluções e parceiros que fortalecem o compromisso com uma abordagem ambiental, social e de governança (ESG) de diálogo internacional. Com acesso livre ao público, o espaço visa promover o engajamento democrático, a pluralidade de vozes e a transparência no debate climático — complementando o trabalho diplomático realizado na Zona Azul.

Be8 BeVant®: combustível 100% renovável

O Be8 BeVant® é um biocombustível de alta performance e qualidade comprovada, capaz de reduzir até 99% das emissões do tanque à roda em comparação ao diesel fóssil. Com especificações auditadas e certificação internacional, ele reduz em até 85% o material particulado e 90% da fumaça preta, sendo aplicável nos setores rodoviário, ferroviário, marítimo e industrial.

Doação de cestas básicas

A chegada da Rota em Belém nesta quarta-feira (04/11) marcou também a doação de 1.680 cestas básicas, que seguiram nos caminhões, para o comitê de Belém da Associação da Ação da Cidadania Contra a Fome, a Miséria e Pela Vida. A entidade é uma organização social fundada em 1993 por Betinho com o sonho de construir um Brasil sem fome. Há mais de três décadas, atua no combate à miséria e na valorização da vida com dignidade, mobilizando pessoas e recursos para reduzir o número de pratos vazios no país. Com ações que impactam milhares de famílias, a ONG reforça que o maior presente é a solidariedade.

“Esses alimentos serão encaminhados para entidades em cerca de 15 municípios que atendem pessoas em vulnerabilidade social aqui em Belém”, disse José Oeiras, Embaixador da Ação da Cidadania na Amazônia. “Parte dessas doações também serão doadas para pessoas que estão vindo para a COP30 e estão acampadas (na cidade)”, explica. Segundo Oeiras, “a Ação da Cidadania tem o papel de discutir e colaborar com uma política de segurança alimentar e essa iniciativa traz doações para ajudar no emergencial e abre o debate de cuidado com o meio ambiente: a questão da COP30 e a questão climática atinge especialmente a população mais pobre, que é mais vulnerável”.