

# CONHEÇA O **PLVB**

**NOVE ANOS  
PROTAGONIZANDO A  
SUSTENTABILIDADE  
NA LOGÍSTICA  
E NO TRANSPORTE  
DE CARGA**



# MISSÃO, VISÃO E VALORES

## ÚNICO PROGRAMA BRASILEIRO!



O PLVB É O ÚNICO PROGRAMA BRASILEIRO  
QUE REÚNE TRANSPORTADORES,  
OPERADORES LOGÍSTICOS E  
EMBARCADORES EM TORNO DA  
PROMOÇÃO DA EFICIÊNCIA E  
SUSTENTABILIDADE EM LOGÍSTICA!



# MISSÃO, VISÃO E VALORES

## ÚNICO PROGRAMA BRASILEIRO!



AS EMPRESAS LÍDERES QUE ATUAM EM DIFERENTES MERCADOS NO MUNDO DEVEM ASSUMIR O PROTAGONISMO EM PROMOVER A TRANSFORMAÇÃO DA LOGÍSTICA EM BUSCA DA EFICIÊNCIA E DA SUSTENTABILIDADE.





# O QUE SUA EMPRESA GANHA?

## CAPACITAÇÃO PROFISSIONAL EM UM AMBIENTE DE NEGÓCIOS CADA VEZ MAIS COMPETITIVO!



## SUSTENTABILIDADE COMO VALOR!



# O QUE SUA EMPRESA GANHA?

## DIFERENCIAL COMPETITIVO AO VENCER ESTES DESAFIOS!

Ser eficiente ao mesmo tempo que multiplica benefícios sociais e ambientais!



Ser eficiente mesmo com as limitações de infraestrutura que o país enfrenta!



Reducir custos protegendo o meio ambiente e a sociedade!



# O QUE SUA EMPRESA GANHA?

## LIDERANÇA E CREDIBILIDADE NO MERCADO!

**E**



**NET ZERO**

**S**



**G**





# O QUE SUA EMPRESA GANHA?

**PARTICIPAR DA MAIOR E MELHOR REDE DE RELACIONAMENTO EM  
PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO QUANTO A  
SUSTENTABILIDADE EM LOGÍSTICA!**



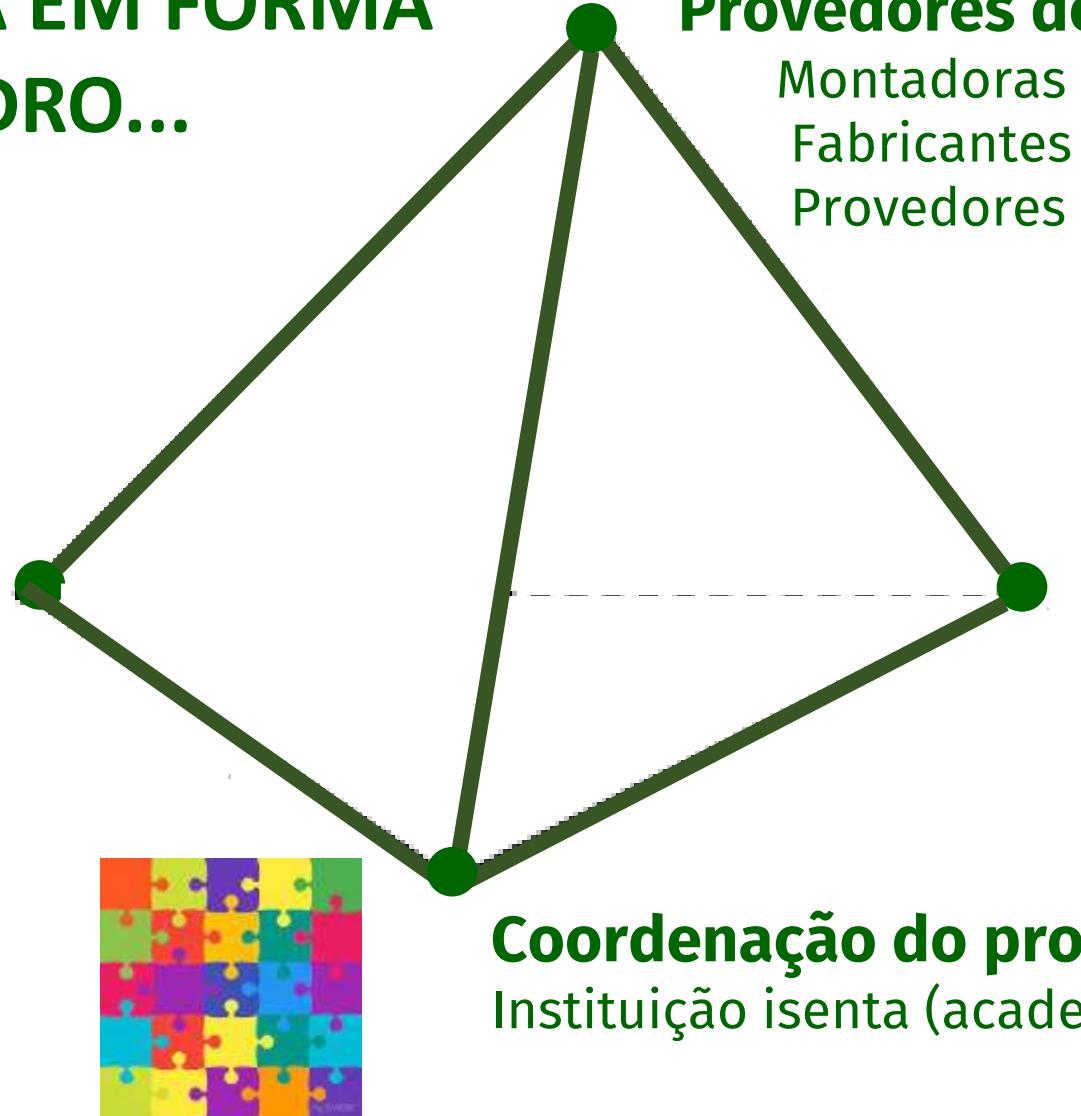
# QUEM FAZ?

**ESTRUTURA EM FORMA  
DE TETRAEDRO...**



**Instituições de apoio**

ONG  
Federações e sindicatos  
Academia  
Governo



**Provedores de solução**

Montadoras de veículos  
Fabricantes de equipamentos  
Provedores de tecnologia da informação



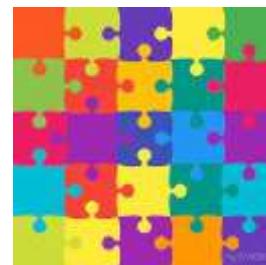
**Empresas membro**

Embarcadores  
Transportadores  
Provedores logísticos



**Coordenação do programa**

Instituição isenta (academia)



# QUEM FAZ?

MAIS DE 100 EMPRESAS... MAIS DE 250 PROFISSIONAIS...



CRIAÇÃO - ENTENDIMENTO - TREINAMENTO - RECONHECIMENTO - CERTIFICAÇÃO - EVOLUÇÃO - REVISÃO - EXPANSÃO

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023/  
2024

# EMPRESAS MEMBRO – 2º SEMESTRE DE 2025!

SOMOS  
60+



Mercedes-Benz



GREENBRIER MAXION  
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER



ArcelorMittal



# INSTITUIÇÕES DE APOIO



**FETCEMG**  
Federação das Empresas de Transportes  
de Carga do Estado de Minas Gerais

Filiada ao  
Sistema  
CNT



**pbmc**

painel brasileiro de mudanças climáticas



**COPPE**  
UFRJ

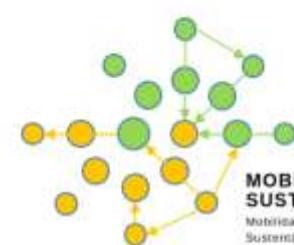
Instituto Alberto Luiz Coimbra de  
Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia



**SETCEMG**



**UFABC**



# INSTITUIÇÕES DE APOIO

## COORDENAÇÃO



## PROVEDORES DE SOLUÇÃO



# EMBAIXADORES DO PLVB



ArcelorMittal



Leonardo Nogueira Mendonça – Especialista de Logística



Felipe Marçal Cota – Diretor Comercial



Gilberto Luiz Brentano – Gerente de Operações



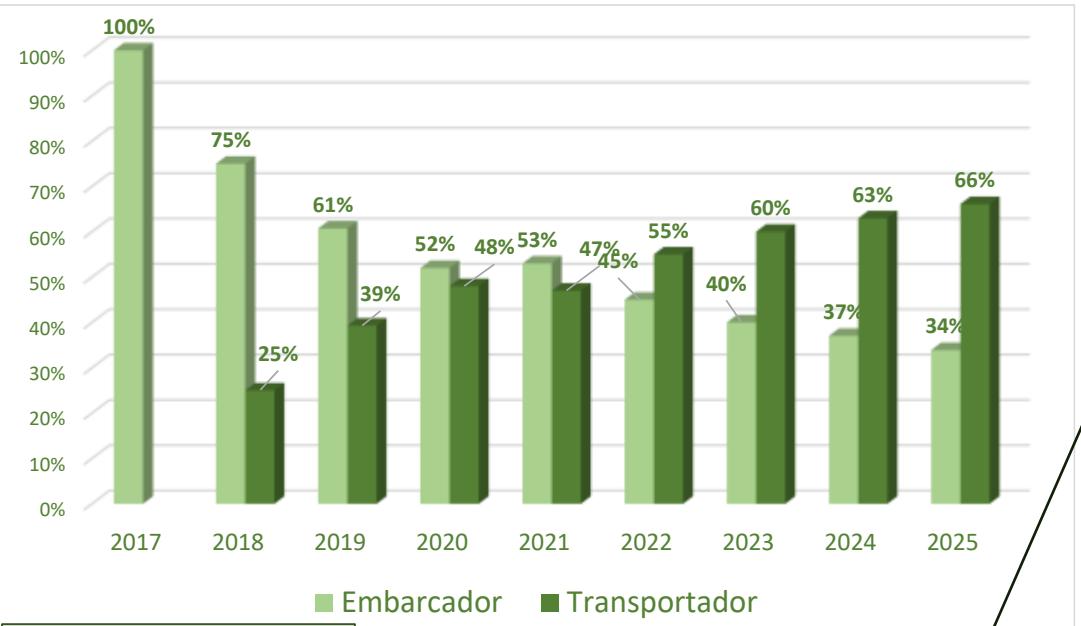
**Novo Embaixador!**

## PAPEL DO EMBAIXADOR:

- Convidar o PLVB para fóruns onde as suas empresas participam
- Convidar e efetivar novas empresas membro
- Contribuir técnica com as atividades do PLVB (workshops, visitas, conversas, informativos técnicos, news)
- Promover o PLVB dentro e fora do Brasil de forma geral



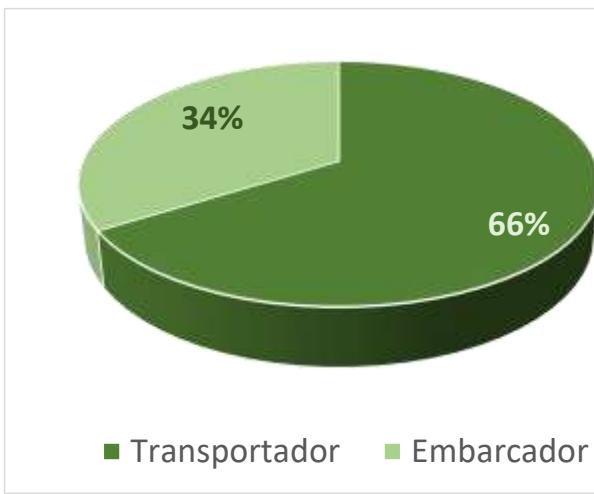
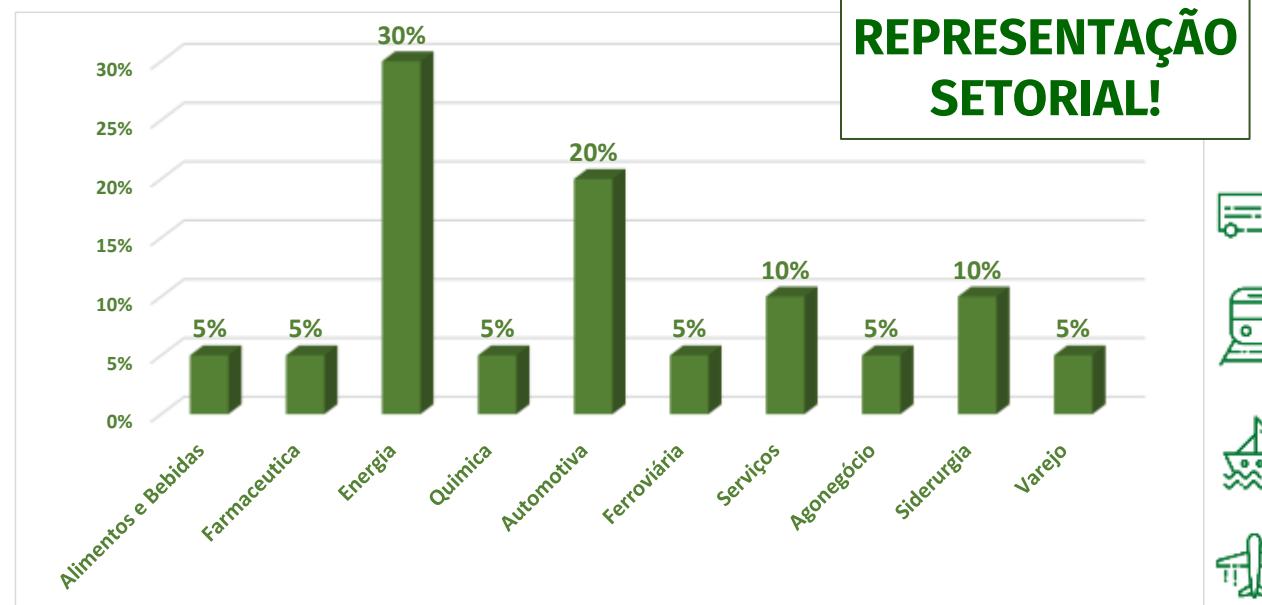
# QUAL A FORÇA?



Já somos  
60!



**PERMITE  
RESILIÊNCIA AOS  
DESAFIOS DO  
AMBIENTE!**



**INTEGRA  
SETORES  
LOGÍSTICOS!**

**PROMOVE  
REPRESENTAÇÃO  
SETORIAL!**



# CONTRIBUIÇÃO PARA A SUA EMPRESA!

**4 WORKSHOPS  
TÉCNICOS  
TEMÁTICOS  
POR ANO**

Abordagem ESG  
Transição Energética  
Metas Net Zero  
Logística Verde e ODS  
Estudos de caso

**APOIO  
TÉCNICO**

**ABRANGÊNCIA  
INTERNACIONAL**

**RECONHECIMENTO E CERTIFICAÇÃO**



**4 REUNIÕES DE TRABALHO  
POR ANO**

**PUBLICAÇÕES DE  
REFERÊNCIA**

**TREINAMENTO**

Treinamento PLVB (básico)  
Inventário Emissões  
Sistema de Reconhecimento

**NETWORKING  
QUALIFICADO**

**CONSULTE:  
[www.plvb.org.br](http://www.plvb.org.br)**



# CONTRIBUIÇÃO PARA A SUA EMPRESA!



**CERTIFICAÇÃO\*** DE SUSTENTABILIDADE COMO VALOR EM LOGÍSTICA. VÁLIDA POR 12 MESES A CONTAR DA DATA DA PRIMEIRA ADESÃO/RENOVAÇÃO DA ADESÃO.



**RECONHECIMENTO\*\*** DE EXCELÊNCIA EM TRANSPORTE VERDE DE CARGA, VÁLIDO POR 36 MESES A CONTAR DA DATA DE RECONHECIMENTO.



CONSULTE:  
[www.plvb.org.br](http://www.plvb.org.br)

\*A CERTIFICAÇÃO EXIGE REQUERIMENTO E APRESENTAÇÃO DE EVIDÊNCIAS.

\*\* O RECONHECIMENTO EXIGE SUBMISSÃO DE DADOS E INFORMAÇÕES NA PLATAFORMA DO SISTEMA DE RECONHECIMENTO COM INVESTIMENTO ADICIONAL A ADESÃO AO PROGRAMA.

# CONTRIBUIÇÃO PARA A SUA EMPRESA!



## Treinamento básico do PLVB

- 2 treinamentos por ano;
- 3 pessoas/empresa-membro/ano; (incluso na anuidade);
- Presencial em SP.

E PARA SUA  
FORMAÇÃO  
PROFISSIONAL!

## Guia de Inventário de emissões

- 2 treinamentos por ano;
- 3 pessoas/empresa-membro/ano (incluso na anuidade);
- Online via Zoom.

INVESTIMENTO  
INCLUSO NO  
VALOR DA  
ANUIDADE PARA  
ATÉ 3  
COLABORADORES  
POR ANO!

## Selo Reconhecimento SVTC

- 2 datas no ano (Embarc/Transportador);
- 2 pessoas/empresa-membro/ano;
- Online via Zoom.



CONSULTE:  
[www.plvb.org.br](http://www.plvb.org.br)



# EMPRESAS CERTIFICADAS



**Das empresas membro do PLVB são membros certificados.**

**Das transportadoras possuem o selo verde.**

**Dos embarcadores possuem o selo verde.**



# EMPRESAS RECONHECIDAS

## SR-SVTC

21% (12)  
Possuem o selo

2



0



10



14% (8)

Transportador

7% (4)

Embarcador

25% (3)

Obtidos em 2025



# REALIZAÇÕES 2025

## Entregas rotineiras:

- **4 REUNIÕES DE TRABALHO** (2 h – 4 híbridas)
- **3 WORKSHOPS TÉCNICOS TEMÁTICOS** (3 h e 30 min)
  - Combustíveis do Futuro (híbrido na Transportadora Contatto)
  - Intermodalidade na Logística: Ampliando o Escopo ESG (híbrido na GBMX + visita técnica)
  - O Papel do Biometano na Mitigação de Emissões na Frota Pesada (híbrido na Ultragaz)
- **1 WORKSHOP TÉCNICO TEMÁTICO** (4 h e 30 min presencial na UFABC)
  - Casos e Soluções em Logística Verde
- **1 APLICAÇÃO DO TREINAMENTO PLVB** (8 h presencial na Funcamp/UNICAMP)
- **1 APLICAÇÃO DO TREINAMENTO DE INVENTÁRIO** (6h presencial na UFABC)
- **REUNIÕES PERIÓDICAS COM MEMBROS PARA ORIENTAR O SR-SVTC**



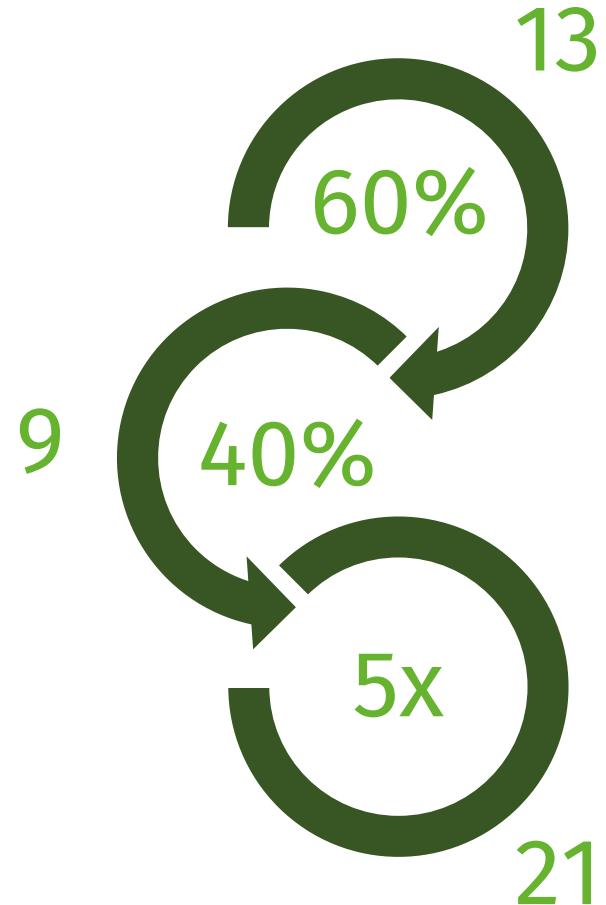
# REALIZAÇÕES 2025

## Entregas rotineiras:

- **5 Conversas com o PLVB (remotos)**
  - Combustíveis para descarbonização (CNT)
  - Ferramentas de Inventário de Emissões (Planton)
  - Cabotagem como solução sustentável (BNDES)
  - Gestão ESG na descarbonização (Mangue)
  - Logística Net Zero: solução pioneira (Verda)
- 
- **5 PUBLICAÇÕES NA REVISTA MUNDO LOGÍSTICA**
    - Uma edição por bimestre com artigos com conteúdo técnico e cases de empresas membro.



# REALIZAÇÕES 2025



**ENTREGAS PROGRAMADAS (100% REALIZADO).**

**ENTREGAS ADICIONAIS**

**INFORMATIVOS TÉCNICOS**



# COMUNICAÇÃO

**Estamos presentes:**



 @plvb.ibts

 plvb-logistica-901372184

 plvbwideos3287

 Canal no WhatsApp  
Grupo no WhatsApp

 plvb.org.br

**Este ano, foram produzidos:**





# PUBLICAÇÕES

The image shows the front cover of a document titled 'GUIA DE REFERÊNCIAS EM SUSTENTABILIDADE' (Reference Guide on Sustainability). The title is centered above a horizontal line. Below the line, the subtitle 'REFERENCE GUIDE ON SUSTAINABILITY' is written in English. At the top left, there is a logo consisting of a green leaf icon next to the acronym 'PLVB' in bold letters, with the full name 'PROFISSIONAIS LATINO-AMERICANOS' underneath. At the bottom, there is a horizontal line with four circular icons representing different sectors: a factory, a person, a tree, and a globe.

The cover features the title 'GUIA PARA INVENTÁRIO DE EMISSÕES' at the top, followed by a horizontal line and the subtitle 'Gases de Efeito Estufa nas atividades logísticas'. Below the text is a photograph of a port scene with shipping containers, a forklift, and a bicycle.

The image shows the front cover of a booklet titled "PLVB GUÍA DE EXCELENCIA EM SUSTENTABILIDADE". The title is at the top, followed by a horizontal line, then the subtitle "EXCELLENCE GUIDE ON SUSTAINABILITY". At the bottom, it says "Boas Práticas para o Desenvolvimento da Competitividade". Below the text are four circular icons representing different sectors.

INFORMATIVO TÉCNICO  
Programa de Logística Verde Brasil

A collage of images related to PLVB News. It includes the 'PLVB NEWS' logo at the top left, a screenshot of a video conference with multiple participants in the middle, a magazine cover for 'Informativos Técnicos PLVB' on the right, and a YouTube thumbnail for 'PLVB no YouTube' at the bottom left.

The image shows the front cover of a book titled "MANUAL DE APLICAÇÃO NET ZERO EM LOGÍSTICA". The title is at the top in large white letters. Below it is a subtitle: "ESTRATÉGIAS PARA ZERO EMISSÕES LÍQUIDAS DE CARBONO". The background of the cover is green, featuring a stylized graphic of the Earth with various icons like a factory, a person, and a bird.



# PUBLICAÇÕES – COLUNA MUNDO LOGÍSTICA

4º ano  
da  
Coluna



**Oito anos  
liderando a  
Sustentabilidade  
em Logística**  
O valor da  
sustentabilidade na  
logística está em alta

**Ed. 104**  
Jan./Fev. 25

**22 boas práticas  
na logística**  
Sustentabilidade com  
reduções nos custos totais

**Ed. 105**  
Mar./Abr. 25

**O futuro das  
ferrovias no Brasil**  
Sustentabilidade,  
eficiência e inovação  
no transporte de  
cargas

**Ed. 106**  
Mai./Jun. 25

**Tendências da  
Sustentabilidade  
na Logística Global**  
Um caminho para o  
futuro verde

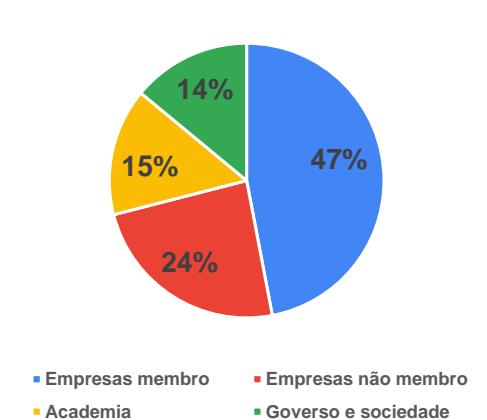
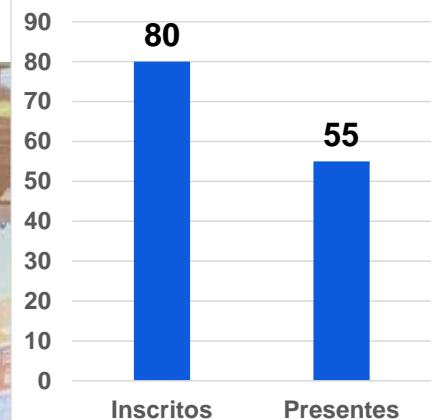
**Ed. 108**  
Set./Out. 25

**MRO SSC – Cadeias  
de Suprimentos  
Sustentáveis**  
para componentes de  
manutenção, reparo e  
operações

**Ed. 109**  
Nov./Dez. 25



# EVENTOS



# PARCERIA PLVB/COPPE



**1º. Realizado na Amazônia**

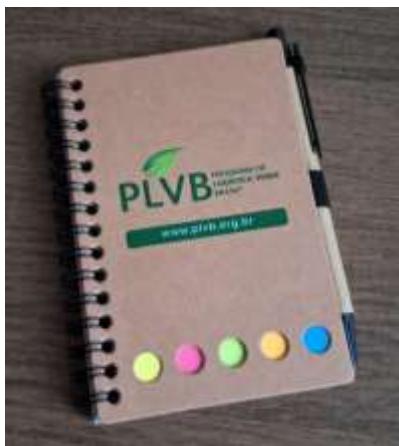
**4º Workshop Cases PLVB  
2026**



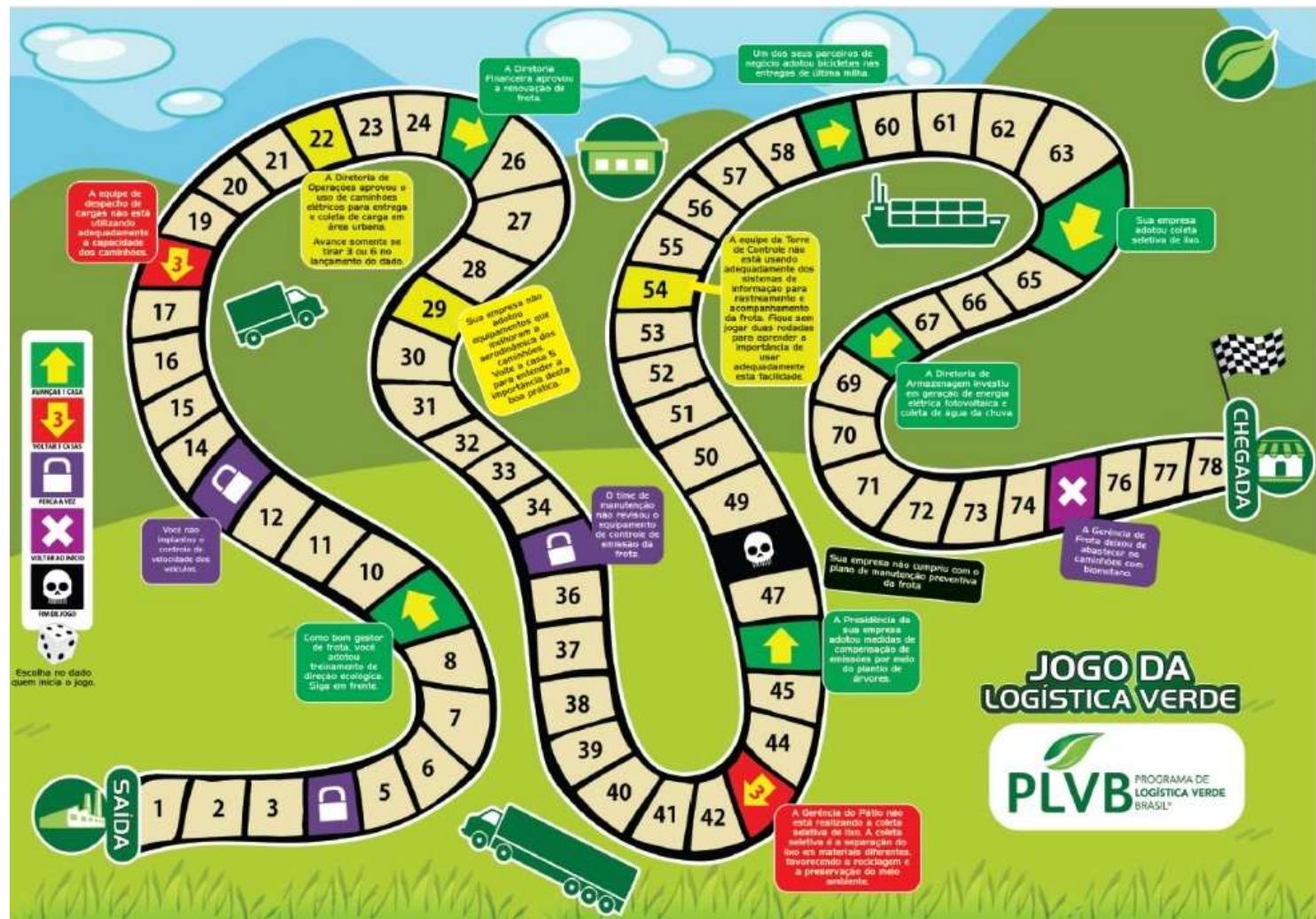
# PROTAGONISMO 2025



# REALIZAÇÕES 2025 - Produtos



# AÇÃO SOCIAL



## JOGO DA LOGÍSTICA VERDE

**Instruções de direção ecológica (eco-driving):** Programa de treinamento contínuo e periódico (em média a cada 3 meses) de motoristas, em corredores de operação de transporte, equipes de apoio administrativo e de manutenção de veículos para instruir-lhos sobre técnicas de direção ecológicas, aguas e sustentáveis. Espera-se que seja possível reduzir o consumo de energia (combustíveis fósseis), emissão de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos.

**Controle de velocidades de veículos (reduzindo velocidade):** Utilização de dispositivos de controle (equipamentos de telemetria), normalmente automotivos, que garantem que os veículos trafeguem dentro de velocidade econômica de tráfego, para reduzir o consumo de energia. Estes dispositivos podem ser fornecidos de fábrica em veículos novos ou instalados em veículos que já estejam em uso. Esta boa prática é possível devido ao envio de gases de efeito estufa (GEE), de poluentes atmosféricos e de desgaste mecanico dos veículos.

**Melhorar este quadro desempenho das e-combines (até 10% das usagens das e-combines):** Adoção de técnicas para melhorar o organograma do cargo no interior do veículo, o fim de materializar o utilização de sua capacidade, maximizando o relações peso/volume disponível (cabagem). Basicamente é necessário o uso de tecnologia de informação e métodos de programação para aplicar este boas práticas sem comprometer os tempos de carga e descarga. Um forma a outra para obter destas boas práticas é o compartilhamento de carga entre parceiros.

**Uso de veículos elétricos (utilização de estação de preenchimento de veículos):** Utilização de veículo com sistema de preenchimento alternativo convencional (motor de combustível interno e sistema de transmissão hidráulico). São veículos e equipados de preenchimento hidráulico ou elétricos. Espera-se que seja possível reduzir o consumo de energia (combustíveis fósseis), emissão de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos.

**Renovação de frota (renovação da frota e renovação de frota):** Substituição de parte ou da totalidade da frota de veículos e/ou equipamentos, dentro da vida útil útil econômica, de modo a garantir suas condições de operação ideais e agregar inovações e tecnologias que contribuem para a redução do custo operacional, do consumo de energia do emissor de gases de efeito estufa (GEE), do envio de poluentes atmosféricos e da economia de combustível.

**Use de equipamentos que melhorem e estabilizem frota:** Implementação de mecanismos de melhoria e estabilidade das veículos, que fazem projeto de cabine, chassis e carroceria (design) que permite maior resistência aerodinâmica e que proporciona redução no consumo de energia e aumenta a estabilidade para o deslocamento do veículo. Também é possível adaptar equipamentos específicos (defletores) capazes de reduzir a resistência aerodinâmica em veículos que não foram projetados com estas características. A estabilidade destas boas práticas está associada à passagem de um veículo de alta velocidade, o que pode levar a um maior risco de acidente e exigir maior esforço em rodovias e estradas, o que pode aumentar o tempo de viagem e o consumo de energia.

**Implantação de equipamento de controle das emissões dos veículos:** Uso de filtros e catálogos para controlar os efluentes que saem do motor de todos os veículos. É associado à instalação de equipamentos em veículos usados, denominados retrofits. Veículos novos, que têm por obrigação a legge de mudanças normativas, normalmente já dispõem desse tipo de equipamento.

**Medidas de coleta seletiva e separação de lixo eletromóveis diferentes:** Coleta seletiva de materiais diferentes, como vidro, metais ferrosos, metais leves, plásticos, papel, papelão e lixo orgânico, favorecendo a destinação correta para o reúso/reciclagem, revitalizando e reduzindo o prejuízo ao meio ambiente.

**Compreensão das emissões:** Adoção de medidas que buscam compensar por meio da captura de gás carbônico (CO<sub>2</sub>) os efluentes que são emitidos quando se usa um sistema logístico. Para tal é feito por meio de plantio de árvores. Para compensar o conteúdo de CO<sub>2</sub>, são necessárias cerca de 8 a 10 árvores nativas, dependendo da espécie, em média 20 anos até chegar no seu estágio adulto.

**Plano de manutenção preventiva:** Realização de manutenção preventiva nos veículos para evitar problemas mais sérios, imprevistos, considerando quatro tipos de manutenção: o fim de aumentar não operar e a segurança do trânsito dos veículos e dos passageiros, mas também promover a economia de energia e a redução dos custos operacionais.

**Uso de baterias na última milha (utilização de diferentes tipos de veículos para realização de entregas e coletas):** Utilização de sistemas de informática, tais como os Sistemas de Informações Geográficas (SIGs), os Sistemas de Telemetria Inteligentes (TSIs), o Sistema de Posicionamento Global (GPS) e os Sistemas de Informação de Tráfego (SITs), para auxiliar no planejamento da frota em tempo real, podendo, além disso, auxiliar no planejamento da segurança e policiamento, e gerenciamento de frota. As baterias devem ser controladas para obter a máxima eficiência, evitando quedas de tensão, horas paradas, tempos de serviço e nos armazéns, nos entros de distribuição e nos clientes, intervalo de troca de bateria, horas trabalhadas em operação, horas paradas, tempos de manutenção, o fim de aumentar não operar e a segurança do trânsito dos veículos e dos passageiros.

**Uso de baterias:** Consiste na geração de energia por meio de painéis que aproveitam a energia da luz do sol para gerar eletricidade de forma limpa e segura, protegendo o meio ambiente.

**Uso de biomassa:** Utilização de fontes de energia madeira limpa para utilização de energia alternativa, em qualquer modo de transporte e para qualquer sistema de preparação, que proporcionam baixa ou nula emissão de poluentes e óxido de carbono e gases de efeito estufa (GEE) no uso final. Podem ser combustíveis fósseis, como o gás natural e o gás (comprimido ou liquefeito), biocombustíveis obtidos de fontes renováveis (biocombustíveis, etanol, álcool e óleo vegetal).

**Uso de hidrogênio:** Utilização de fontes de energia madeira limpa para utilização de energia alternativa, em qualquer modo de transporte e para qualquer sistema de preparação, que proporcionam baixa ou nula emissão de poluentes e óxido de carbono e gases de efeito estufa (GEE) no uso final.





O PLVB | DESTAQUE | PRODUTOS | TREINAMENTOS | GALERIA | AGENDA | JUNTE-SE A NÓS

ÁREA EXCLUSIVA

ENGLISH



## Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS) e Prefeitura Universitária (PU) da UFRJ iniciam cooperação interinstitucional

Ações envolveram a doação de mantas de frio  
para estudantes e animais do Serviço de  
Monitoramento Animal e Ambiental (SEMA),  
material de limpeza e alimentos.





[www.plvb.org.br](http://www.plvb.org.br)

[www.ibts.eco.br](http://www.ibts.eco.br)

[www.osml.eco.br](http://www.osml.eco.br)



coordenacao@plvb.org.br



+55 21 99367-4494



[linkedin.com/in/plvb-logistica](https://linkedin.com/in/plvb-logistica)



@plvb.ibts