

CONHEÇA O PLVB

**NOVE ANOS
PROTAGONIZANDO A
SUSTENTABILIDADE
NA LOGÍSTICA
E NO TRANSPORTE
DE CARGA**



ÚNICO PROGRAMA BRASILEIRO!



**O PLVB É O ÚNICO PROGRAMA BRASILEIRO
QUE REÚNE TRANSPORTADORES,
OPERADORES LOGÍSTICOS E
EMBARCADORES EM TORNO DA
PROMOÇÃO DA EFICIÊNCIA E
SUSTENTABILIDADE EM LOGÍSTICA!**



ÚNICO PROGRAMA BRASILEIRO!



**AS EMPRESAS LÍDERES QUE ATUAM EM
DIFERENTES MERCADOS NO MUNDO
DEVEM ASSUMIR O PROTAGONISMO EM
PROMOVER A TRANSFORMAÇÃO DA
LOGÍSTICA EM BUSCA DA EFICIÊNCIA E DA
SUSTENTABILIDADE.**



O QUE SUA EMPRESA GANHA?

**CAPACITAÇÃO PROFISSIONAL EM UM AMBIENTE DE NEGÓCIOS
CADA VEZ MAIS COMPETITIVO!**



**SUSTENTABILIDADE
COMO VALOR!**



O QUE SUA EMPRESA GANHA?

DIFERENCIAL COMPETITIVO AO VENCER ESTES DESAFIOS!



Ser eficiente ao mesmo tempo
que multiplica benefícios sociais
e ambientais!



Ser eficiente mesmo com as
limitações de infraestrutura que
o país enfrenta!



Reduzir custos protegendo o meio
ambiente e a sociedade!



O QUE SUA EMPRESA GANHA?

LIDERANÇA E CREDIBILIDADE NO MERCADO!



O QUE SUA EMPRESA GANHA?

**PARTICIPAR DA MAIOR E MELHOR REDE DE RELACIONAMENTO EM
PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO QUANTO A
SUSTENTABILIDADE EM LOGÍSTICA!**



QUEM FAZ?

ESTRUTURA EM FORMA DE TETRAEDRO...



Instituições de apoio

ONG
Federações e sindicatos
Academia
Governo



Provedores de solução

Montadoras de veículos
Fabricantes de equipamentos
Provedores de tecnologia da informação



Empresas membro

Embarcadores
Transportadores
Provedores logísticos



Coordenação do programa

Instituição isenta (academia)



QUEM FAZ?

MAIS DE 100 EMPRESAS... MAIS DE 250 PROFISSIONAIS...



criação - ENTENDIMENTO - TREINAMENTO - RECONHECIMENTO - CERTIFICAÇÃO - EVOLUÇÃO - REVISÃO - EXPANSÃO

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023/
2024

arteris

**zero
carbon**
logistics

NEWEXPO
OPERADOR LOGÍSTICO



PEPSICO

ANP
Logística & Negócios Sustentáveis

Cia Verde
Logística



Mercedes-Benz

CARGOMODAL
TRANSPORTES

DOW

GLOG20
LOGÍSTICA
Logística que faz bem.

Ipiranga

VIBRA

GO GERDAU
O futuro se molda



GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER

JOMED
TRANSPORTES E LOGÍSTICA



SCANIA

WH LOG
TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA.

ESL
Expresser

BT

Champion Log

Manchester
Solução Integrada de Movimentação

BYD

Build Your Dreams

RODOCELL
TRANSPORTES & LOGÍSTICA

Seka **HEINEKEN**

GLOG
A identidade da logística

NIVEA

ArcelorMittal

TRANSGOBBI

jadlog **LZN** logística

VS
TRANSPORTES

**LOTS
GROUP**

GHELERE
TRANSPORTES

TECADI

Be8

gat
logística

ESPING
TRANSPORTES

suzano



rodojacto

TCS
Seu contribuinte é o futuro

Solucionador Logístico

ultragaz

RD
RaioDrogasil S.A.

comgas

Naturgy



CONTATTO

WOEU
TRANSPORTES

ELO
SOLUÇÕES LOGÍSTICAS INTEGRADAS

**Caminhões
Ônibus**

**Giovanella
Transportes**

NORSUL

INSTITUIÇÕES DE APOIO

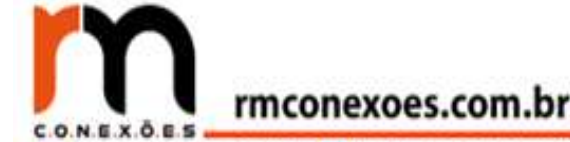


INSTITUIÇÕES DE APOIO

COORDENAÇÃO



PROVEDORES DE SOLUÇÃO



EMBAIXADORES DO PLVB


ArcelorMittal




Leonardo Nogueira Mendonça – Especialista de Logística




zero carbon
logistics




Felipe Marçal Cota – Diretor Comercial




Giovannella
Transportes




Gilberto Luiz Brentano – Gerente de Operações

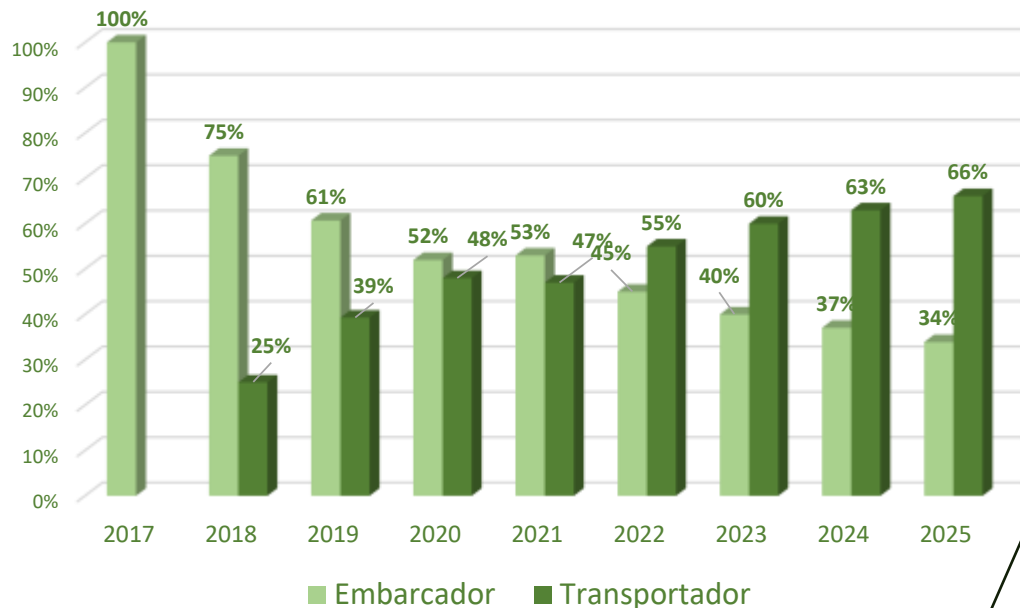

Novo Embaixador!

PAPEL DO EMBAIXADOR:

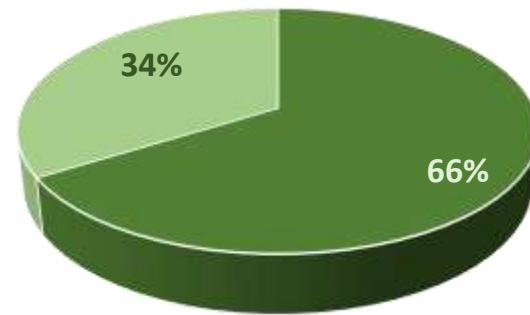
- Convidar o PLVB para fóruns onde as suas empresas participam
- Convidar e efetivar novas empresas membro
- Contribuir técnica com as atividades do PLVB (workshops, visitas, conversas, informativos técnicos, news)
- Promover o PLVB dentro e fora do Brasil de forma geral



QUAL A FORÇA?



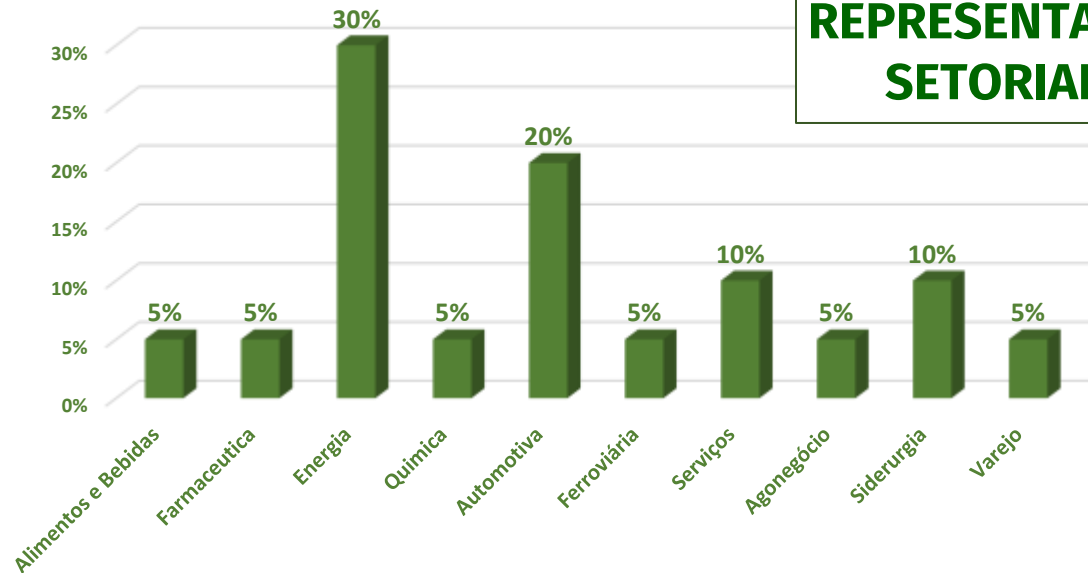
Já somos 60!



INTEGRA SETORES LOGÍSTICOS!

PROMOVE REPRESENTAÇÃO SETORIAL!

PERMITE RESILIÊNCIA AOS DESAFIOS DO AMBIENTE!



CONTRIBUIÇÃO PARA A SUA EMPRESA!

RECONHECIMENTO E CERTIFICAÇÃO

**4 WORKSHOPS
TÉCNICOS
TEMÁTICOS
POR ANO**

Abordagem ESG
Transição Energética
Metas Net Zero
Logística Verde e ODS
Estudos de caso

**APOIO
TÉCNICO**

**ABRANGÊNCIA
INTERNACIONAL**



**4 REUNIÕES DE TRABALHO
POR ANO**

**PUBLICAÇÕES DE
REFERÊNCIA**

TREINAMENTO

Treinamento PLVB (básico)
Inventário Emissões
Sistema de Reconhecimento

**NETWORKING
QUALIFICADO**

CONSULTE:
www.plvb.org.br



CONTRIBUIÇÃO PARA A SUA EMPRESA!



CERTIFICAÇÃO* DE SUSTENTABILIDADE COMO VALOR EM LOGÍSTICA. VÁLIDA POR 12 MESES A CONTAR DA DATA DA PRIMEIRA ADESÃO/RENOVAÇÃO DA ADESÃO.



RECONHECIMENTO** DE EXCELÊNCIA EM TRANSPORTE VERDE DE CARGA, VÁLIDO POR 36 MESES A CONTAR DA DATA DE RECONHECIMENTO.

*A CERTIFICAÇÃO EXIGE REQUERIMENTO E APRESENTAÇÃO DE EVIDÊNCIAS.

** O RECONHECIMENTO EXIGE SUBMISSÃO DE DADOS E INFORMAÇÕES NA PLATAFORMA DO SISTEMA DE RECONHECIMENTO COM INVESTIMENTO ADICIONAL A ADESÃO AO PROGRAMA.

CONSULTE:
www.plvb.org.br



CONTRIBUIÇÃO PARA A SUA EMPRESA!



Treinamento básico do PLVB

- ✓ 2 treinamentos por ano;
- ✓ 3 pessoas/empresa-membro/ano; (incluso na anuidade);
- ✓ Presencial em SP.

Guia de Inventário de emissões

- ✓ 2 treinamentos por ano;
- ✓ 3 pessoas/empresa-membro/ano (incluso na anuidade);
- ✓ Online via Zoom.

Selo Reconhecimento SVTC

- ✓ 2 datas no ano (Embarc/Transportador);
- ✓ 2 pessoas/empresa-membro/ano;
- ✓ Online via Zoom.



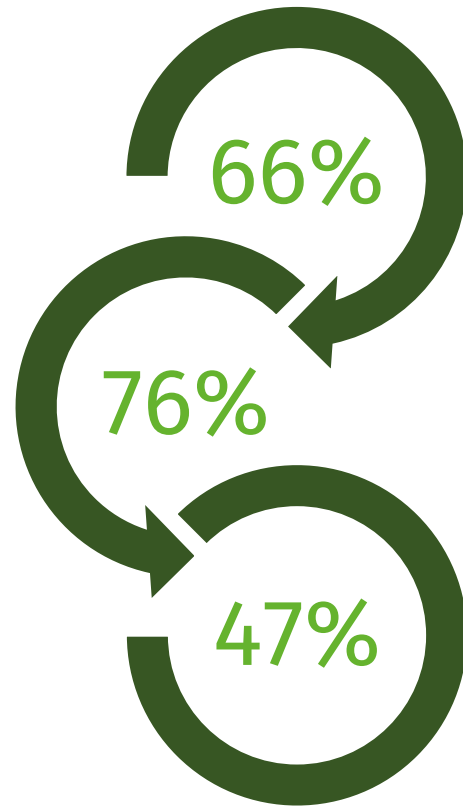
**E PARA SUA
FORMAÇÃO
PROFISSIONAL!**

**INVESTIMENTO
INCLUSO NO
VALOR DA
ANUIDADE PARA
ATÉ 3
COLABORADORES
POR ANO!**

**CONSULTE:
www.plvb.org.br**



EMPRESAS CERTIFICADAS



Das empresas membro do PLVB são membros certificados.

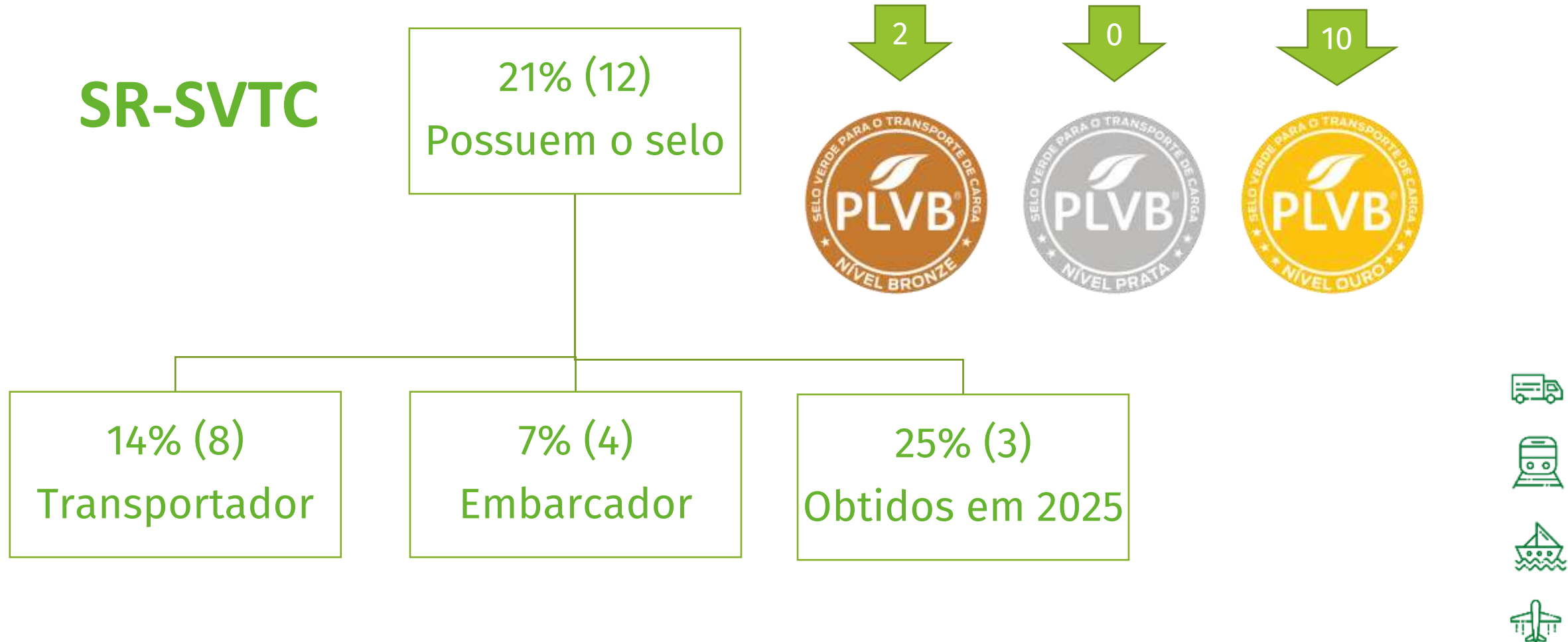
Das transportadoras possuem o selo verde.

Dos embarcadores possuem o selo verde.



EMPRESAS RECONHECIDAS

SR-SVTC



Entregas rotineiras:

- **4 REUNIÕES DE TRABALHO** (2 h – 4 híbridas)
- **3 WORKSHOPS TÉCNICOS TEMÁTICOS** (3 h e 30 min)
 - Combustíveis do Futuro (híbrido na Transportadora Contatto)
 - Intermodalidade na Logística: Ampliando o Escopo ESG (híbrido na GBMX + visita técnica)
 - O Papel do Biometano na Mitigação de Emissões na Frota Pesada (híbrido na Ultragaz)
- **1 WORKSHOP TÉCNICO TEMÁTICO** (4 h e 30 min presencial na UFABC)
 - Casos e Soluções em Logística Verde
- **1 APLICAÇÃO DO TREINAMENTO PLVB** (8 h presencial na Funcamp/UNICAMP)
- **1 APLICAÇÃO DO TREINAMENTO DE INVENTÁRIO** (6h presencial na UFABC)
- **REUNIÕES PERIÓDICAS COM MEMBROS PARA ORIENTAR O SR-SVTC**



Entregas rotineiras:

- **5 Conversas com o PLVB (remotos)**
- Combustíveis para descarbonização (CNT)
- Ferramentas de Inventário de Emissões (Planton)
- Cabotagem como solução sustentável (BNDES)
- Gestão ESG na descarbonização (Mangue)
- Logística Net Zero: solução pioneira (Verda)
- **5 PUBLICAÇÕES NA REVISTA MUNDO LOGÍSTICA**
 - Uma edição por bimestre com artigos com conteúdo técnico e cases de empresas membro.



REALIZAÇÕES 2025



Estamos presentes:



@plvb.ibts



plvb-logistica-901372184



plvbvideos3287



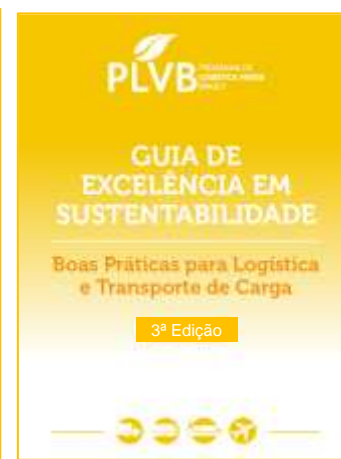
**Canal no WhatsApp
Grupo no WhatsApp**



plvb.org.br

Este ano, foram produzidos:





PUBLICAÇÕES – COLUNA MUNDO LOGÍSTICA

4º ano da Coluna



Oito anos liderando a Sustentabilidade em Logística

O valor da sustentabilidade na logística está em alta

Ed. 104
Jan./Feb. 25



22 boas práticas na logística

Sustentabilidade com reduções nos custos totais

Ed. 105
Mar./Abr. 25



O futuro das ferrovias no Brasil

Sustentabilidade, eficiência e inovação no transporte de cargas

Ed. 106
Mai./Jun. 25



Tendências da Sustentabilidade na Logística Global

Um caminho para o futuro verde

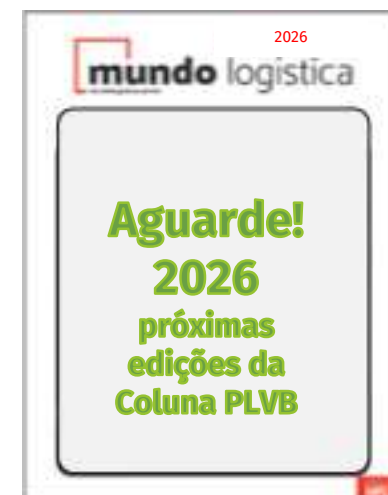
Ed. 108
Set./Out. 25

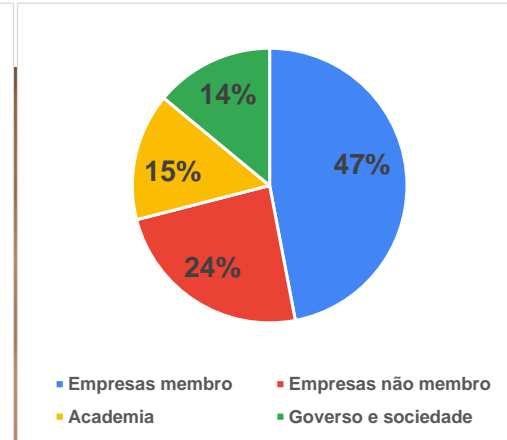
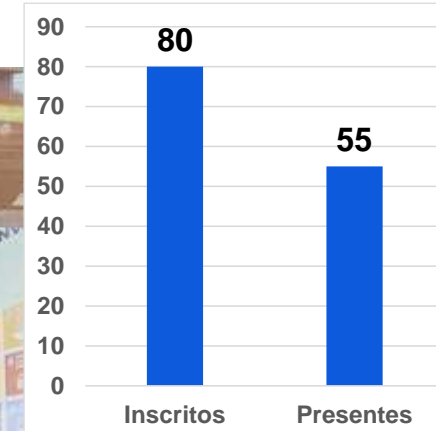


MRO SSC – Cadeias de Suprimentos Sustentáveis

para componentes de manutenção, reparo e operações

Ed. 109
Nov./Dez. 25







1º. Realizado na Amazônia

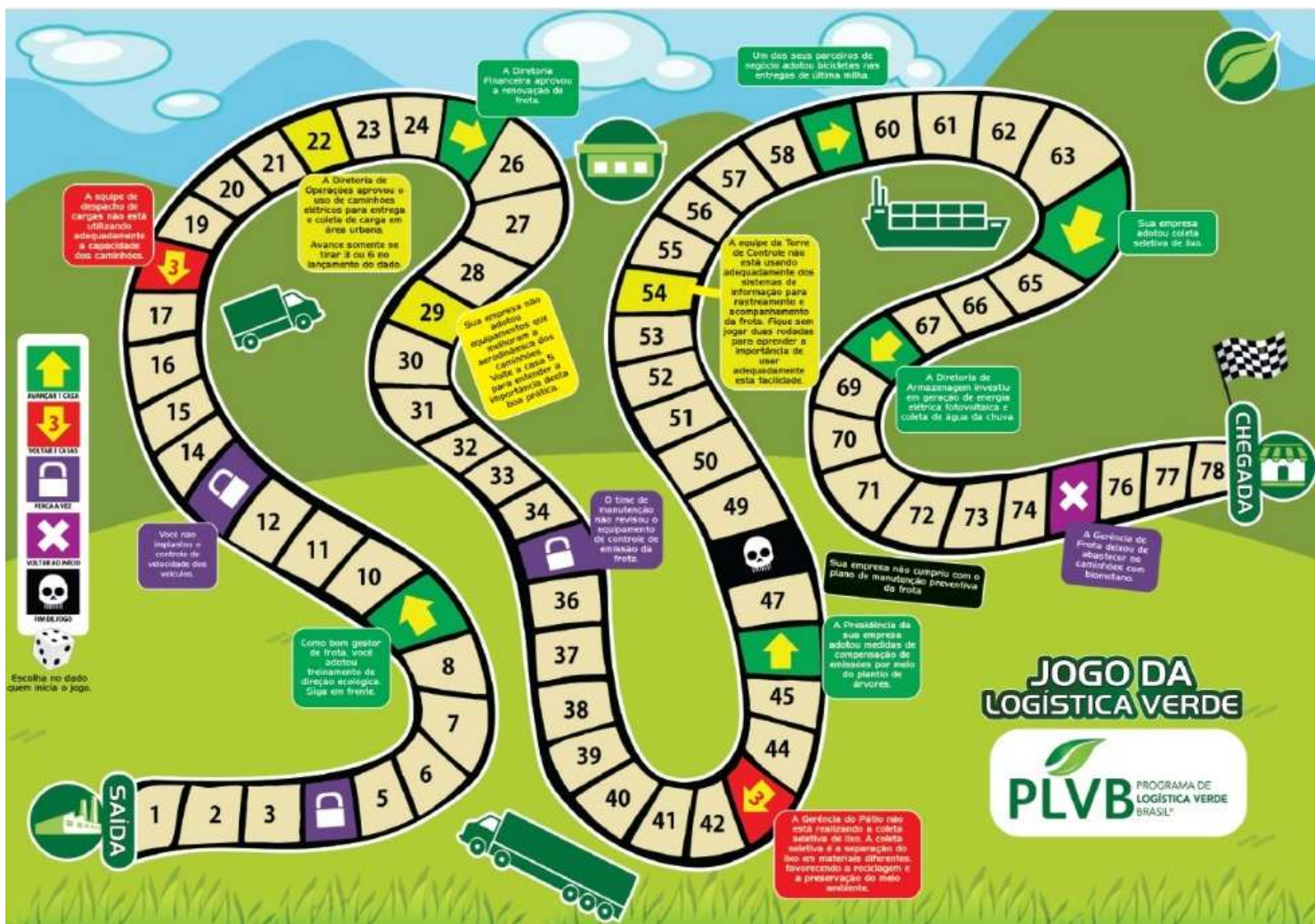
4º Workshop Cases PLVB
2026





REALIZAÇÕES 2025 - Produtos





JOGO DA LOGÍSTICA VERDE

PLVB PROGRAMA DE LOGÍSTICA VERDE BRASIL®

Treinamento de direção ecológica (eco-driving): Programa de treinamento contínuo e periódico (em média a cada 3 meses) de motoristas, em carregados de operação de transporte, equipe de apoio administrativo e de manutenção de veículos para instruí-los sobre técnicas de direção econômica, seguras e sustentáveis. Espere-se que seja possível reduzir o consumo de energia (combustíveis fósseis), emissão de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos.

Controle da velocidade dos veículos (redução de velocidade): Utilização de dispositivos de controle (equipamentos de telemetria), normalmente informatizados, que garantem que os veículos trafeguem dentro de velocidade econômica de tráfego para reduzir o consumo de energia. Esses dispositivos podem ser fornecidos de fábrica em veículos novos ou instalados em veículos que estejam em uso. São bastante acessíveis a redução da emissão de gases de efeito estufa (GEE), de poluentes atmosféricos e do desgaste mecânico dos veículos.

Minimização da perda de capacidade dos caminhões (tráfego de carga e descarga dos veículos): Adoção de técnicas para melhorar a organização da carga no interior do veículo a fim de maximizar a utilização de sua capacidade, respeitando o espaço disponível (subagem). Geralmente é necessário o uso de tecnologia de informação e métodos de programação para otimizar o tempo de carga e descarga. Um fator a ser considerado para a adoção desta boa prática é o comportamento de carga entre parceiros.

Uso de caminhões elétricos (utilização de sistemas de propulsão alternativos): Utilização de veículos com sistema de propulsão diferenciado convencional (motor de combustão interna e sistema de transmissão mecânica). São veículos equipados de propulsão elétrica ou híbrida. Espera-se que seja possível reduzir o consumo de energia (combustíveis fósseis), emissão de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos.

Renovação de frota (renovação e modernização da frota): Substituição de parte ou da totalidade da frota de veículos e/ou equipamentos, dentro de sua vida útil econômica, de modo a garantir mais eficiência e reduzir impactos ambientais que colidem com a redução da perda operacional, do consumo de energia, da emissão de gases de efeito estufa (GEE), da emissão de poluentes atmosféricos e da contaminação de produtos.

Uso de equipamentos que melhoram o aerodinâmico (projeto de melhoria de aerodinâmico dos veículos): Utilização de veículos que tenham projeto de cabine, chassi e componentes (design) que permitam maior resistência aerodinâmica e que proporcione redução no consumo de energia, aumento e estabilidade para o deslocamento dos veículos. Também é possível adotar equipamentos específicos (defletores) capazes de reduzir a resistência aerodinâmica em veículos que não foram projetados com essas características. A eficiência desta boa prática está associada à possibilidade de o veículo desenvolver velocidade, o que ocorre com mais frequência em viagens de longo distância em rodovias bem pavimentadas. Espere-se que seja possível reduzir o consumo de energia (combustíveis fósseis), emissão de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos.

Instalação de equipamentos de controle das emissões dos veículos: Uso de filtros e catalisadores para controle das emissões de poluentes atmosféricos por parte dos veículos. Está associado à instalação de equipamentos em veículos usados, de umidade reduzida, veículos novos, que têm por obrigação atender a legislação mais restritiva quanto à emissão de poluentes atmosféricos, normamente já disposto de tipo de equipamento instalado de fábrica.

Reciclagem de coleta seletiva: Separação do lixo em diferentes materiais, como vidro, metal, ferro, plástico, papel, plástico e lixo orgânico, favorecendo a destinação correta para a reciclagem, reduzindo a quantidade de lixo e promovendo a preservação do meio ambiente.

Compensação de emissões: Adoção de medidas que buscam compensar, por meio da captura de gás carbônico (CO₂), as emissões que não podem ser evitadas em uma operação logística. Pode ser feito por meio de plantio de árvores. Para compensar 1 tonelada de CO₂, são necessárias cerca de 6 a 7 árvores nativas, dependendo da espécie, em clima (estágio final do sucesso ecológico) que levam em média 20 anos até chegar no seu estágio adulto.

Plano de manutenção preventiva (manutenção preventiva dos veículos): Realização de manutenção preventiva nos veículos para evitar problemas mecânicos imprevistos, ocasionando quebras, óleos, excesso consumo de energia, emissão de gases de efeito estufa (GEE) e de poluentes atmosféricos. Está associado ao estabelecimento de um programa de manutenção preventiva.

Utilização de sistemas de informação para rastreamento e gerenciamento da frota: Utilização de sistemas de informação, tais como os Sistemas de Informações Geográficas (SIG), os Sistemas de Tráfego Inteligentes (ITS), o Sistema de Posicionamento Global (GPS) e os Sistemas de Telemetria para rastreamento e acompanhamento do fluxo em tempo real, podendo, além do monitoramento da segurança operacional, evitar congestionamentos e otimizar a sequência de entregas de frota em tempo real. Esses sistemas também permitem o planejamento de dados para controle de distribuição, qualificação de pessoal, horas trabalhadas e empacotamento, horas paradas, tempos de serviço nos clientes, mais controle de distribuição e dos clientes, intervalo de tempo de entrega, entre outros tipos de monitoramento a fim de aumentar não apenas a segurança do tráfego dos veículos e das cargas, mas também promover o aumento de eficiência e redução dos custos operacionais.

Uso de bicicletas na última milha (utilização de diferentes tipos de veículos para redução de entre-gas e coleta): Utilização de uma maior variedade de veículos para o transporte de entrega e coleta a fim de diminuir o tempo de entrega e atender à necessidade dos clientes estabelecidos em áreas de restrição ao tráfego de veículos de médio e grande porte. Esta prática pode considerar o uso de veículos não motorizados, como triciclos e bicicletas, na última milha.

Gerenciamento de energia elétrica fotovoltaica: Consiste na geração de energia por meio de painéis que aproveitam a energia da luz do sol para gerar eletricidade de forma limpa e segura protegendo o meio ambiente.

Coleta de água de chuva: Consiste em aproveitar a água da chuva que pode ser usada para limpeza dos veículos, das instalações dos armazéns, rega de plantas e aproveitamento no sistema de saneamento predial.

Uso de biomethano (utilização de fontes de energia mais limpas): Utilização de fontes de energia alternativas, em qualquer modo de transporte e para qualquer sistema de propulsão, que geram menos ou não emitem poluentes atmosféricos e gases de efeito estufa (GEE) no uso final. Podem ser o metano fósil, como o gás natural, ou o metano produzido a partir de resíduos orgânicos (compostagem ou digestão anaeróbia), o biomethano, o biogás e o diesel sintético, a eletricidade e o hidrogênio.





Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS) e Prefeitura Universitária (PU) da UFRJ iniciam cooperação interinstitucional



Ações envolveram a doação de mantas de frio
para estudantes e animais do Serviço de
Monitoramento Animal e Ambiental (SEMA),
material de limpeza e alimentos.





www.plvb.org.br
www.ibts.eco.br
www.osml.eco.br



coordenacao@plvb.org.br



+55 21 99367-4494



linkedin.com/in/plvb-logistica



@plvb.ibts