

O Papel das mulheres na nova logística



Imagens: Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável

Neste mês de março, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) dedica um reconhecimento especial a todas as mulheres, celebrando sua força e contribuição fundamental para a sociedade. No setor logístico, tradicionalmente marcado por uma presença masculina predominante, assistimos a uma transformação inspiradora: a ascensão de profissionais mulheres em posições estratégicas, operacionais e técnicas, que trazem novos olhares e competências essenciais para a evolução do transporte e da gestão de cadeias de suprimentos no país.

As mulheres que atuam na logística brasileira hoje são peças-chave para o alcance das metas de descarbonização e eficiência que o PLVB promove. Seja na gestão de frotas, na otimização de rotas, na engenharia de processos ou na governança corporativa, a liderança feminina tem se destacado pela capacidade de aliar visão sistêmica, resiliência e um compromisso genuíno com a sustentabilidade. Valorizar essas profissionais não é apenas uma questão de equidade, mas uma estratégia vital para a inovação e para a construção de um futuro mais verde e colaborativo.

Ao abriremos as atividades deste mês, reafirmamos o compromisso do PLVB em ser um espaço inclusivo e diverso. Que o exemplo das profissionais das nossas empresas membro sirva de estímulo para que mais mulheres ocupem seus lugares de direito na logística sustentável. Parabéns a todas as mulheres que, com competência e dedicação, movimentam o Brasil e ajudam a transformar o mundo em um lugar melhor para as próximas gerações.

PLVB inicia atividades de 2026 com foco em expansão e novas frentes de descarbonização

No dia 12 de março, o Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) realizou sua 1ª Reunião de Trabalho de 2026. O encontro online marcou a abertura oficial da agenda anual com as empresas membro, consolidando o crescimento da rede e o cronograma de ações para a descarbonização do setor no Brasil.

A reunião, coordenada pelos professores Márcio D'Agosto e Lino Marujo, teve como um dos pontos altos o anúncio da expansão do quadro de participantes. O programa deu as boas-vindas aos novos membros, UNALOG e CEVA, além de formalizar o suporte da instituição de apoio INSPER, reforçando a base técnica e acadêmica das iniciativas.

Sustentabilidade em dados e cooperação digital

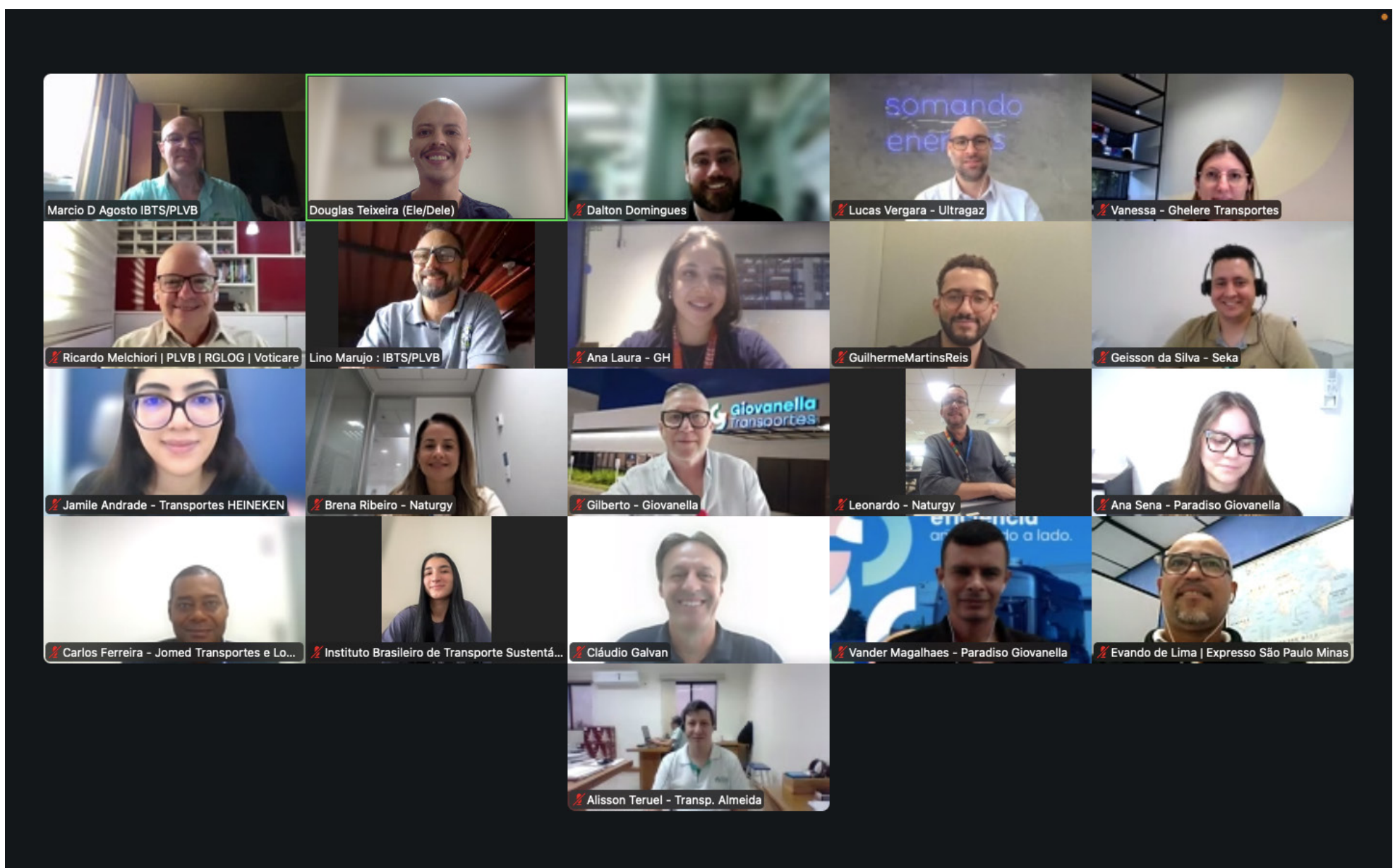
Durante o encontro, a equipe do PLVB atualizou as empresas membro sobre o processo de produção da 6ª Edição do Guia de Excelência em Sustentabilidade. Com a programação em estágio avançado, o PLVB confirmou que a recepção dos últimos relatos de casos das empresas ocorrerá até o final de março, garantindo a continuidade dessa importante fonte de referência para o mercado.

Outro marco relevante discutido foi a adesão do PLVB e do e+ACTon ao e-Dutra, iniciativa que sinaliza a digitalização e o monitoramento de dados para uma logística mais eficiente e menos poluente. Além disso, o

programa foi apresentado como Projeto de Extensão na Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), estreitando os laços entre a pesquisa universitária e a aplicação prática nas cadeias logísticas.

Calendário de workshops e capacitação

A agenda de 2026 foi detalhada para os membros, com destaque para a série de workshops que percorrerão o ano. No campo da capacitação, foram confirmadas as datas do Treinamento de Inventário (online) e do Treinamento PLVB (presencial). A próxima reunião de trabalho está agendada para o dia 14 de maio, com local ainda a ser definido.





Percepções PLVB entrevista ANA LAURA HEINSKE

Na edição deste mês do Percepções PLVB, conversamos com Ana Laura Heinske, Especialista em Assuntos Regulatórios e líder da frente ambiental na GH Solucionador Logístico. Com uma trajetória sólida que une Engenharia Química, Controle Ambiental e conformidade legal, Ana Laura traz uma visão sistêmica sobre como a sustentabilidade deixou de ser apenas um cumprimento de normas para se tornar uma vantagem competitiva e existencial para o setor logístico.

À frente do Programa GHEco, ela detalha como a GH, empresa membro do PLVB, está transformando desafios operacionais em soluções de economia circular, transição energética e eficiência, sempre apoiada pelas diretrizes e pelo ecossistema de colaboração do Programa de Logística Verde Brasil.

Confira um trecho da entrevista que está inteiramente disponível no nosso site.



Foto: Divulgação GH Solucionador Logístico.

PLVB News: Ana Laura, sua formação une Engenharia Química, Controle Ambiental e Assuntos Regulatórios. Como essa visão técnica multidisciplinar ajudou a moldar sua percepção sobre a urgência da sustentabilidade nas operações industriais e logísticas?

Ana Laura Heinske: *Creio que a minha formação me deu uma visão sistêmica da cadeia industrial e logística. A Engenharia Química me permite entender processos e identificar onde estão os impactos reais, o Controle Ambiental traz a sensibilidade técnica sobre os riscos e passivos; e os Assuntos Regulatórios mostram como a legislação funciona como instrumento de direcionamento e prevenção. Essa integração me fez perceber que sustentabilidade não é apenas cumprimento legal, mas uma condição essencial para a continuidade e competitividade do negócio.*

PLVB News: Após atuar como consultora externa, você assumiu a liderança da frente regulatória e ambiental da GH Solucionador Logístico. O que essa mudança representou para a sua capacidade de implementar ações práticas de ESG no dia a dia da operação?

Ana Laura Heinske: *Como consultora, eu orientava e recomendava. Na GH eu passei a implementar. Com o apoio do meu gerente, Leandro Ramos, e da alta direção, que é muito engajada no tema, ganhei autonomia para estruturar processos, definir metas e transformar ESG em prática diária na operação. Isso ampliou muito minha capacidade de gerar impacto real.*

PLVB News: O GHEco é descrito como o "guarda-chuva" das iniciativas ambientais da GH. Como esse programa estrutura metas mensuráveis de curto, médio e longo prazo da empresa para mitigar impactos ambientais?

Ana Laura Heinske: *O GHEco está alinhado ao planejamento estratégico da GH. Definimos objetivos de médio e longo prazo, como a redução de emissões e melhoria de eficiência energética, e desdobramos isso em metas anuais mensuráveis, com indicadores de acompanhamento mensais. Isso garante que sustentabilidade não seja ação pontual, mas parte da gestão.*

PLVB News: O transporte é uma atividade crítica para as emissões atmosféricas. Quais têm sido os principais ganhos de eficiência operacional, econômica e ambiental com a inclusão de veículos movidos a GNV na frota da GH?

Ana Laura Heinske: *Monitoramos nossa frota por meio de sistemas avançados de telemetria, o que nos permite acompanhar consumo, desempenho e padrões de condução em tempo real, buscando eficiência contínua. A inclusão de veículos movidos a GNV representa um passo importante na redução das emissões da operação, especialmente*

em comparação a combustíveis convencionais. Essas inovações são facilitadas quando trabalhamos com rotas dedicadas e clientes parceiros, o que facilita planejamento de abastecimento e otimização logística. Essa estratégia reforça nosso compromisso em equilibrar redução de impacto ambiental com viabilidade operacional e competitividade no setor de transporte.

PLVB News: A GH Solucionador Logístico é uma empresa membro do PLVB. De que maneira fazer parte deste ecossistema de logística verde tem contribuído para o amadurecimento das estratégias de sustentabilidade da companhia?

Ana Laura Heinske: *Fazer parte do PLVB contribui diretamente para o amadurecimento da nossa estratégia de sustentabilidade. Estar inserido em um ecossistema de logística verde nos permite trocar experiências com empresas pioneiras, conhecer cases aplicados à realidade brasileira e acompanhar tendências regulatórias e tecnológicas do setor. Esse ambiente de colaboração amplia nossa visão estratégica, fortalece nossa capacidade de antecipação e nos ajuda a alinhar nossas ações às expectativas do mercado, dos clientes e da própria cadeia logística.*

A trajetória de Ana Laura Heinske na GH Solucionador Logístico exemplifica como a união entre conhecimento técnico especializado e o engajamento da alta liderança pode acelerar a agenda de descarbonização. Ao transformar resíduos em valor social e investir na eletrificação e em combustíveis alternativos, a GH demonstra que a logística verde é um caminho para a eficiência operacional. Para o PLVB, é gratificante ver como nossas ferramentas e o ambiente de cooperação entre membros potencializam resultados reais, consolidando uma logística brasileira cada vez mais responsável e resiliente.

Confira a [entrevista completa](#) no nosso site.

Cargo Modal reafirma compromisso com a logística verde ao renovar parceria com o PLVB



Foto: Divulgação Cargo Modal.

A Cargo Modal Transportes acaba de formalizar a renovação de sua participação no Programa de Logística Verde Brasil (PLVB), reforçando sua trajetória em direção a uma operação de transporte cada vez mais eficiente e sustentável. A continuidade da parceria destaca o papel da empresa na adoção de soluções práticas para a redução da pegada de carbono no setor logístico brasileiro.

Um dos pilares dessa atuação é o investimento em projetos de reflorestamento. A Cargo Modal viabilizou o plantio de 7.000 mudas de árvores nativas da Mata Atlântica em Bertioga (SP), por meio do projeto "Entrega Sustentável". Esta iniciativa resultou na descarbonização de 7 toneladas de Gases de Efeito Estufa (GEEs) no último ano, com uma projeção de captura de aproximadamente 140 toneladas ao longo dos próximos 20 anos.

Além da compensação direta, a Cargo Modal obteve o Selo Clima Paraná 2025 (Categoria C - Mercado Interno). Concedido pela Secretaria de Estado do Desenvolvimento Sustentável do Paraná, o selo atesta a adesão voluntária da empresa ao Registro Público Estadual de Emissões de GEEs, demonstrando transparência e responsabilidade climática em suas operações regionais.

No campo da eficiência operacional, a empresa utiliza sistemas avançados de telemetria (Gobrax) para o monitoramento rigoroso do desempenho de sua frota. Dados recentes mostram que o uso estratégico de tecnologias como o Eco-Roll e a condução em faixa verde têm permitido otimizar o consumo de combustível. Por exemplo, em operações com veículos DAF 480, a empresa alcançou marcas de até 95% de tempo de condução em faixa verde, o que reduz diretamente a emissão de poluentes e aumenta a segurança rodoviária.



Foto: Divulgação Cargo Modal.

O fechamento desta renovação simboliza o alinhamento da Cargo Modal com as metas globais de sustentabilidade e com a metodologia do PLVB. Ao integrar tecnologia de ponta, certificações ambientais e projetos de recuperação florestal, a empresa membro não apenas melhora sua eficiência, mas também serve como referência de boas práticas para todo o ecossistema de transporte e logística.

“O PLVB tem muito orgulho de ter a Cargo Modal como uma das primeiras transportadoras membros a aderir ao programa em 2018. Desde essa data, a Cargo Modal vem participando do programa e desenvolvendo boas práticas que ampliam a sustentabilidade no transporte de carga e na logística, primando pelos seus controles de gestão, pela sua eficiência operacional e pela utilização de equipamentos que melhoram o desempenho dos veículos, uma operação que é referência para outros membros do PLVB. Agradecemos, mais uma vez, a contribuição que a Cargo Modal tem dado ao Programa de Logística Verde Brasil por meio dos exemplos, disponibilidade e boas práticas que ampliam a sustentabilidade no transporte de carga e na logística.” - Márcio D’agosto, Coordenador do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB).

Márcio D'Agosto representa PLVB em evento do Programa de Excelência no Transporte da Danone

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) participou recentemente do encontro do Programa de Excelência no Transporte (PET), organizado pela Danone, empresa membro do programa. Representando o PLVB, o coordenador Márcio D'Agosto realizou uma apresentação técnica para um público de aproximadamente 100 participantes, incluindo gestores e representantes de 30 transportadoras parceiras, com foco no alinhamento de estratégias para a descarbonização do setor.

Durante sua exposição, Márcio D'Agosto detalhou as diretrizes fundamentais da logística verde. Ele reforçou a necessidade de um compromisso conjunto entre embarcadores e transportadores para o alcance das metas de emissões líquidas zero, utilizando a metodologia do PLVB baseada em três etapas sucessivas: a consolidação do inventário de emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE), a

aplicação de medidas de mitigação e, por fim, a compensação.

Sobre a relevância da iniciativa e a sinergia entre os atores da cadeia, Márcio destacou de participar do evento e poder compartilhar experiências:

“Foi um grande prazer e uma honra participar do Programa de Excelência no Transporte da Danone, onde pude apresentar e compartilhar as experiências do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) com representantes de mais de trinta diferentes transportadoras que atendem a Danone, empresa membro do PLVB, e também com toda a equipe das áreas de logística, transporte e sustentabilidade. Foi possível conhecer mais a fundo as operações da Danone e como as empresas transportadoras se encaixam nestas operações e orientá-los quanto às boas práticas para promover a sustentabilidade na logística e no transpor-

te de carga. Temos uma grande expectativa de que estas transportadoras venham a se tornar membros do PLVB e possam ajudar a Danone nesse processo de tornar a sua cadeia de logística mais verde.”

Ao apresentar casos de sucesso do PLVB envolvendo eletrificação e combustíveis alternativos, Márcio D'Agosto evidenciou como a colaboração técnica pode acelerar a adoção de tecnologias sustentáveis. A participação do PLVB no PET reforça o papel institucional do programa em capacitar a rede de fornecedores de seus membros, garantindo que a inovação e a sustentabilidade caminhem juntas na cadeia de suprimentos.

O PLVB segue à disposição do setor para apoiar iniciativas que busquem o monitoramento de resultados e o desenvolvimento de uma logística cada vez mais eficiente e de baixo impacto ambiental no Brasil.



Foto: Programa de Excelência no Transporte / Danone

Rodocell celebra 22 anos com renovação de frota e foco em eficiência energética



Foto: Divulgação Brasdiesel

A empresa membro do PLVB há oito anos, a Rodocell Transporte e Logística LTDA, adquiriu dez novos caminhões Scania modelo R 420 6x2 da linha Super. A iniciativa marca o aniversário da transportadora e consolida uma estratégia de baixas emissões baseada em uma frota jovem e tecnologias de alta performance.

A Rodocell Transporte e Logística LTDA, empresa sediada em São Marcos (RS) e reconhecida pela excelência em operações logísticas, celebrou seus 22 anos de história com um marco estratégico: a aquisição de dez novos caminhões Scania R 420 A 6x2. A entrega das chaves foi realizada pela equipe da Brasdiesel ao proprietário da empresa, Sr. Rodrigo Michelin, que esteve acompanhado de seu filho, João Pedro Michelin.

Este investimento reforça o compromisso da Rodocell com a sustentabilidade e a produtividade. Atualmente, a transportadora mantém uma das frotas mais modernas do setor, com idade média de apenas 2,5 anos. Todos os veículos operam com Diesel S10 e Arla 32, insumos que, aliados à tecnologia de ponta dos novos modelos Scania, garantem a redução da emissão de poluentes e a otimização do consumo de combustível.

A escolha pelo modelo R 420 6x2 da linha Super não é casual. Como a Scania também é uma empresa membro do Programa de Logística Verde Brasil (PLVB), a parceria reflete a sinergia entre os componentes do programa para alcançar metas de descarbonização.

"Estamos sempre atualizando nossa frota a fim de minimizar os impactos ambientais, melhorar nossa eficiência, disponibi-

lidade de veículos, segurança e qualidade de vida de nossos motoristas", destaca Rodrigo Michelin.

Além dos ganhos ambientais, a renovação foca no capital humano e na segurança operacional. Os novos veículos oferecem maior conforto para os condutores e sistemas de segurança ativa que reduzem riscos nas estradas. A entrega de uma unidade comemorativa personalizada simboliza a solidez da trajetória da empresa e sua visão de futuro para o transporte de qualidade.

A ação da Rodocell exemplifica como a gestão eficiente de ativos, mantendo uma frota jovem e tecnologicamente atualizada, é um passo prático e eficaz para a logística verde no Brasil, alinhando-se diretamente aos objetivos de redução de impacto ambiental defendidos pelo PLVB.

1º Workshop PLVB de 2026

Inovação e colaboração abrem a agenda do ano para a descarbonização logística

O Programa de Logística Verde Brasil (PLVB) inicia seu calendário oficial de eventos de 2026 com a realização do 1º Workshop PLVB, focado em acelerar a transição para práticas de baixo carbono no setor de transportes. O encontro, que já se consolidou como um espaço fundamental para a troca de experiências técnicas, reunirá especialistas e gestores para debater soluções práticas e resultados concretos em logística verde.

Como é tradição no programa, o workshop prioriza a apresentação de casos reais das empresas membro, abordando temas como a eletrificação de frotas, o uso de combustíveis alternativos e a otimização da eficiência operacional. O objetivo central é transformar

desafios ambientais em oportunidades de ganho logístico e competitividade para o mercado brasileiro.

Exclusividade e colaboração

Reforçando o compromisso com sua rede de parceiros, este evento é exclusivo para colaboradores das empresas membro do PLVB e convidados. Essa dinâmica permite um ambiente de diálogo aberto e técnico, onde as lições aprendidas em projetos de sustentabilidade são compartilhadas de forma detalhada, fortalecendo a rede de cooperação entre os principais players da cadeia logística nacional.

A agenda contará com painéis temáticos e rodadas de discussão mediadas por pesquisadores e embaixadores do PLVB. Os participantes terão a oportunidade de se atualizar sobre as metas de descarbonização para 2026 e conhecer as ferramentas de gestão de emissões disponibilizadas pelo programa.

As vagas são limitadas, para participar os colaboradores das empresas membro e convidados devem realizar a inscrição prévia através do formulário oficial neste link: <https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=Pulu-BAzn0-d6PQPewr-NrXaBXv-X3aFKk6wXvH5iG19URTQzR-zNLTFWUjVHQ0w1VfDIMUY3RFVFUC4u>

